

COMUNICATO STAMPA

REGATA TRANSATLANTICA "Solidaire du Chocolat"- Il Pescaresse Davide Consorte finalmente a Progreso-Yucatan, Messico

Oggi alle 12 ora italiana **Consorte ha tagliato il traguardo**: finalmente a Progreso. A bordo della sua barca "Adriatech", insieme al suo co-skipper, il francese Aubry Arnaud, Consorte ha portato a termine questa difficile impresa: 5000 miglia da St.Nazaire - Francia in Messico, compiuta in 32 giorni, 13° posizione.

Questa prima edizione della regata " Solidaire du Chocolat" si è rivelata particolarmente difficile e lunga: 24 le barche partite il 18 ottobre da St.Nazaire, 10 gli abbandoni .

Tutte le quattordici barche rimaste in gara hanno riportato avarie , alcune delle quali gravi (Giovanni Soldini a bordo di Telecom ha avuto una seria rottura dello strallo per la quale rischiava il disalberamento oltre ad una profonda crepa nella paratia dietro l'albero; rammentiamo che Soldini è arrivato 2°, percorso compiuto in 27 giorni).

La barca "Adriatech" è ora nel porto di Progreso; i danni riportati sono diversi (uno dei 2 timoni danneggiati a seguito di violento urto di notte contro oggetto non identificato in pieno oceano Atlantico, strumento del vento strappato via durante i primi giorni di burrasca, 2 spi rotti e la randa, vela maestra di ogni barca, seriamente danneggiata; questo danno ha costretto "Adriatech" a navigare durante gli ultimi 10 gg con randa terzarolata, quindi superficie velica ridotta).

I festeggiamenti di benvenuto sono in corso in queste ore a Progreso; tutti gli equipaggi vengono accolti quali eroi, con musica e danze. Anche diversi amici di Consorte da Pescara sono lì a salutarlo e a testimoniare questo grande momento di vittoria.

Consorte, raggiunto telefonicamente poche ore fa si è dichiarato molto felice dell'esperienza vissuta e del confronto sostenuto con i più grandi nomi della navigazione oceanica, navigatori illustri nel mondo della vela con molti anni di esperienza alle spalle. Si è dichiarato soprattutto soddisfatto di essere arrivato alla meta: i vari danni subiti sin dai primi giorni della regata ,i lunghi periodi di assenza totale di vento, l'acqua potabile e cibo a bordo che iniziavano a scarseggiare già da diversi giorni dato il perdurare della regata oltre i tempi ipotizzati dagli skipper e dagli organizzatori stessi della regata, il graduale abbandono di ben 10 barche, 20 skipper illustri della vela internazionale, non hanno condizionato il suo stato d'animo, determinato ad arrivare a Progreso ad ogni costo.

Consorte sta già pensando agli eventi internazionali della vela transoceanica per il 2010. Non si sbottona, per ora. E' ancora presto.

Fonte : adriatech

data : 20/ 11/ 2009