

RUBRICA

VELA

DAVIDE E MARIO, L'ABRUZZO A VELE SPIEGATE

Consorte e De Matteo strappano un secondo posto assoluto e un primo di classe alla "Roma per 2" su Courier de L'Odet

Il team di Courier de L'Odet
si sta preparando in Bretagna per
affrontare importanti regate oceaniche
previste da luglio ad ottobre

Emozionante impresa dei nostri velisti **Davide Consorte e Mario De Matteo alla "Roma per 2" su "Courier de L'Odet"**. L'Abruzzo della Vela dimostra di esserci e punta alla conquista dell'Oceano in Class40. Davide Consorte ha concretizzato il sogno di veleggiare in Class40 con un POGO40S e insieme a Mario De Matteo sono saliti sul podio della Roma per 2 edizione 2009, una delle più impegnative regate d'altura del Mediterraneo, con un secondo posto assoluto e un 1° di classe, che ha visto in passato concorrere Soldini e D'Alì. La Roma per 2, la transtirrenica in doppio lunga 526 miglia su →

percorso Riva di Traiano-Ventotene-Lipari-Ventotene e ritorno, ancora una volta si è rivelata una regata durissima. Dalla bonaccia dei primi 2 giorni si è passati a condizioni meteo avverse, con vento forte, onda formata, groppi violenti e burrasca. In particolare al passaggio di Lipari, le condizioni meteo unite ad una visibilità ridottissima hanno causato gravi avarie e sono state in totale ben 14 le imbarcazioni costrette al ritiro. E' stata una regata che ha messo a dura prova la preparazione e la perizia degli equipaggi. **Il Pogo 40 "Courier de L'Odet" timonato da Davide Consorte e Mario De Matteo ha tagliato il traguardo pre-**

ceduto da l'open 50 "Vento di Sardegna", mentre 11 minuti dopo è stata la volta dei francesi "Elsa" di Yann Del Place e Joel Villacampa. Infine, è arrivato l'Este 40 di Matteo Miceli.

La Roma per 2 è stata sicuramente per i due skipper un valido ed importante banco di prova in vista delle regate oceaniche a partire da luglio 2009. I prossimi appuntamenti prevedono la partecipazione a numerose regate in Francia e Inghilterra per giungere preparati ad una regata transoceanica come "La Route du Chocolat", oltre 5000 miglia da Nantes, in Francia, al Messico, che prenderà il via il 18 Ottobre 2009.

I PROSSIMI APPUNTAMENTI DEL COURRIER DE L'ODET

05 luglio

"Les Sables d'Olonne – Madère – Les Sables d'Olonne" 2220 miglia

18 agosto

"Class40 Worlds 2009" – Hamble

04 settembre

"1000 Miles Brittany Ferries" (Saint Malo – Plymouth – Santander – Roscoff – Saint Malo)

18 ottobre

"La Solidaire du Chocolat" (Nantes-Saint Nazaire Progreso/Yucatan- Mexique) 5.000 miles

FOTO FRANCESCO MANISCO



FOTO BIANCA GROPALLO



Questa vittoria è stata determinata dalla preparazione del team e dall'utilizzo di un mezzo nautico di elevate performance: Davide ha al suo attivo 4 passaggi oceanici di cui 1 in solitario dalla Martinica alle Azzorre nel 2007. Mario è un velista e navigatore esperto con migliaia di miglia sul logbook. Il POGO 40S "Courier de L'Odet" è il Class40 varato nel 2008 che ha vinto la Transat Quebec-Saint Malo' con Halvard Mabire al timone (battendo Soldini su Telecom). Davide e Mario, dal carattere meticoloso, preciso, determinato, a volte schivi e poco loquaci, hanno condotto con umiltà la loro impresa e con una naturalezza disarmante hanno presentato quasi alla portata di tutti ciò che in realtà è stato il frutto di una progettualità serrata, che ha lasciato poco spazio agli imprevisti e alla fortuna.

La vela d'Abruzzo si presenta adesso accanto ai grandi navigatori italiani, tra cui Manzoli, Soldini, Vettorato, D'Alì e Miceli. L'auspicio del movimento regionale è che, grazie al supporto della FIV e del riconoscimento ISAF, si riescano a creare i presupposti per uno sviluppo della Class40 nel Mediterraneo con gli Italiani protagonisti.