



**VELISTI OVER 60 AL "TROFEO BANFIELD"** - Il 6 settembre si è disputato nel Golfo di Trieste il Trofeo Baron Banfield, originale regata riservata a ultrasessantenni. Alla manifestazione, alla sua 21° edizione, erano presenti venti equipaggi che si sono confrontati lungo un percorso a bastone di 9 miglia caratterizzato da una Bora sostenuta con raffiche fino a 35 nodi. La vittoria è andata a **Laurocchia** di Paolo Alberti, mentre a conquistare il Trofeo Baron Banfield è stato **Piccolo Tun** di Sergio Giannolla. Info: <www.ycadiaco.it>.

ta a seguito del calcolo dei tempi della stazza Irc.

Ricordiamo che nell'edizione 2009 della *Ostar* oltre a Nannini c'erano altri tre italiani in gara: Roberto Westermann su *Spinning Wheel* e Luca Zoccoli su *In direzione contraria e ostinata* rispettivamente terzo e sesto in tempo reale e e Gianfranco Tortolani costretto al ritiro in seguito al disalberamento del suo *Città di Salerno*. Info: <www.ostar2009.com>.

### Alessandra Sensini nuova sfida olimpica

Alessandra Sensini, una delle più forti windsurfiste del mondo e atleta di punta della squadra olimpica italiana, ci riprova. Nel corso del Consiglio Federale Fiv che si è svolto il 21 luglio a Genova l'atleta grossetana (oro a Sidney nel 2000, argento a Pechino nel 2008 e bronzo ad Atlanta nel 1996 e ad Atene nel 2004) ha annunciato ufficialmente che riprenderà gli allenamenti per

partecipare alla selezione per i Giochi Olimpici di Londra 2012.

Così dopo un periodo passato lontano dalla tavola a vela in cui si è dedicata alle regate d'altura con i Melges 24 e all'attività manageriale con il *Sindacato Italia* per la prossima *Coppa America*, la Sensini vuole andare avanti mettendosi ancora una volta alla prova. Si allenerà in compagnia delle giovani atlete Flavia Tarta-



Alessandra Sensini, 38 anni, parteciperà alle Olimpiadi di Londra nel 2012.

### DAVIDE CONSORTE

#### Un pescarese tra i Class 40

Dopo l'esordio con un secondo posto alla *Roma Per Due*, seguito dal 16° alla *Les Sables-Horta-Les Sables* (transatlantica dalla Francia alle Canarie) e dal 5° al *II World Championship Class 40*, svoltosi tra la Francia e l'Inghilterra in agosto, Davide Consorte, 30 anni, di Pescara, si affaccia sulla scena dei Class 40.

– **Com'è cominciata la tua avventura velica?**

«Sono andato in barca con i miei genitori da quando ero bambino. Non appena ho potuto, ho preso la patente nautica e ho navigato in lungo e in largo, comprese due traversate atlantiche, con la barca di famiglia».

– **Quando è nata l'idea di partecipare a regate oceaniche?**

«La molla è scattata nel 2007 quando ho trasferito in solitario il nostro Jeanneau Sun Odyssey 49, dalla Martinica alle Azzorre. Prima di agonismo non ne facevo, a parte qualche regata di circolo a Pescara...»

– **Hai partecipato anche al Giro d'Italia a vela?**

«Sì, è stata un'esperienza molto breve, ma intensa a bordo di *Rimini*».

– **Poi sei passato direttamente nella Classe dei 40 piedi?**

«Praticamente sì. È stata fondata l'associazione *CD Sailing*, che, con l'aiuto degli sponsor, mi ha consentito di comprare il Pogo 40 *S Courier de l'Ode* ex *Custo Pol*, vincitore nel 2008 della *Quebec-St. Malo*».

– **Quali sono i tuoi prossimi impegni?**

«Il 18 ottobre partecipo insieme al francese Arnaud Aubry alla *La Solidaire du Chocolat*, transatlantica dalla Francia al Messico. Poi la barca resterà ai Caraibi fino alla regata di ritorno che l'associazione di classe prevede per marzo, sul percorso S. Domingo-Marsiglia». □