

# ROUTE DU RHUM LA BANQUE POSTALE

*Une course  
hors du temps !*

## DOSSIER DE PRESSE

[www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com)

**Saint-Malo - Guadeloupe**  
**Départ le 31 octobre 2010**



Saint-Malo - Guadeloupe





# SOMMAIRE

## ■ Edito

- Pierre Bojic, Directeur Général Pen Duick ..... P. 4
- Patrick Werner, Président du Directoire de La Banque Postale ..... P. 5

## ■ Saint-Malo

- René Couanau, Maire de Saint Malo, député d'Ille et Vilaine ..... P. 6
- Jean-Yves Le Drian, Président du Conseil régional de Bretagne ..... P. 7
- Le large en tête, plan de port ..... P. 8
- Le planning des animations ..... P. 10
- Communiqué Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo ..... P. 12

## ■ La Guadeloupe

- Edito de Victorin Lurel, député et Président de la région Guadeloupe ..... P. 14
- Le planning des animations ..... P. 15

## ■ La Magie du Rhum

- Présentation de la course ..... P. 17
- Temps de parcours ..... P. 20
- Édito de Jean Maurel ..... P. 21
- Carte du parcours ..... P. 22

## ■ Comment suivre la course ..... P. 24

## ■ Historique

- De 1978 à 2006 ..... P. 30
- Palmarès ..... P. 53

## ■ Eclatés de bateaux

- Monocoque ..... P. 54
- Multicoque ..... P. 55

## ■ Présentation des skippers

- Ultime, le retour des géants ..... P. 57
- Multi50, maxi concurrence ..... P. 69
- Imoca, des monocoques de choc ..... P. 83
- Les 40 pieds, rugissants ! ..... P. 95
- Catégorie Rhum ou le rêve des puristes ..... P. 141

## ■ Présentation des partenaires ..... P. 154

## ■ Contacts ..... P. 188

# ÉDITO

## Pierre BOJIC

Directeur Général de Pen Duick



### « Seule la Victoire est Jolie ! »

■ Il y a quelques semaines, Michel Malinowski, qui a contribué à construire la légende de cette Route du Rhum, en arrivant 98 secondes derrière Mike Birch lors de la première édition de la course en 1978, nous a quitté. Cette phrase est devenue emblématique. Et pourtant cette victoire qui ne s'est pas offerte à lui, l'a rendu aussi célèbre que Mike Birch. Cette Route du Rhum à défaut de lui donner la victoire dont il rêvait, lui a donné la célébrité. Il est vrai qu'il restera celui qui n'a pas gagné la Route du Rhum, mais il l'aura marquée à tout jamais. J'aimerais que cette neuvième édition, nous la lui dédions.

Car ce sont bien les marins qui font une course, on l'oublie trop souvent ! Nous entraînant dans leurs rêves les plus fous, ces solitaires qui prennent tous les risques, lui confèrent son statut. On a raison d'être fascinés par leurs exploits et admiratifs de leur courage. Mais il est vrai aussi que s'ils sont solitaires sur l'eau, ils ne le sont pas à terre et cela on le sait moins. L'aventure commence souvent par une rencontre, une histoire d'hommes ou de femmes qui décident de les suivre sur le chemin de l'excellence et du dépassement de soi, entraînant dans leur sillage des équipes et des entreprises pour vivre et raconter ensemble de belles histoires.

Cette Route du Rhum a été la première, la première grande course océanique française. En cela aussi, elle a quelque chose d'unique, une espèce d'alchimie qui fait qu'elle continue après 32 ans et 8 éditions magiques à progresser d'édition en édition. Elle reste la plus Belle, la plus convoitée. Il suffit de regarder l'engouement qu'elle suscite cette année encore. Il y aura au départ de Saint-Malo, cette ville qui elle aussi a quelque chose d'unique, 80 bateaux. Un plateau extraordinaire, pour une course extra-ordinaire, peut-être le plus extraordinaire que l'on n'ait jamais eu. Les armateurs se pressent, les médias se pressent, le public se presse et les skippers en rêvent ! Des multicoques géants aux tailles extrêmes, aux monocoques de 12 mètres, des skippers les plus connus aux marins aventuriers expérimentés mais inconnus du grand public, ils seront tous au rendez-vous que nous leur donnons avec nos partenaires, aux premiers rangs desquels il y a la Ville de Saint-Malo, la Région Bretagne, la Région Guadeloupe et bien sûr la Banque Postale.

Ils seront 80 solitaires au départ de Saint-Malo le 31 octobre à venir y chercher « Leur Victoire ».

Ne boudons pas notre plaisir !

# ÉDITO

## Patrick WERNER

Président du Directoire de La Banque Postale



### « Plus que jamais, faisons la route ensemble »

■ Engagement, accessibilité, performance : l'histoire et les valeurs de La Banque Postale sont à l'image de la Route du Rhum.

Un itinéraire parsemé de défis en tous genres où il faut à la fois tenir son cap et s'adapter en permanence à un environnement en perpétuel mouvement.

La recherche de la performance est source d'innovation continue et de dépassements ; elle est le produit d'un engagement sans faille appuyé sur un travail d'équipe.

L'édition 2010 et le beau plateau qui la compose promettent de grands moments.

Place maintenant à ces femmes et à ces hommes d'exception pour nous faire vivre des expériences inédites.

# ÉDITO

## René COUANAU

Maire de Saint-Malo, député d'Ille-et-Vilaine



■ Saint-Malo et la Route du Rhum c'est, depuis plus de 30 ans, le mariage heureux entre la cité du large et la plus mythique des transats, l'association gagnante entre la ville de tous les horizons et la course de tous les défis. La Route du Rhum à Saint-Malo c'est aussi le majestueux ballet des mâts, le chatoisement des coques, l'effervescence sur les pontons, une ambiance sans pareille qui en fait une belle fête populaire sur les quais, un formidable spectacle quotidien au pied des remparts avec, en guise de bouquet final, l'apothéose du départ.

Aventuriers des mers, découvreurs du monde... l'Histoire de la cité corsaire s'est forgée au souffle du vent poussant les voiles vers l'ailleurs. En s'élançant tous les quatre ans de Saint-Malo vers la Guadeloupe, les skippers de la Route du Rhum perpétuent la légende...



# ÉDITO

## Jean-Yves LE DRIAN

Président du Conseil régional de Bretagne



### Route du Rhum – La Banque Postale : la Bretagne, le large en tête

■ Première région maritime de France, la Bretagne a su développer et structurer sa filière nautique pour en faire un secteur d'excellence. Accompagnement des entreprises du nautisme, aides à l'investissement et à l'innovation, création du site [www.bretagne-info-nautisme.fr](http://www.bretagne-info-nautisme.fr) ou encore un soutien actif apporté à Eurolarge Innovation, la technopôle de la course au large, le Conseil régional contribue à valoriser les savoir-faire bretons et à mettre l'expertise de cette filière au service de tous.

Atout économique majeur de la Bretagne, le nautisme est également un vecteur de promotion de notre territoire. Aussi, tout au long de l'année, la Région participe à la valorisation de la filière et favorise l'accueil d'épreuves majeures de course au large sur ses côtes. Par leur forte médiatisation, ces événements constituent des vitrines pour la technologie de pointe et l'excellence sportive de la voile de haut niveau en Bretagne.

La saison 2010, qui s'achève avec le départ de la Route du Rhum - la Banque Postale, a été riche et ponctuée de très belles compétitions en Bretagne avec, notamment, le départ de la Transat AG2R LA MONDIALE, à Concarneau, et une étape de la Solitaire du Figaro, à Brest. Accompagnés par la Région, ces grands rendez-vous témoignent de la volonté de la collectivité de s'investir toujours plus en faveur du nautisme et, tout particulièrement, de la course au large.

L'engagement de la Région Bretagne pour le nautisme, c'est aussi le challenge Espoir Région Bretagne. Anthony Marchand, le skipper aux manœuvres du Figaro Bénéteau II Espoir Région Bretagne pour les saisons 2010-2011, vient de s'illustrer brillamment à l'occasion de sa première Solitaire, en terminant premier bizuth, à quelques places du top ten. Je lui souhaite de pouvoir prendre prochainement le départ de la Route du Rhum – La Banque Postale aux côtés de navigateurs aussi renommés que ceux qui s'aligneront sur la ligne de départ ce 31 octobre.

Ces skippers sont pour la Bretagne de formidables ambassadeurs qui portent haut ses couleurs et les valeurs de dynamisme, d'aventure et d'ouverture au monde qui caractérisent notre région.

Je souhaite à tous les équipages de rallier Pointe-à-Pitre dans les meilleures conditions de navigation. Bonne course à toutes et à tous !



# SAINT-MALO, LE LARGE EN TÊTE

Du 22 au 31 octobre, la Route du Rhum-La Banque Postale s'installe à St Malo ! Dès le vendredi 22 octobre, tous les bateaux seront à quai pour le coup d'envoi des festivités prévues dans la cité Malouine. Pendant 10 jours, les visiteurs pourront ainsi déambuler le long des quais Duguay Trouin, Saint Louis et Saint Vincent pour voir les skippers s'affairer aux derniers préparatifs à bord de leur bateau. Ambiances musicales, spectacles en plein air et expositions sont prévues sur le village des exposants pour fêter le départ de ces 84 marins !

---

## ■ Informations Utiles

[www.ville-saint-malo.fr](http://www.ville-saint-malo.fr)

[www.saint-malo-tourisme.com](http://www.saint-malo-tourisme.com)



# Route du Rhum - La Banque Postale 2010

## Plan de port Saint-Malo

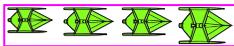


Saint-Malo - Guadeloupe

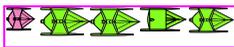


### SORTIE SAS

Samedi 30 octobre :  
15h52 - 16h22



Samedi 30 octobre :  
16h52 - 17h22



Samedi 30 octobre :  
19h45 - 20h15



Samedi 30 octobre :  
20h45 - 21h15



Dimanche 31 octobre :  
06h45 - 07h15



Dimanche 31 octobre :  
07h45 - 08h15



# SAINT-MALO,

## PLANNING DES ANIMATIONS

Peut être soumis à modifications

DATE	DEBUT	FIN	PROGRAMME	CIBLE	LIEU
Vendredi 22 oct.		12 h00	Heure limite d'arrivée des bateaux	Skippers	Bassins
	17 h00		Ouverture du village en avant-première (pour les professionnels)	Standistes	Village
	19 h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
	22 h00		Son & lumière	Grand public	Remparts
Samedi 23 oct.		22 h00	Fermeture du village	Grand public	Village
	9 h30		Début des contrôles	Skippers	Bassins
	10 h00		Ouverture du village au grand public	Grand public	Village
	10 h00	12 h00	Briefing général (instructions de course + briefing sécurité)	Skippers	P.G.L. Amphi Maupertuis
	10 h30	12 h30	Challenge Handivoile (SNBSM)	Grand public	Port
	11 h00		Inauguration officielle du village	Officiels Grand public	Village
	14 h30	17 h00	Trophée des Saintoises (SNBSM)	Grand public	Port
	16 h00		Baptême bateau de Luc Coquelin "Pour le Rire Médecin"	Journalistes Sponsor Grand public	Bassins
	19 h30		Son & Lumière	Grand public	Remparts
	20 h30		Concert (Face à la mer et Mas Bajo)	Grand public	Chapiteau
Dimanche 24 oct.	22 h00		Son & Lumière	Grand public	Remparts
		22 h00	Fermeture du village	Grand public	Village
	10 h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	10 h30	12 h30	Challenge Handivoile (SNBSM)	Grand public	Port
	14 h30	17 h00	Trophée des Saintoises (SNBSM)	Grand public	Port
	19 h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
Lundi 25 oct.	22 h00		Son & lumière	Grand public	Remparts
		20 h00	Fermeture village	Grand public	Village
	10 h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	11 h00	13 h00	Challenge Handivoile (SNBSM)	Grand public	Port
	14 h30	17 h00	Trophée des Saintoises (SNBSM)	Grand public	Port
	19 h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
Mardi 26 oct.	22 h00		Fermeture du village	Grand public	Village
		20 h00	Son & lumière	Grand public	Remparts
	10 h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	11 h30	13 h00	Challenge Handivoile (SNBSM)	Grand public	Port
	14 h30	17 h00	Trophée des Saintoises (SNBSM)	Grand public	Port
	19 h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
Mercredi 27 oct.	22 h00		Son & lumière	Grand public	Remparts
		20 h00	Fermeture du village	Grand public	Village
	10 h00		Ouverture du village		
	12 h00	14 h00	Challenge Handivoile (SNBSM)	Grand public	Port
	14 h30	17 h00	Trophée des Saintoises (SNBSM)	Grand public	Port
	A définir		Rencontres Skippers/scolaires	Skippers	A définir
	17 h00		Point presse Class'40 Tanguy de Lamotte (Novedia/Initiatives) Yvan Noblet (Appart'City) Samuel Manuard (Vecteur Plus) François Angoulvant (Fermiers de Loué/Sarthe) Jean-Edouard Criquioche (Groupe Picoty)	Journalistes Skippers Sponsors	Club G.H. Mumm
	19 h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
	Soir	A définir	Conférence ERDF/SNBSM "le sommeil des navigateurs"	Grand public	Chapiteau
22 h00		Son & lumière	Grand public	Remparts	

DATE	DEBUT	FIN	PROGRAMME	CIBLE	LIEU
Jeudi 28 oct.	10h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	11h00	18h00	Animation musicale en mouvement (Pao Bran : musique celtique Corsaires Malouins : chants de marins)	Grand public	Village
	11h00	12h30	Point presse Groupama 3	Journalistes Groupama	Club G.H. Mumm
	12h30	14h00	Point presse DCNS	Journalistes DCNS	A définir
	13h00	17h30	Challenge Scol'aviron (SNBSM)	Grand public	Port
	Après-midi		Déambulations et spectacles	Grand public	Intra-muros Village
	16h00		Point presse Multi 50	Journalistes Skippers	Quai Duguay Trouin
	18h00 A confirmer	19h30	Point presse Gitana A confirmer	Journalistes	A définir
	19h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
		20h00	Fermeture village	Grand public	Village
		Son & lumière	Grand public	Remparts	
Vendredi 29 oct.	10h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	11h00	14h00	Remise des prix pour les animations SNBSM	Grand public	Chapiteau
	11h00	18h00	Animation musicale en mouvement (Dixie Blue Band : Jazz Neworleans Terre et Mer : Chants de marins)	Grand public	Intra-muros Village
	Après-midi		Déambulations et spectacles (SIJAV)	Grand public	Intra-muros Village
	15h00		Baptême bateau Jean-Edouard Criquioche "Groupe Picoty" Parrain : A confirmer	Journalistes Sponsor Grand public	Bassins
		18h00	Fin des contrôles	Skippers	Bassins
	19h00		Présentation des skippers	Skippers Journalistes Grand public	Fosse aux Lions (ou Chapiteau)
	20h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
	20h30		Soirée officielle des skippers	Skippers Journalistes Sponsors Partenaires	Village Montebello
	21h15	00h00	Concert interceltique (21h15 Quic en Groigne 22h30 Avaton Celtic Dance)	Grand public	Chapiteau
22h00		Son & lumière	Grand public	Remparts	
	22h00	Fermeture du village	Grand public	Village	
Samedi 30 oct.	10h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	11h00	18h00	Animation musicale en mouvement (Bagad Quic en Groigne de Saint-Malo Bagad An Hanter Noz de Dol de Bretagne Bagad Douar ar Mor de la Richardais Tam-Tam de l'Ouest : percus africaines)	Grand public	Intra-muros Village
	11h30		Baptême bateau Damien Seguin "Des pieds et des mains" Parrain : Patrick Poivre d'Arvor	Journalistes Sponsors Grand public	Bassins
	Après-midi		Déambulations et spectacles		Intra-muros Village
	14h00		Briefing météo	Skippers	P.G.L. Grand Amphi
	15h52		Sortie des premiers bateaux	Skippers	Ecluses
	16h52		Sortie des bateaux	Skippers	Ecluses
	19h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
	19h45		Sortie des bateaux	Skippers	Ecluses
	20h30		Soirée Zouk	Grand public	Chapiteau
	20h45		Sortie des bateaux	Skippers	Ecluses
	22h00		Son & lumière	Grand public	Remparts
		22h00	Fermeture du village	Grand public	Village
		Feu d'artifices	Grand public	Château	
Dimanche 31 oct.	06h45		Sortie des bateaux	Skippers	Ecluses
	07h45		Sortie des bateaux	Skippers	Ecluses
	10h00		Ouverture du village	Grand public	Village
	13h02		Départ de la course	Skippers	Cancale
		17h00	Fermeture du village	Grand public	Village
	19h30		Son & lumière	Grand public	Remparts
	22h00		Son & lumière	Grand public	Remparts

**Expositions** Du 22 au 31 octobre : Exposition «Pen Duick retraçant l'histoire de la course»

Du 22 octobre au 1er novembre : Exposition «Tara Océans» – Julien Girardot

Du 22 octobre au 1er novembre : Exposition «Portraits de skippers» – Stéphane Maillard



Communauté  
d'Agglomération  
du Pays  
de Saint-Malo

# SAINT-MALO 2015, La mer plus proche pour Entreprendre

En 2015, Saint-Malo sera une des villes littorales les plus proches de Paris. La nouvelle liaison à grande vitesse vers la capitale assurera une liaison en 2h15 seulement! C'est une occasion unique de développer de nouveaux échanges, de créer de nouveaux réseaux, et de développer l'activité économique de notre territoire. Avec le parc Technopolitain Atalante Saint-Malo, cette nouvelle donne est déjà anticipée : ce vaste espace d'accueil (70 ha) dédié aux entreprises des secteurs des biotechnologies marines et des TIC (technologies de l'Information et de la Communication) est d'ores et déjà disponible.

---

■ Il a donc semblé évident à tous que cette édition de la Route du Rhum - La Banque Postale était l'occasion idéale pour diffuser au mieux cette volonté de développement économique et de dynamisme du Pays de Saint-Malo. C'est avec plaisir et engouement que de nombreux acteurs du Pays de Saint-Malo se sont réunis autour d'un projet commun : permettre à Servane Escoffier, jeune skipper au palmarès déjà grand, de prendre le départ de la course sur un catamaran en classe ultime.

Pour les partenaires qui participeront à cette belle aventure, l'objectif est multiple : outre les fortes retombées médiatiques induites par la notoriété internationale de la course, le projet Saint-Malo 2015 est avant tout un projet de réseau d'entrepreneurs, destiné à renforcer les liens et synergies entre entreprises, collectivités et associations du territoire.

Enfin, le lancement de cet ambitieux projet saura être porteur d'image pour Saint-Malo et son agglomération, qui porte depuis quelques temps déjà une politique dynamique de développement économique et d'accueil d'entreprises.

Le Président de Saint-Malo Agglomération  
Henri-Jean LEBEAU



# ÉDITO

## Victorin Lurel

Député - Président de la région Guadeloupe



### ■ Cap sur le plus beau plan d'eau du monde !

Trente deux ans après la première édition, la 9<sup>e</sup> Route du Rhum-La Banque Postale va mettre le cap sur la Guadeloupe. Cette belle histoire d'amour nouée entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, entre la Bretagne et les Iles de Guadeloupe, a fait entrer « le Rhum » dans le cercle très fermé des courses au large de légende. La Guadeloupe est très fière de cette fidélité et de cet engagement renouvelé, car cette transatlantique fait plus que jamais partie de nos grands temps forts.

C'est un grand privilège d'être le point de mire d'une si belle flottille composée des plus grands noms de la voile mondiale. Nous préparons une belle fête populaire et chaleureuse pour accueillir les skippers, les suiveurs et tous les passionnés. Toute la Guadeloupe vibrera avec eux tout au long de cette traversée qui, en 2006, avait mérité de s'appeler « l'Autoroute du rhum ».

Je souhaite que l'édition 2010 s'inscrive, à son tour, dans les mémoires comme la plus belle et la plus haletante de l'histoire. Rendez-vous très bientôt sous notre chaud soleil et sur ce qui est sans doute l'un des plus beaux plans d'eau du monde.



# LA GUADELOUPE,

## Programme des animations

- **Samedi 6 novembre :** Départ du voyage de presse
- **Lundi 8 novembre :** ETA Catégorie Ultime (Estimated Time Arrival)
- **Mercredi 10 novembre :** ETA Multi 50 (Estimated Time Arrival)  
Soirée Officielle La Banque Postale
- **Jeudi 11 novembre :** ETA Classe IMOCA (Estimated Time Arrival)
- **Dimanche 14 novembre :** Retour du voyage de presse
- **Mercredi 17 novembre :** ETA Class 40 (Estimated Time Arrival)
- **Vendredi 19 novembre :** 1<sup>re</sup> remise des prix
- **Samedi 20 novembre :** ETA Catégorie Rhum (Estimated Time Arrival)
- **Vendredi 26 novembre :** 2<sup>e</sup> remise des prix

**Formalités :** une carte nationale d'identité suffit pour les ressortissants de la Communauté Européenne.

**Décalage horaire :** - 5 heures en hiver

**Climat :** De juillet à Novembre, période de l'hivernage. Le climat est agréablement chaud (25°-27°) mais pluvieux





# LA MAGIE DU RHUM

■ **Événement sportif et maritime, la Route du Rhum-La Banque Postale compte aussi parmi les manifestations les plus populaires. Depuis sa première édition, la magie de cette transatlantique opère au départ de Saint-Malo. Tous les quatre ans, la cité corsaire ouvre en grand les portes de l'imaginaire marin et lance au public une formidable invitation : celle de l'évasion et de l'émerveillement devant le rêve d'absolu de navigateurs solitaires, des « va-t-en mer » parés à disputer un face à face avec l'océan d'une rare intensité...**

Avis de grand vent de liberté ! Comme l'a voulu son concepteur, Michel Etevenon, la Route du Rhum fait depuis toujours la part belle à la diversité. Depuis 1978, elle rassemble, sur la même ligne de départ et le même parcours, monocoques et multicoques, petits coursiers océaniques et géants des mers. Cette transatlantique d'un nouveau genre ouvre les chemins de l'Atlantique aux voiliers de tout poil, elle révèle ainsi la farouche vitalité de la course au large.

## ■ **Séries Open et classes en vogue**

Dès sa première édition et la victoire aux 98 secondes historiques du petit trimaran de Mike Birch face au long cigare de Michel Malinovski, la Route du Rhum braque ses projecteurs médiatiques sur les couples formés par un bateau et un solitaire pour braver les mers et affoler les compteurs. Pas étonnant donc que la transat à destination de la Guadeloupe devienne, à travers la participation de maxi multicoques aux dimensions inouïes et des séries (Imoca, Class 40...) les plus en vogue sur la crête des vagues, le témoin des avancées architecturales et technologiques de la voile de compétition.

## ■ **Grandes figures et visages amateurs**

Côté skippers aussi, la diversité et le mélange de genres sont toujours de mise entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Tous les quatre ans, des marins venus de tous horizons se rassemblent pour goûter et se ressourcer à la magie du Rhum. La transat accueille en effet sur la même ligne de départ les skippers professionnels et les amateurs. Le temps d'un face à face avec l'océan où l'intensité de la course se mêle à la richesse de l'aventure humaine, elle met des visages anonymes et des grandes figures sur un même pied d'égalité. De quoi écrire parmi les plus belles pages de la course au large.

## ■ **Images planétaires**

Le public ne s'y laisse pas tromper, toujours plus nombreux pour se laisser griser par les exploits de Mike Birch, premier héros du Rhum, de Florence Arthaud fiancée pour toujours avec l'Atlantique, de Laurent Bourgnon au doublé inégalé, ou encore de Lionel Lemonchois qui a traversé l'océan à pas de géant. La magie du Rhum est là, dans des images de mer qui font le tour de la planète et n'ont pas fini d'enivrer toutes les têtes à terre...

# PRÉSENTATION DE LA COURSE

---

## ■ Organisation

La Route du Rhum – La Banque Postale est une épreuve organisée par la S.A. Promovoile, filiale de la société Pen Duick S.A.S. avec la participation de la ville du Saint-Malo et la Région Bretagne pour les opérations de départ et de la Région Guadeloupe pour les opérations d'arrivée, ainsi que leurs Clubs sportifs.

## ■ Principe

La Route du Rhum – La Banque Postale est un événement sportif de voile de haut niveau, couru en solitaire, tous les quatre ans.

## ■ Parcours

Un départ unique à Saint Malo le 31 octobre 2010 à 13h02

- Ligne de départ : devant la pointe du Grouin
- Bouée du Cap Fréhel : à laisser à tribord

Une arrivée à Pointe à Pitre en Guadeloupe

- La Guadeloupe à contourner en la laissant à bâbord
- Îlot de la Tête à l'Anglais à laisser à bâbord
- Bouée de Basse Terre à laisser à tribord
- Ligne d'arrivée : à proximité de Pointe à Pitre

A parcourir : 3542 milles

## ■ Bateaux

Cette épreuve est ouverte aux multicoques et aux monocoques invités qui sont répartis en plusieurs classes selon leur longueur hors tout :

### • Multicoques

Catégorie ULTIME : LHT supérieure ou égale à 60 pieds sans limitation de taille  
Multi 50 : tels que définis dans les Règles Multi 50

### • Monocoques

Classe IMOCA : tels que définis dans les Règles IMOCA  
Class 40 : tels que définis dans les Règles Class 40

### • Catégorie RHUM : monocoques et multicoques dont la LHT est comprise entre 39' et 59'

Pour former une classe, il faut qu'elle compte au minimum 5 bateaux.

## ■ Qualification

Chaque voilier, avec son skipper inscrit dans la course, devra réaliser un parcours d'observation dont les modalités seront arrêtées en temps voulu avec la direction de course.

Ce parcours d'observation doit être effectué avec le bateau inscrit, dans les mêmes conditions de minima que celles prévues pour la Route du Rhum – La Banque Postale avec un suivi Immarsat.

## ■ Aide à la navigation

Tous les systèmes d'aide à la navigation sont autorisés, et notamment le routage. L'organisateur se réserve le droit d'étudier toute demande particulière d'une classe concernant le routage.

## ■ Temps limite

Le temps limite d'arrivée pour tous les concurrents est de 10 jours pleins après l'arrivée du premier monocoque. Au délai de ces 10 jours, il y a éventuellement lieu d'ajouter le bonus en temps que le Jury International est susceptible d'accorder à un voilier.

## ■ Classement

Le classement par classe sera établi en temps réel par classe de bateaux définie, selon l'ordre d'arrivée, dans la mesure où les bateaux terminent la course.

L'organisateur se réserve le droit d'établir d'autres classements.

## ■ Trophées et prix

Seuls les voiliers ayant terminé la Route du Rhum - La Banque Postale dans le temps limite seront pris en compte pour les trophées et les prix. Le montant et la répartition des prix et trophées offerts par les parrains de la course seront indiqués dans les instructions de Course.

## ■ Une assurance pour tous les skippers

Preuve de sa forte implication dans la compétition, La Banque Postale, en partenariat avec la Mutuelle des Sportifs (MDS), assure gratuitement l'ensemble des skippers inscrits au départ de l'édition 2010 avec une assurance « décès-invalidité et frais de soins de santé en cas d'accident » pour les accompagner et les protéger des aléas de la vie en mer.

Initiée dès l'édition 2006, La Banque Postale a élargi, en 2010, cette couverture à toutes les courses qualificatives. Ouverte à tous, proche des préoccupations de ses clients, La Banque Postale entend répondre au mieux à ces hommes et femmes qui vivent leur passion.

# Temps de parcours

## Temps de parcours des ULTIMES

Vitesse (nœuds)	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,0
Distance : 3542 milles	295 h	272 h	253 h	236 h	221 h	208 h	197 h	186 h	177 h	169 h
Départ : 31 octobre à 13 h	12 j 07 h	11 j 08 h	10 j 13 h	09 j 20 h	09 j 05 h	08 j 16 h	08 j 04 h	07 j 18 h	07 j 09 h	07 j 00 h
ETA (Heure de Paris)	12 nov à 20h 11	11 nov à 21h 28	11 nov à 2h 01	10 nov à 9h 09	9 nov à 18h 23	9 nov à 5h 22	8 nov à 17h 47	8 nov à 7h 26	7 nov à 22h 07	7 nov à 13h 41

## Temps de parcours des Multi 50'

Vitesse (nœuds)	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0
Distance : 3542 milles	443 h	394 h	354 h	322 h	295 h	272 h	253 h	236 h	221 h	208 h
Départ : 31 octobre à 13 h	18 j 10 h	16 j 09 h	14 j 18 h	13 j 10 h	12 j 07 h	11 j 08 h	10 j 13 h	09 j 20 h	09 j 05 h	08 j 16 h
ETA (Heure de Paris)	18 nov à 23h 46	16 nov à 22h 34	15 nov à 7h 13	13 nov à 23h 01	12 nov à 20h 11	11 nov à 21h 28	11 nov à 2h 01	10 nov à 9h 09	9 nov à 18h 23	9 nov à 5h 22

## Temps de parcours des IMOCA

Vitesse (nœuds)	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0
Distance : 3542 milles	443 h	394 h	354 h	322 h	295 h	272 h	253 h	236 h	221 h	208 h
Départ : 31 octobre à 13 h	18 j 10 h	16 j 09 h	14 j 18 h	13 j 10 h	12 j 07 h	11 j 08 h	10 j 13 h	09 j 20 h	09 j 05 h	08 j 16 h
ETA (Heure de Paris)	18 nov à 23h 46	16 nov à 22h 34	15 nov à 7h 13	13 nov à 23h 01	12 nov à 20h 11	11 nov à 21h 28	11 nov à 2h 01	10 nov à 9h 09	9 nov à 18h 23	9 nov à 5h 22

## Temps de parcours des CLASS 40

Vitesse (nœuds)	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
Distance : 3542 milles	590 h	545 h	506 h	472 h	443 h	417 h	394 h	373 h	354 h	337 h
Départ : 31 octobre à 13 h	24 j 14 h	22 j 16 h	21 j 02 h	19 j 16 h	18 j 10 h	17 j 08 h	16 j 09 h	15 j 12 h	14 j 18 h	14 j 01 h
ETA (Heure de Paris)	25 nov à 3h 21	23 nov à 5h 56	21 nov à 15h 01	20 nov à 5h 17	18 nov à 23h 46	17 nov à 21h 43	16 nov à 22h 34	16 nov à 1h 51	15 nov à 7h 13	14 nov à 14h 21

## Temps de parcours de la catégorie Rhum

Vitesse (nœuds)	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5
Distance : 3542 milles	708 h	644 h	590 h	545 h	506 h	472 h	443 h	417 h	394 h	373 h
Départ : 31 octobre à 13 h	29 j 12 h	26 j 20 h	24 j 14 h	22 j 16 h	21 j 02 h	19 j 16 h	18 j 10 h	17 j 08 h	16 j 09 h	15 j 12 h
ETA (Heure de Paris)	30 nov à 1h 25	27 nov à 9h 01	25 nov à 3h 21	23 nov à 5h 56	21 nov à 15h 01	20 nov à 5h 17	18 nov à 23h 46	17 nov à 21h 43	16 nov à 22h 34	16 nov à 1h 51

# ÉDITO

## de Jean Maurel directeur de course

---



■ **Ce matin, le patron du « Bar Tab » à La Trinité-sur-Mer m'a demandé si je m'occupais du « Rhum ». A ma réponse positive, son visage s'est éclairé et avec un grand sourire il m'a déclaré : « Ah oui, c'est vraiment la plus belle ». Ce compliment déjà très gratifiant s'il venait d'un novice, prend une toute autre dimension lorsque l'on sait que le « Bar Tab » de La Mecque de la voile a vu passer tous les coureurs depuis des décennies et suivi toutes les courses depuis la légendaire transat victorieuse d'Eric Tabarly en 1964.**

Pour rester dans l'histoire, j'entends souvent que la Route du Rhum n'a pas pris une ride ! Comment une course qui a 32 ans pourrait ne pas avoir pris une ride ?

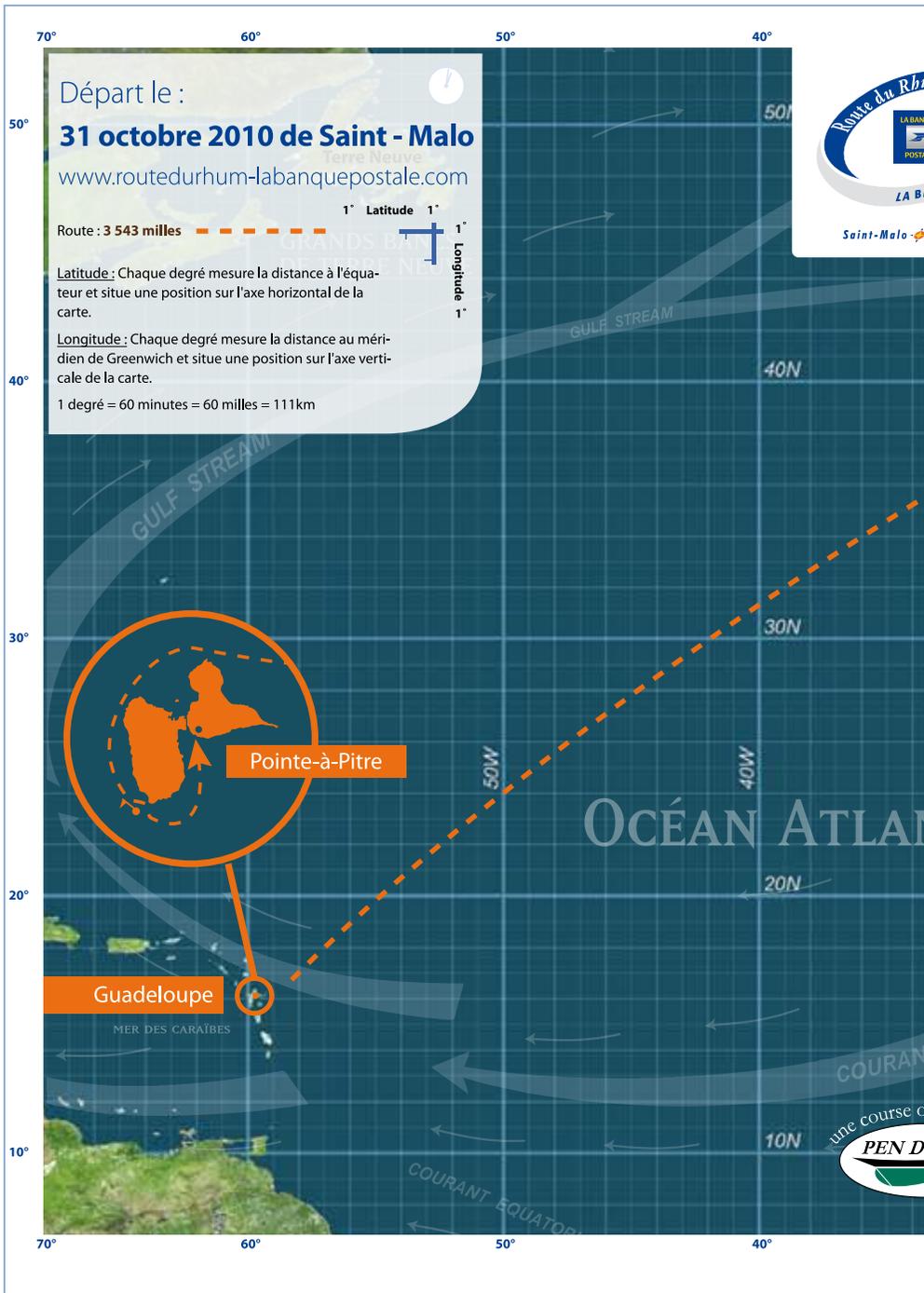
Tout a changé depuis 1978. Saint-Malo, bien que toujours entourée par ses magnifiques remparts a changé, l'Archipel de la Guadeloupe et Pointe-à-Pitre ont changé, les marins ont changé, et alors, pourquoi être gratuitement nostalgique ? La course a évolué, elle a su garder sa place dans le monde du sport qui en 32 ans a connu de profonds bouleversements.

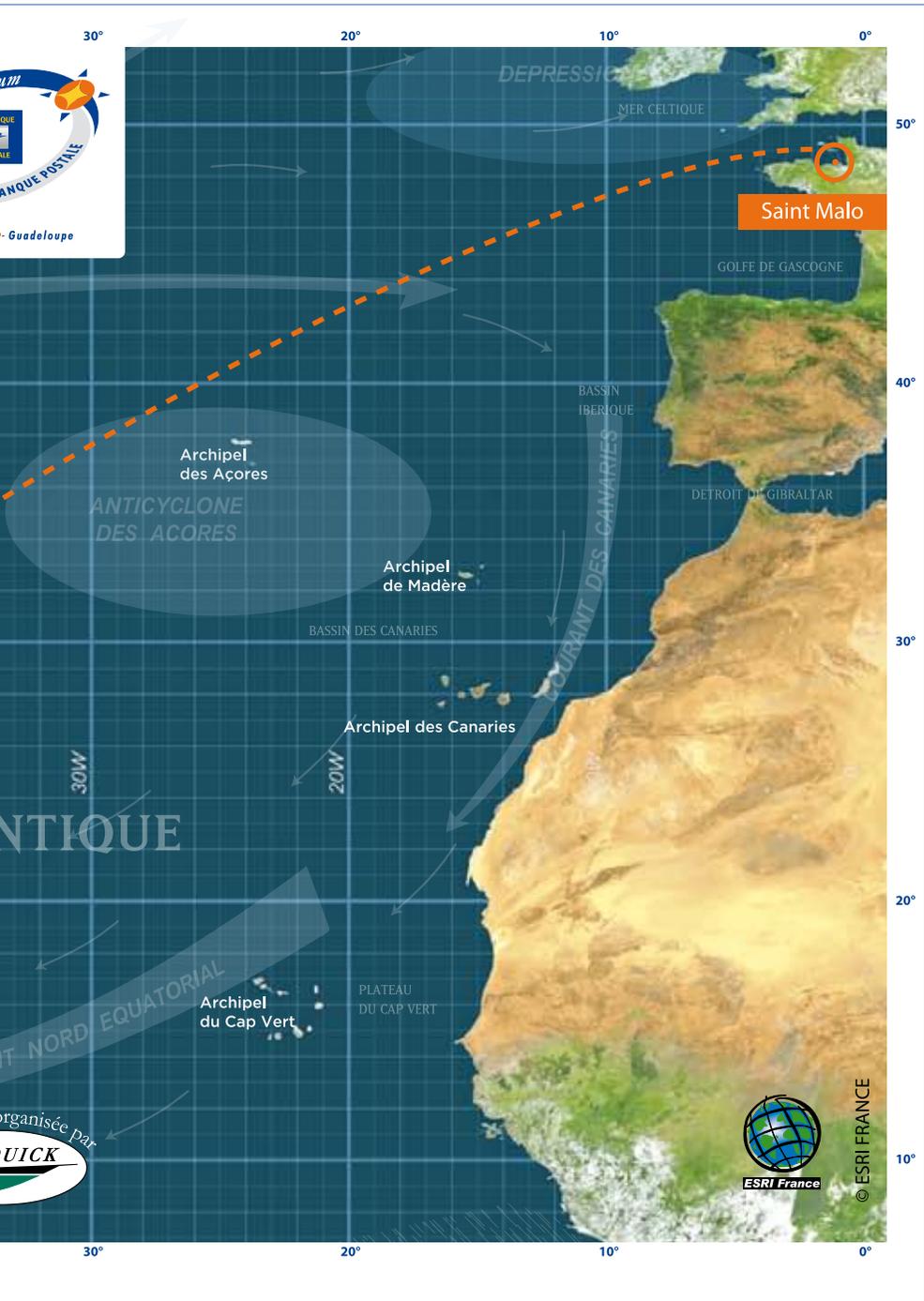
La force de La Route du Rhum - La Banque Postale c'est qu'elle séduit les marins et que le public et les spectateurs sont séduits par les marins. Des marins pour cette 9<sup>e</sup> édition il y en a. Des jeunes pour qui c'est une première, des moins jeunes pour qui ce sera probablement la dernière, des taiseux, des communicants, des grands professionnels, des amateurs éclairés, des chanceux qui ont réussi à boucler leurs budgets, des moins chanceux qui, jusqu'à la veille du départ, attendront encore le partenaire de la dernière heure. Dans ce mélange unique de personnalité et de statuts, le public aura un choix immense pour trouver celui ou celle qui le fera vibrer un peu plus que les autres.

La force de La Route du Rhum - La Banque Postale, c'est que les histoires de mer sont inépuisables, que les pronostics sont impossibles et que traverser l'Atlantique en solitaire et en course reste un immense challenge personnel, que nos skippers en 2010 sont tout aussi marins que leurs pères et que la technologie n'a fait paradoxalement qu'accroître les difficultés.

La plus belle course, pour les skippers c'est souvent celle qu'ils n'ont pas encore faite, l'édition 2010 sera donc pour eux comme pour nous la plus belle.

# Carte du parcours





# COMMENT SUIVRE LA COURSE :



## ■ Les centres de presse :

### St Malo / Avant le départ : du 22 au 31 octobre

- Lieu : Palais du Grand Large  
1, Quai Duguay Trouin  
35400 Saint-Malo
- Ouverture : Vendredi 22 Octobre à 12h
- Fermeture : Dimanche 31 Octobre à 20h
- Horaires : de 9h à 20h

### Paris / Pendant la course : du 1<sup>er</sup> au 14 novembre

- Lieu : Maison de Bretagne  
8, rue de l'arrivée  
75015 Paris
- Ouverture : Lundi 1<sup>er</sup> Novembre à 4h
- Fermeture : Dimanche 14 Novembre à 18h
- Horaires : de 4h à 20h30



### Pointe-à-Pitre / A l'arrivée : du 7 au 26 novembre

- Lieu : Créole Beach Hôtel  
Pointe Verdure  
97190 Le Gosier
- Ouverture : Samedi 6 Novembre à 9h
- Fermeture : Vendredi 26 Novembre à 18h
- Horaires : de 6h à 19h

## ■ Les accréditations journalistes :

Les journalistes qui couvriront l'événement devront faire une demande d'accréditation avant le 15 octobre pour accéder aux centres de presse et circuler sur le site de l'événement. Les demandes sont à effectuer via l'espace presse du site internet de la course.

Contact Rivacom : Gaia Coretti 02 98 43 21 50



## ■ La diffusion des informations :

Vacations en direct du PC Presse et sur Internet :

Le départ sera diffusé en direct sur le site internet de la course et sur France 3 de 12h50 à 15h.

Un positionnement cartographique informera de la position des skippers toutes les 5 minutes.

Dès le lendemain du départ, les vacations se feront tous les jours en direct du PC Paris et seront retransmises simultanément de Pointe-à-Pitre à partir du 7 Novembre.

A l'arrivée, à partir de 10 milles de la tête à l'anglais, le positionnement cartographique se fera toutes les 3 minutes.

## ■ Horaires de vacations (en heure française)

Les vacations seront réparties tout au long de la journée en fonction des classes de bateaux.

- de 4h30 à 5h30 : Les 3 premiers bateaux seront contactés pour les besoins du communiqué de 6h30. D'autres bateaux pourront également être contactés, et nous commenterons l'actualité de la nuit.
- De 9h00 à 10h00 : Vacation des Ultimes
- De 10h00 à 11h00 : Vacation des Imoca et Multi50
- De 12h00 à 14h00 : Les 3 premiers bateaux de chaque classe seront contactés et la vacation sera filmée et diffusée sur internet.
- De 15h00 à 16h00 : Vacation des Class 40
- De 16h00 à 17h00 : Vacation de la classe Rhum

Les bateaux seront contactés en fonction de l'actualité de la course, et de la demande des journalistes. Les concurrents auront également la possibilité d'appeler le PC Presse dans la journée.

Diffusion des sons enregistrés

Après chaque vacation, un montage des sons sera proposé par téléphone ou par mail aux chaînes radio et TV ou diffusés au service de presse.

Le site sera réactualisé avec les photos, communiqués, sons et vidéos.

## ■ Communiqués

Les communiqués seront diffusés par mail entre 6h30 et 17h. En cas d'événement important, un flash spécial sera immédiatement transmis.

Merci de bien vous identifier auprès du service de presse pour la réception des communiqués.

## ■ Classements :

Les classements de la course seront disponibles sur le site internet tous les jours entre 4h et 20h (toutes les 4h : soit à 4h, 8h, 12h, 16h, 20h, heures françaises).

## ■ Analyse météo :

Un bulletin météo sera établi par notre partenaire Météo Consult et mis en ligne tous les jours à 10h sur le site de la course. Une analyse sera diffusée pendant la vacation de 12h00.

## ■ Production TV :

La production exécutive des images vidéo est déléguée à la société Sea Events qui assurera la coordination du Pool TV. Les moyens de tournage, de montage et de retransmissions seront ainsi mis en place sur les sites de départ et d'arrivée et pendant la course, un faisceau quotidien d'images sera disponible à 17h30.

Merci de vous identifier auprès du service de presse si vous souhaitez être destinataire de ces alertes faisceaux.

1/ Les faisceaux « satellite » à destination du SERTE :

La production réalisera des faisceaux « news » d'une durée de + ou - 12 minutes.

Ces faisceaux contiendront :

### A Saint-Malo :

- images d'ambiance des pontons, du village
- carte postale de Saint-Malo
- interviews des skippers (toutes les classes) et illustrations préparatifs et banques d'images
- interviews du public
- interviews des partenaires et institutionnels
- passage des écluses de toutes les classes
- images hélicoptères et vedettes du départ, du public sur le littoral (Pointe du Grouin, Cap Fréhel)



### En Guadeloupe :

- carte postale de la Guadeloupe
- ambiance à Pointe-à-Pitre : public, village, ponton d'arrivée
- arrivées des concurrents, passage de la ligne depuis une vedette
- interviews des concurrents au ponton
- remise des prix

### Avant la course (GMT + 2) :

Date	Horaire GMT	Destination
24/10	14h00	Sat à déterminer/SERTE PARIS
28/10	16h00	Sat à déterminer/SERTE PARIS
29/10	16h00	Sat à déterminer/SERTE PARIS
30/10	16h45	Sat à déterminer/SERTE PARIS

**Le jour du départ (GMT + 1):**

<u>Date</u>	<u>Horaires GMT</u>	<u>Destination</u>
31/10	16h00	Sat à déterminer/SERTE PARIS

**Aux arrivées (GMT +1)**

5 faisceaux sont prévus. Les dates et les horaires seront déterminés en fonction des ETA. Ils seront disponibles au SERTE PARIS via RFO Guadeloupe.

2/ Faisceaux uniquement disponibles sur le serveur de téléchargement vidéo :  
Avant la course (GMT +2) :

<u>Date</u>	<u>Horaire GMT</u>
28/09	21h00
Du 25 au 27/10	16h00

**Pendant la course du 1<sup>er</sup> novembre et jusqu'au 26 novembre (GMT +1):**

Les images embarquées envoyées par les concurrents durant les 24 dernières heures, une sélection des vacations des concurrents de toutes les classes habillées avec de la banque images, des interviews réalisées au PC presse.

<u>Date</u>	<u>Horaires GMT</u>
Du 01 au 26/11	16h30

**De l'arrivée du premier et jusqu'au 26 novembre inclus (GMT +1):**

Les images des arrivées à Pointe-à-Pitre et l'ITV de chaque concurrent seront disponibles sur le serveur de téléchargement vidéo 2 heures après l'arrivée au ponton.

**Les highlights :**

La production réalisera toutes les semaines des highlights : une sélection des moments forts de la semaine (images embarquées, vacations, ITV)

<u>Date</u>	<u>Horaires GMT</u>
05 novembre	17h00
12 novembre	17h00
19 novembre	17h00
26 novembre	17h00

**■ Production Photo**

Grâce au partenariat mis en place avec l'AFP, 5 photographes au départ et 3 photographes à l'arrivée seront mobilisés pour suivre l'événement. Les photos réalisées seront archivées dans la photothèque de la course et alimenteront quotidiennement le fil de l'actualité.



Via l'espace presse du site internet, les journalistes pourront accéder via Rivacom à une sélection de photos libres de droit des concurrents et de l'actualité du jour.

## ■ Le Site Internet

Véritable banque de données interactive, le site internet de la Route du Rhum – La Banque Postale a été pensé et conçu à destination du public et des journalistes pour être un outil complet, collant au plus près de l'actualité de la course.

### Un outil de référence pour ...

... se remémorer l'histoire de la plus mythique des transatlantiques et les palmarès de ses 8 premières éditions, connaître le règlement 2010, découvrir les nouveaux partenaires, la boutique officielle, télécharger le kit pédagogique destiné aux écoles, et avoir tous les détails des marins et de leur bateaux... une seule adresse : [www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com).



### De l'information en continu

13h02, le 31 octobre prochain ... une fois la ligne de départ franchie, chaque flotte évoluera à son rythme donnant ainsi l'occasion au public de vivre plusieurs courses dans la course. Le site internet sera actualisé plusieurs fois par jour, et sera organisé pour un souci de meilleure lisibilité en quatre parties distinctes : la classe des Ultime, la classe des Imoca, la classe des Multi50, la class 40 et la catégorie Rhum.

Vous trouverez également en fonction des horaires de vacation :

- un classement complet toutes les 4h
- une cartographie toutes les 4h
- un bulletin météo à 10h
- des extraits de vacations téléchargeables
- les messages et photos envoyés des skippers
- une revue de presse à 8h30
- les statistiques des coureurs (progressions, classements...)

Pour comprendre, entendre, regarder et vivre la 9<sup>e</sup> édition de l'intérieur, des spécialistes commenteront et analyseront au quotidien toute l'actualité de la course.

Les informations écrites seront relayées :

- en sons, grâce aux vacations
- en photos grâce aux reporters de l'AFP
- en vidéo, grâce aux images envoyées du large qui permettront d'avoir un œil à bord.

Pour les journalistes, le site possède un accès « espace presse » réservé qui proposera les contacts utiles de la course mais aussi le dossier de presse actualisé, des photos haute définition libres de droits, les logos, et affiches ainsi que le formulaire d'accréditation et toutes les infos utiles pour accéder au site le jour du départ.

# A L'ÈRE DE LA CONVERGENCE NUMÉRIQUE

■ A l'heure où les moyens de suivre les épreuves de course au large ne cessent de se développer et alors que la neuvième édition de la plus célèbre d'entre elles devrait atteindre des records de vitesse et de rebondissements, Pen Duick entend cette année donner toutes les clés aux spectateurs et mettre en avant la convergence numérique. A cet effet, des applications smartphones (I Phone et BlackBerry) ont été développées afin de suivre la course au plus près. Départ en direct en audio et via la cartographie, vacations quotidiennes accessibles en temps réel pendant toute la durée de la course et accès à la progression des concurrents du départ à l'arrivée, rien ne manquera pour garder le fil. Les photos et vidéos de l'organisation et des concurrents seront également accessibles depuis les téléphones mobiles. Enfin, quelques heures avant le dénouement à Pointe-à-Pitre, à quelques milles de la "Tête à l'Anglais", la cartographie sera actualisée en temps réel permettant à tous de suivre en direct le sacre d'un grand marin et offrant à tous l'opportunité de vivre la course de l'intérieur!

## ■ LE TÉLÉCHARGEMENT DES APPLICATIONS EST GRATUIT, IL PEUT S'OPÉRER DE DEUX MANIÈRES :

- Téléchargez l'application « Route du Rhum-La Banque Postale » directement sur le
- BlackBerry App World pour BlackBerry
- L'App Store pour Iphone
- Téléchargez l'application « Mobiletag ». Celle-ci permet de prendre en photo le code barre 2D ci-dessous et de télécharger automatiquement l'application « Route du Rhum-La Banque Postale ».







## Historique 1978-2006





## 1978 : La Transat de la Liberté !

Comme l'a voulu son concepteur, Michel Etevenon, La Route du Rhum est la transat de la liberté : monos et multis sont mêlés sans spécification de classement et sans restriction de taille, professionnels et amateurs s'affrontent avec la même règle du jeu et toutes les aides extérieures à la navigation sont autorisées sur un parcours inédit qui part de France Métropolitaine pour arriver en France d'Outre-Mer.

■ Côté public, l'alchimie du face à face seul avec l'océan impressionne et envoûte. Pour ce premier rendez-vous, ils sont déjà des milliers à avoir rallié la cité corsaire pour voir ces marins connus et inconnus larguer les amarres à bord de drôles de machines à trois pattes ou de longues coques effilées.

Les 38 engagés - à peine un quart d'entre eux sont des bateaux de course - affichent un échantillon représentatif des mentalités et des connaissances de l'époque : un bel optimisme et pas mal d'interrogations. A la veille du départ, la question est de savoir qui va l'emporter, sur quel type de bateau ?

23 jours de course plus tard, l'incroyable se produit : Kriter V, le long cigare bleu de Michel Malinowski, solidement installé en tête de la course jusqu'à deux milles de l'arrivée assiste impuissant au retour spectaculaire d'Olympus Photo, skippé par le canadien Mike Birch. Le plus petit trimaran engagé fond sur la ligne d'arrivée, coiffant sur le fil le fin monocoque que tous donnaient vainqueur. Un finish de 98 secondes après une traversée de l'Atlantique, des options météo différentes, des tempêtes de 50 nœuds identiques, des dépressions tropicales et des abandons à n'en plus finir : les images font le tour de la planète, la course au large entre avec cette arrivée dans une nouvelle dimension.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1978

- La première transatlantique française bouleverse les idées reçues.
- Manureva ne répond plus, le navigateur français Alain Colas disparaît en mer.
- Olympus Photo, le petit trimaran jaune de Mike Birch devance de 98 secondes le Kriter V de Michel Malinowski après 23 jours de course.

# Classement 1978

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Mike Birch	Olympus photo	23j 06h59'35"
2	Michel Malinowski	Kriter V	23j 07h01'13"
3	Philip S. Weld	Rogue Wave	23j 15h51'32"
4	Olivier de Kersauson	Kriter IV	24j 06h27'20"
5	Joël Charpentier	Wild Rocket	24j 20h37'20"
6	Jacques Timsit	Arauna IV	26j 05h09'25"
7	Philippe Poupon	Saint-Malo - Pointe-a-Pitre	26j 12h52'22"
8	Jean-Claude Parisis	Petrouchka	26j 16h23'29"
9	Guy Delage	Salamandre	27j 01h39'25"
10	Daniel Gilard	Via Assurances	27j 21h17'10"
11	Florence Arthaud	X.Périmental	27j 21h36'56"
12	Jacquín Coello	Gudrun IV	28j 01h01'13"
13	Yves Olivaux	Quart Kriter	28j 05h02'59"
14	Klaus Schrodt	Bestevaer	29j 04h38'00"
15	Yann Nedellec	Damnation	29j 12h07'07"
16	Jean-Jacques	Vuylsteker Jeremi	29j 14h29'40"
17	Pierre Riboulet	Mutuelles Unies	30j 02h30'36"
18	Paolo Martinoni	Bluamnesia	30j 04h36'15"
19	Yves Parent	Saint-Marguerite	30j 12h29'45"
20	Herman Brinks	Lady of Sailomat	31j 17h30'51"
21	Jean-Pierre Barrault	Barbados	31j 17h27'45"
22	Yves Le Cornec	Journal de Mickey	31j 21h30'00"
23	Aline Marchand	Logo	31j 08h30'00"
24	Jacques Palasset	Champagne Delafon	34j 08h30'00"
-	Pierro Nessi	Fortuna Syntofil	Hors délai
-	Antoine Di Meglio	Belor Avon	Hors délai
-	Gwenhaél Lotode	Pornichet Marine	Hors délai
-	Jean-Pierre Millet	Synthegral	Hors délai
-	Burg Veenemans	Pytheas	Hors délai
-	Yves Gautier	Tanikely	abandon
-	Yvon Fauconnier	Lili-Aggie	abandon
-	Marc Pajot	Paul Ricard	abandon
-	Alain Gliksman	Seiko	abandon
-	Bruno Peyron	Ville des Sables	abandon
-	Pierre Fehlmann	Disque d'Or II	abandon
-	Alain Colas	Manureva	disparu en mer



## 1982 : Cinquante-deux bateaux au départ !

Ils sont 52 marins à être inscrits à cette deuxième édition dont une palanquée de marins professionnels à faire rougir les livres d'histoires de la course au large. Côté nouveautés, les bateaux sont répartis en cinq classes sans limitation de taille et tous sont équipés de balises Argos transformant l'Atlantique en immense échiquier bleu marine. Il sera dorénavant facile de suivre la progression des bateaux comme de mieux déceler d'éventuelles avaries.

■ Autre nouveauté, le parcours emmènera la flotte virer la Martinique avant de remonter vers la ligne d'arrivée en Guadeloupe. Une première et... une dernière ! Enfin, nombre de nouveaux bateaux pointent le bout de l'étrave, la tendance étant clairement orientée multicoques.

Mais c'est une autre «curiosité» qui attirera les regards dès le coup de canon libérateur. Le prao de Guy Delage, Rosière, se disloque et chavire à quelques encablures de Saint-Malo. Retour à la case départ également pour Florence Arthaud (trimaran Biotherm) après quelques milles de course. Elle solutionnera ses soucis de pilotes automatiques et un problème de tenue de mât et se relancera à la poursuite d'un certain Marc Pajot qui passe Fréhel en tête avant d'aborder le traditionnel chapelet de dépressions qui balait l'Atlantique Nord...

Du près, du près et encore du près !

Les bateaux comme les hommes souffrent. Mais le baulois cache bien son jeu ou plutôt son avarie de poutre centrale fendue. Marc Pajot ne dit rien et tend des câbles pour reprendre les efforts. Il continue la course et évoque le fait de s'arrêter à la Martinique. Il coupe la ligne d'arrivée 10 heures avant un certain Jaz mené par Bruno Peyron.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1982

- 52 marins sont au départ de cette deuxième édition.
- Les grands multicoques font leur apparition avec William Saurin d'Eugène Riguidel (27 mètres) ou encore Elf Aquitaine de Marc Pajot. Ils sont trois à mesurer plus de 20 mètres.
- Marc Pajot sur Elf Aquitaine ménage le suspense : poutre centrale fendue à la limite de la rupture, le baulois va mener tambour battant la course et la gagner avec 10 heures d'avance sur Jaz de Bruno Peyron.
- 19 abandons lors de cette deuxième édition dont Ian Johnston sur son trimaran Rennie (chavirage), Jean-Yves Terlain sur Gauthier III (démâtage), d'Eric Tabarly sur Paul Ricard et de Daniel Gilard sur BAI Britanny Ferries, flotteur perforé par un chalutier !

# Classement 1982

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Marc Pajot	Elf-Aquitaine	18j 01h38'00»
2	Bruno Peyron	Jaz	18j 11h46'22»
3	Mike Birch	Vital	18j 13h44'06»
4	Eric Loizeau	Gauloises IV	19j 00h27'26»
5	Alain Gabbay	Charles-Heidsieck	19j 00h41'00»
6	Jacques Petith	Kriter X	19j 06h45'01»
7	Olivier de Kersauson	Jacques-Ribourel	19j 12h59'10»
8	Yvon Fauconnier	Umupro-Jardin	19j 06h45'01»
9	Philippe Poupon	Fleury Michon	19j 15h55'56»
10	Michel Malinovski	Kriter VIII	19j 16h15'38»
11	Yves Le Cornec	Télégramme de Brest	19j 18h57'22»
12	Loïc Caradec	Royale	20j 01h09'08»
13	Y. Gallot-Lavallée	C.G.A	20j 12h59'05»
14	Robin Knox Johnstone	Olympus III	20j 20h19'50»
15	Olivier Moussy	Sharp Vidéo	20j 21h23'49»
16	François Forestier	Lejaby-Rasurel	21j 16h07'27»
17	Loïck Peyron	La Baule-Téléto	21j 20h55'32»
18	Eugène Riguidel	William-Saurin	22j 01h28'11»
19	Pierre Follenfant	Charente-Maritime	22j 02h36'10»
20	Florence Arthaud	Biotherm II	22j 05h36'49»
21	Jean-Claude Parisis	Champagne-Charlie	22j 15h19'02»
22	Joël Charpentier	Wild Rocket	23j 03h48'32»
23	Philippe Walwyn	Skyjack	23j 12h10'32»
24	Klaus Schrodtt	Aspen	23j 18h25'12»
25	Walter Green	As-Eco	24j 03h31'44»
26	Patrice Carpentier	Spra-1	24j 16h47'05»
27	J.B. Mothes-Massé	Dirickx	24j 18h02'00»
28	J.P. Derunes	Le Monde de la Mer	24j 19h52'22»
29	Michel Ralys	Créateur d'Entreprises	25j 07h31'19»
30	Hervé Laurent	Société-Collyer	26j 07h41'35»
31	Jacques Pallasset	Brise	28j 03h09'00»
-	P. Sciarretta	Vigorosol	abandon
-	R.I. Johnston	Rennie	abandon
-	Marc Linsky	Pantashop	abandon
-	Didier Munduteguy	Côte Basque	abandon
-	François Boucher	SV Caddy	abandon
-	Patrick Morvan	Jet Services	abandon
-	Thierry Caroni	Filtrasol	abandon
-	Daniel Gilard	BAI Britany Ferries	abandon
-	Jacques Dewez	Cenet	abandon
-	J.M. Carpentier	SPRA II	abandon
-	D. Gautron	Contest	abandon
-	R. James	Colt Cars	abandon
-	A. Renouard	Chaînegaz	abandon
-	A. Labbé	Club Montanier	abandon
-	D. Le Méné	Edonil	abandon
-	Yvan Griboval	Maison Phénix	abandon
-	Jean-Yves Terlain	Gauthier III	abandon
-	Guy Delage	Rosière	abandon
-	Eric Tabarly	Paul Ricard	abandon

# 1986 :

## Une année coups de chien !

Ils sont une trentaine à prendre le départ de cette édition 1986. Les meilleurs skippers sont toujours au rendez-vous même si le nombre de participants est en baisse par rapport à 1982. La taille des bateaux, elle, est toujours plus gigantesque : 13 bateaux mesurent plus de 23 mètres. Jamais la course au large n'aura réuni un tel plateau de géants. Parmi les inscrits, la tendance est résolument à deux coques avec pas moins de 13 inscrits pour 9 trimarans dont certains équipés de nouveaux appendices : les foils. On les dit redoutables aux allures de travers mais aussi capricieux à la barre. A suivre... Côté monocoques, ils ne sont plus que 5 en 1986 contre 15 en 1982 malgré l'importante dotation en prix pour les deux catégories voulues par Michel Etevenon.

■ Dès le coup de canon, les grands multicoques donnent le ton. Mais rapidement, avaries et abandons interviennent : Loïck Peyron (Lada Poch) démâte, Paul Vatine (Nems Luang) est victime d'une collision avec un cargo, Tony Bullimore (Apricot) heurte un objet flottant non identifié, Olivier de Kersauson (Poulain) a des problèmes de bastaques et Hervé Cléris (Fnac) chavire... Les dépressions se succèdent et l'hécatombe se poursuit : Charente Maritime connaît des problèmes de structure, Jet Services démâte et Côte d'Or II perd l'avant du flotteur bâbord. Le gros de la tempête touche la flotte dans la nuit du mercredi 12 au jeudi 13 novembre à près de 60 nœuds. Stalaven chavire à son tour, mais heureusement, Dominique Marsaudon est sain et sauf. L'alerte est donnée pour Royale le vendredi 14. Le relevé Argos indique le bateau à la dérive. Florence Arthaud (Energie et Communication) se dérouta et trouve Royale alors retourné. Loïc Caradec n'est plus à bord...

La course continue malgré tout et Philippe Poupon qui, lui aussi, à subi les affres de la tempête, plonge vers le sud. Il accélère, creuse l'écart avec ses poursuivants (Bruno Peyron (Ericsson), Lionel Péan (Hitachi) et Mike Birch (Tag Heuer) et arrive à Pointe-à-Pitre en grand vainqueur, 48 heures devant Bruno Peyron, une nouvelle fois deuxième. Le premier monocoque est douzième, il s'agit de Macif, skippé par Pierre Lenormand.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1986

- 33 bateaux au départ de cette troisième Route du Rhum.
- Les grands multicoques marquent cette cuvée 1986 : pas moins de 13 bateaux de plus de 23 mètres en classe 1. Sur les 30 inscrits, on compte 13 catamarans pour 9 trimarans parmi lesquels, les « foilers » font leur apparition.
- Royale, le maxi catamaran de 26 mètres chavire dans la tempête. Loïc Caradec disparaît en mer.
- Avec 48 heures d'avance, Philippe Poupon (Fleury Michon VIII) coupe la ligne d'arrivée. Son trimaran à foils a fait des merveilles sur la route Sud et a creusé l'écart avec ses poursuivants. Une victoire qu'il dédiera à la mémoire de son ami Loïc Caradec.

# Classement 1986

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Philippe Poupon	Fleury-Michon VIII	14j 15h57'15"
2	Bruno Peyron	Ericsson	16j 17h04'43"
3	Lionel Péan	Hitachi	17j 07h04'43"
4	Mike Birch	TAG-Heuer	17j 09h28'
5	Loïck Peyron	Lada-Poch	18j 01h44'
6	Jean Maurel	Elf-Aquitaine II	19j 10h07'
7	François Boucher	Ker Cadetac	20j 05h08'
8	Pascal Herold	Dupon Duran	21j 10h14'
9	Stéphane Touloupe	Tressitherm-Infractable	21j 22h54'
10	Gérard Montariol	Espace Gard	23j 00h18'
11	Florence Arthaud	Energie et Communication	23j 00h19'
12	Pierre Lenormand	MACIF	23j 07h50'
13	Walter Green	Sebago	23j 10h14'
-	Thierry Caroni	Grundig	abandon
-	Woscieh Kaliski	Ville Audrain	abandon
-	Eric Tabarty	Côte d'Or II	abandon
-	J.J. Vuylsteker	Jeremy V	abandon
-	J.Y. Richard	CTL Événement du Jeudi	abandon
-	Dominique Marsaudon	Jean Stalaven	abandon
-	Eric Loizeau	Roger et Gallet	abandon
-	Tony Bullimore	Apricot	abandon
-	Olivier de Kersauzon	Poulain	abandon
-	Daniel Gilard	Jet Services	abandon
-	Pierre Follenfant	Charente Maritime	abandon
-	Hervé Cléris	FNAC	abandon
-	Louise Chambaz	Avenir	abandon
-	Patrice Carpentier	Brioches Mary	abandon
-	Paul Vatine	Nems Luang	abandon
-	Thierry Ledoux	Seagull	abandon
-	Loïc Caradec	Royale	disparu en mer



# 1990 :

## L'année d'une femme !

1990 marque l'année du changement. De l'eau a coulé sous les coques en quatre ans. La flotte est en pleine mutation. Les trimarans semblent s'être définitivement imposés pour la course en solitaire et la limitation de la taille à 60 pieds fait à peu près l'unanimité. Mis au pied du mur, Bruno Peyron, Francis Joyon et Hervé Laurent se voient refuser l'entrée de la Route du Rhum avec leurs bateaux de 65 pieds. 31 concurrents se présentent tout de même à Saint-Malo parmi lesquels de nouveaux bateaux comme Pierre 1<sup>er</sup> (Florence Arthaud), Fujichrome (Mike Birch), RMO (Laurent Bourgnon) ou encore Fleury Michon IX (Philippe Poupon). Laurent Bourgnon sur RMO passe la bouée du Cap Fréhel en tête. Le ton est donné : il faudra tenir le rythme imposé par ces nouvelles Formule 1 des mers. Mois de novembre oblige, les dépressions s'abattent sur la flotte et les avaries entrent en scène : Jean Maurel sur Elf Aquitaine III démâte et Laurent Bourgnon explose sa dérive occasionnant une voie d'eau. Il ne dit rien mais pompe...

■ La troisième dépression a raison de Loïck Peyron sur son Lada Poch IV qui casse son bras arrière. Bertrand de Broc sur Groupe LG démâte. Nombre de bateaux s'arrêtent alors aux Açores.

Trois trimarans se détachent de la flotte disséminée : Philippe Poupon au nord, Florence Arthaud au centre et Mike Birch au sud. Celle que l'on surnommait « La Petite Fiancée de l'Atlantique » va alors défrayer la chronique en réalisant une Route du Rhum incroyable malgré un lot de pannes à répétition : privée de cartes météo dès les premiers jours, elle communique avec son routeur par télex puis enchaîne ennuis d'enrouleur, de trinquette, de bosses de ris, panne de pilote automatique. Pendant deux jours, elle doit s'attacher à sa barre alors qu'une dépression balaie l'océan avant que son tableau électrique ne flanche, la privant définitivement de radio et de télex. Pour couronner le tout, elle est aussi victime d'une sérieuse hémorragie. Florence songe alors à déclencher sa balise de détresse. Mais le vent faiblit et elle parvient à réparer un de ses pilotes tout en surveillant la mer et les nuages pour choisir au mieux sa trajectoire. A proximité de la Guadeloupe, un Bréguet la survole et un journaliste lui apprend qu'elle est en tête de la course ! Florence s'accroche et gagne. L'image de cette femme seule sur son trimaran cuivré fera le tour de la planète...

Côté monocoques, Titouan Lamazou, vainqueur en titre du Vendée Globe s'impose à bord d'Ecureuil d'Aquitaine.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1990

- La limitation de la taille des bateaux à 60 pieds fait peu à peu l'unanimité.
- Les trimarans s'imposent. De nouvelles unités, tout carbone apparaissent : gain de poids, raideur et résistance semblent être le cocktail gagnant.
- Florence Arthaud sur Pierre 1<sup>er</sup> réalise une course incroyable. Elle gagne cette Route du Rhum seule face à l'océan et à une meute de poursuivants.
- Si le 2<sup>e</sup> est Philippe Poupon, le 3<sup>e</sup> est un petit nouveau : Laurent Bourgnon.

# Classement 1990

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Florence Arthaud	Groupe Pierre 1 <sup>er</sup>	14j 10h08'28"
2	Philippe Poupon	Fleury-Michon IX	14j 18h39'36"
3	Laurent Bourgnon	RMO	14j 18h46'31"
4	Mike Birch	Fujichrome	14j 21h47'
5	Lionel Péan	Saint-Malo	15j 15h27'
6	Didier Mundutéguy	Fujicolor	15j 18h52'
7	Halvard Mabire	Jamet	15j 19h08'
8	Yves Le Cornec	Esso Super Plus	16j 05h18'
9	Pascal Herold	Dupon Duran	16j 06h47'
10	Francis Joyon	BPO	17j 13h14'
11	Titouan Lamazou	Ecureuil d'Aquitaine	17j 14h15'
12	Paul Vatine	Haute Normandie	NC
13	Hervé Cléris	Océanopolis Brest	NC
14	Patrick Morvan	Dix de Lyon	NC
15	Claude Develay	Nootka	NC
16	Guy Bernardin	Rancagua	NC
17	Patrice Carpentier	Sarthe Compétition	NC
18	Patrick Lafrate	Trois Quatorze	NC
19	Henri Chemineau	Toulon Charlemagne	NC
20	Eric Bardaille	Port de Gravelines	NC
-	Jeremi	J.J. Vuylsteker	abandon
-	Jean Maurel	Elf d'Aquitaine	abandon
-	Henri Cormier	Société J.P. Turco	abandon
-	Patrick Coulombel	Vidal	abandon
-	Loïck Peyron	Lada Poch IV	abandon
-	Bertrand de Broc	Groupe LG	abandon
-	Pierre Tanays	Let's Go	abandon





## 1994 : Un podium époustouflant !

Ils ne sont que 24 à prendre le départ de cette cinquième édition. Mais grande nouveauté, il y aura bien deux courses dans la course : une chez les multicoques et une chez les monocoques. Juste hasard des choses, ils sont le même nombre d'inscrits dans chacune des catégories. Et si beaucoup ont les images de Florence Arthaud ancrées dans les esprits, elle ne sera pas là pour défendre son titre. Seul son bateau sera présent, racheté par Steve Fossett sous le nom de Lakota mais le plateau n'en est pas moins superbe.

■ Le catamaran de Jean Maurel (Harris Wilson Sportswear) connaît vite des soucis et perd sa nacelle. Il se dérouta sur Brest, Mike Birch (Biscuits La Trinitaine) démâte et revient sous grément de fortune. Enfin, Halvard Mabire sur Cherbourg Technologies déclenche sa balise de détresse. Son bateau a perdu sa quille et s'est retourné. Le marin sera récupéré sain et sauf par un navire de la marine britannique.

Côté course, Loïck Peyron a pris le commandement de la course via une option Nord alors que Laurent Bourgnon a plongé au Sud. Qui aura raison ? Nul ne le saura car Fujicolor II démâte et Laurent Bourgnon touche le front froid attendu. En vue de l'île antillaise, Laurent Bourgnon est en tête. A 28 ans, le franco-suisse signe une magnifique victoire faite de professionnalisme, de méthode et de passion. Côté monocoques, les nouveaux 60 pieds font merveille ! A tel point que Cacolac d'Aquitaine d'Yves Parlier se place 3<sup>e</sup> au Général et 1<sup>er</sup> monocoque suivi par Alain Gautier qui signe une superbe 4<sup>e</sup> place. Deux multicoques suivis de deux monocoques : ce podium est époustouflant.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1994

- 24 partants au départ sans Florence Arthaud. Son Pierre 1<sup>er</sup> racheté par le milliardaire Steve Fossett sous le nom de Lakota terminera 5<sup>e</sup> de cette édition.
- Cherbourg Technologies d'Halvard Mabire perd sa quille et se retourne. Le marin est récupéré après 10 heures, accroché à son safran. Le monocoque coulera une dizaine de jours plus tard.
- Outre le combat des marins sur l'eau, les conseils des routeurs à terre ont pris une incroyable dimension avec entre autres Richard Silvani pour Laurent Bourgnon ou encore Jean-Yves Bernot et Louis Bodin pour Paul Vatiné.
- Les monocoques 60 pieds nouvelle génération avec leurs ballasts montrent un potentiel incroyable. S'ils ne peuvent faire jeu égal avec les trimarans à certaines allures, ils ont pu faire face aux éléments plus facilement et peuvent se permettre de tenir plus de toile qu'auparavant.
- Incroyable podium puisque derrière les deux trimarans de tête (Primagaz et Région Haute-Normandie) suivent deux monocoques : Cacolac d'Aquitaine skippé par Yves Parlier et Bagages Supérieur d'Alain Gautier.

# Classement 1994

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Laurent Bourgnon	Primagaz	14j 06h28'29"
2	Paul Vatine	Région Haute-Normandie	14j 09h38'56"
3	Yves Partier	Cacolac d'Aquitaine	15j 19h23'35"
4	Alain Gautier	Bagages Superior	16j 00h33'18"
5	Steve Fossett	Lakota	17j 08h08'52"
6	Gerry Roufs	Groupe LG	18j 17h51'17"
7	Pascal Herold	Dupon Duran III	19j 05h44'29"
8	Jean Maurel	Harris Wilson Sportswear	20j 03h16'39"
9	Patrick Tabarty	La Vie Auchan	20j 22h38'56"
10	Jean-Yves Hasselin	PRB Vendée	21j 19h02'41"
11	François-René Carluer	Laiteries de Saint-Malo	21j 23h32'39"
12	Eric Dumont	Casino d'Etretat	22j 08h58'21"
13	Fred Dahirel	Clausse Jardin	22j 22h25'15"
14	Jean-Jacques Vuylsteker	Friskies	Hors temps
-	Hervé Cléris	Saint-Malo Entreprises	abandon
-	Claude Develay	Nootka	abandon
-	Loïck Peyron	Fujicolor	abandon
-	Mike Birch	La Trinitaine	abandon
-	Francis Joyon	Banque Populaire	abandon
-	Dominique Marsaudon	Brocéliande	abandon
-	Claude Bistoquet	Twinsidea	abandon
-	Hervé Laurent	Omapi	abandon
-	Thierry Dubois	Amnesty Internationale	abandon
-	Halvard Mabire	Cherbourg Technologies	abandon
-	Bob Escoffier	Etoile Molène	abandon



## 1998 :

# Double pour une transat anniversaire !

19 multicoques pour 18 monocoques : un beau plateau d'anniversaire pour les vingt ans de la Route du Rhum. En six éditions, cette transat est devenue une grande classique incontournable pour tous les marins professionnels.

La course démarre en trombe. Yvan Bourgnon (Yprema) démâte tandis que son frère et Catherine Chabaud prennent la tête de chacune des flottes. Mais le vent monte et les abandons s'enchaînent : Victor Jean-Noël (Région Guadeloupe - RFO) démâte et Bernard Malaret perd le contrôle de sa quille orientable. Eric Dumont s'ouvre le bras avec un couteau en montant dans son mât pour réparer une drisse. Côté options, la flotte s'étire du Nord au Sud. Au Sud, Francis Joyon plonge carrément jusqu'à taquiner les côtes du Maroc et traverser les Canaries. Il parie sur un ralentissement de la flotte à l'approche d'une zone de hautes pressions après le dur moment des dépressions. Paul Vatine, lui, préférant rester assez Nord, se fera coincer. Joyon alignera les milles au portant dans les alizés, Peyron l'imitera et reviendra au contact mais c'est le centre qui sort le plus vite ses étraves du jeu soit Laurent Bourgnon, Alain Gautier, Marc Guillemot et Franck Cammas qui se retrouvent collés-serrés à quelques encablures de la Guadeloupe.

### ■ Un final de toute beauté

Laurent Bourgnon, grand gennaker en morceaux, arrivera à contenir un Alain Gautier survitaminé qui, malheureusement, heurte un cétaqué à quelques heures de l'arrivée. De son côté, Marc Guillemot se fait passer de nuit par Franck Cammas au large de « l'île arrivée ». Côté monocoques, Thomas Coville à la barre d'Aquitaine Innovations et routé par Yves Parlier, mène la danse. Il déchire sa Grand Voile et arrache un chandelier mais tient le bon cap suivi par une Catherine Chabaud qui découvre jour après jour son nouveau bateau tout de jaune vêtu. Jean-Luc Van den Heede fait jouer l'expérience et tient la 3<sup>e</sup> place pour le moment.

Laurent Bourgnon accueillera Thomas Coville à l'arrivée tandis que le mât du Whirlpool-Europe 2 de Chabaud casse net au tiers supérieur. Catherine doit abandonner à quelques milles de la Guadeloupe. Côté 50 pieds, Ellen MacArthur empêche la victoire après avoir taquiné de près nombre de 60 pieds.

### ■ Ce qu'il faut retenir de 1998

- Yves Parlier, sérieusement blessé lors d'une chute de parapente, confie son 60 pieds Aquitaine Innovations à Thomas Coville. Ce dernier gagne en monocoque routé par Yves Parlier lui-même. Un grand marin est né !
- A 22 ans, Ellen MacArthur gagne en monocoque 50 pieds à bord de son Kingfisher. Malgré des problèmes techniques à répétition, la jeune anglaise va taquiner les 60 pieds et passionner le grand public.

- Ils sont 4 à arriver collés-serrés en vue de la Guadeloupe : Laurent Bourgnon, Alain Gautier, Marc Guillemot avec Franck Cammas qui le talonne. Qui va gagner ? Celui qui aura commis le moins d'erreurs selon Alain Gautier. Laurent Bourgnon signe ainsi sa 2<sup>e</sup> victoire consécutive dans la Route du Rhum.
- La victoire de Primagaz, c'est aussi celle de la méthode Bourgnon avec un bateau fiabilisé à l'extrême, une mécanique physiologique parfaitement maîtrisée, des analyses météo 24 h/24 tant française qu'américaine via Richard Silvani et Bob Rice et un esprit de compétition des plus exacerbé.

## Classement 1998

Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Laurent Bourgnon	Primagaz	12j 08h 41'06"
2	Alain Gautier	Brocéliande	12j 11h 54'32"
3	Franck Cammas	Groupama	12j 19h 41'13"
4	Marc Guillemot	La Trinitaine	12j 19h 49'41"
5	Loïck Peyron	Fujicolor II	13j 02h 38'12"
6	Francis Joyon	Banque Populaire	13j 13h 41'30"
7	Paul Vatine	Chauss'Europ	13j 23h 37'44"
8	François-René Carlier	Laiterie St Malo-Défi Malouin	16j 03h 33'20"
9	Thomas Coville	Aquitaine Innovations	18j 07h 53'32"
10	Jean-Luc Van den Heede	Algimouss	18j 21h 04'16"
11	Mike Birch	Eléphant Bleu	19j 02h 14'50"
12	Raphaël Dinelli	Sodébo	19j 09h 58'17"
13	Franck-Yves Escoffier	Deleage Diazo	19j 16h 16'27"
14	Jean Maurel	Maison Côté Ouest-Aigle	19j 20h 12'08"
15	Hervé Cléris	CLM	20j 04h 58'14"
16	Ellen MacArthur	Kingfisher	20j 11h 44'48"
17	Stève Ravussin	Kelly Services	20j 17h 27'10"
18	Philippe Monnet	Uunet	21j 01h 30'45"
19	Luc Coquelin	Multicap Gamelin	21j 21h 35'54"
20	Charlie Capelle	Chaussettes Olympia	22j 04h 15'06"
21	Pierre Antoine	Friends & Lovers	23j 14h 06'04"
22	Bob Escoffier	Adecco Etoile Filante	23j 16h 07'54"
23	Loïc Pochet	Groupe Batteur-Défi 14 PME	24j 08h 43'06"
24	Anne Caseneuve	Armor Lux	24j 12h 48'30"
25	Frédéric Lescot	Les Mousquetaires	25j 14h 36'45"
26	Simone Bianchetti	Italia Telecom TNT	27j 05h 06'01"
27	Pascal Quintin	Casino Val André	28j 06h 12'02"
-	Didier Levillain	Chaleur Fioul	Hors temps
-	Yvan Bourgnon	Yprema	Abandon
-	Victor Jean-Noël	Région Guadeloupe - RFO	Abandon
-	Marc Gatehouse	Victoria Group	Abandon
-	Eric Dumont	Le Havre	Abandon
-	Patrick Coulombel	Lyland & Mc Gill Solidaire	Abandon
-	Bernard Malaret	Baume & Mercier	Abandon
-	Catherine Chabaud	Whirlpool/Europe 2	Abandon

# 2002 : L'année de tous les records !

Avec 58 concurrents au départ, 2002 est une année record. En termes de participations d'abord, mais hélas aussi en termes d'abandons car si 28 bateaux finissent l'épreuve, seulement 3 sur 18 arrivent aux Antilles dans la classe reine des 60 pieds multicoques. Première historique également, l'arrivée en temps réel de deux monocoques devant les multicoques, conséquence du départ décalé des monocoques partis un jour avant les multicoques et des chavirages et avaries en série dues aux conditions météo dantesques rencontrées au large de la Corogne.

■ La raison de l'hécatombe survenue chez les multicoques est double. A l'origine : une grosse dépression calée au large de l'Europe qui s'est déplacée très lentement, générant dans sa partie arrière un flux de Nord-Ouest puissant qui a duré près d'une semaine (30 à 40 nœuds établis avec des grains à plus de 60 nœuds). Ensuite s'est développée une dépression secondaire qui est passée sur la flotte alors que les trimarans se trouvaient dispersés en latitude. Fujifilm était le plus au Sud, TechnoMarine et Banque Populaire au Nord, Sodebo et La Trinitaine au milieu. Cette dépression s'est creusée très rapidement en adoptant une vitesse de déplacement importante : les météorologues avaient bien repéré ce coup de vent, mais personne n'avait imaginé un phénomène aussi virulent. On vit ainsi des rafales passant de 40 nœuds à plus de 75 nœuds dans le Sud, tandis que dans le Nord, le vent restait maniable voire faible.

Tout le monde a souffert, certains jetant l'éponge suite à leurs avaries, d'autres progressant plutôt lentement en cherchant à se maintenir sur l'orthodromie ou à prendre du Sud pour atteindre au plus vite les alizés.

La solution s'est finalement avérée être intermédiaire. Les concurrents ont alors glissé sur la bordure sud de l'Anticyclone des Açores afin d'échapper aux calmes. Le gros du peloton des petits voiliers s'y trouvera piéger s'en pouvoir rien faire ; les leaders arriveront à s'extirper sans ralentir. Lalou Roucayrol, le plus Nord de la flotte, s'engluera pendant plus de trois jours.

Ainsi, la course est devenue complètement différente entre les premiers qui accrochaient les vents portants de Nord-Est à Est jusqu'à l'arrivée et les poursuivants qui peinaient dans des alizés qui s'essouffaient. La fin de course fut rapide devant et difficile derrière. Rude loi de la régates transocéanique...

## ■ Ce qu'il faut retenir de 2002 ?

- Une édition record en termes de participants avec 58 concurrents au départ.
- La 7<sup>e</sup> édition aura été marquée par le passage d'une dépression très creuse à l'origine de l'hécatombe survenue chez les multicoques ORMA. Michel Desjoyeaux (Géant), Marc Guillemot (Biscuits La Trinitaine) et Lalou Roucayrol (Banque Populaire) seront les 3 seuls à arriver sur les 18 partants.
- Cette édition atypique consacre la victoire d'Ellen MacArthur en monocoque IMOCA et celle de Michel Desjoyeaux en multicoque ORMA, qui après trois escales techniques a pris la tête du classement dans une lutte acharnée avec ses deux poursuivants, Marc Guillemot et Lalou Roucayrol (seul à ne pas s'être arrêté).

# Classement 2002

Classe IMOCA (Monocoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Ellen MacArthur	Kingfisher	13j 13h31'47''
2	Mike Golding	Ecover	13j 22h49'35''
3	Joé Seeten	Arcelor	16j 00h51'51''
4	Roland Jourdain	Sill	16j 05h14'28''
5	Antoine Koch	L'Hééautontimorouménos	17j 13h17'28''
6	Patrick de Radigues	Garnier	18j 00h20'04''
7	Didier Munduteguy	60 ème Sud	20j 05h21'58''
8	Miranda Merron	UUUS	20j 22h33'57''
9	Mike Birch	Tir Groupé - Montres Yema	21j 11h31'08''
10	Patrick Favre	Millimages Gédéon	22j 21h30'00''
11	Frédéric Lescot	Dinan Pays d'entreprises	23j 13h04'43''
12	Georges Leblanc	Ciments St Laurent Océan	24j 06h12'54''
-	Sébastien Josse	VMI	Abandon
-	Loïc Pochet	La rage de vivre	Abandon
-	Dominique Wavre	Temenos	Abandon
-	Jean Pierre Dick	Virbac	Abandon
-	Elie Canivenc	Leasecom	Abandon

Classe 1 (Monocoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Bruno Reibel	Ville de Dinard	27j 22h00'41''
-	Nicolas Peitrequin	Un autre regard - ensemble pour l'UNHCR	DNS

# Classement 2002 (suite)

Classe 2 (Monocoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Nick Moloney	Ashfield Healthcare	18j 16h23'04"
2	Luc Coquelin	Florys	20j 03h58'58"
3	Roger Langevin	Branec III	21j 07h20'43"
4	Hervé Vachet	Mille Visages	22j 06h14'21"
5	Clément Surtel	Laiterie de St Malo	22j 12h45'44"
6	Bob Escoffier	Adecco Etoile Horizon	22j 15h11'08"
-	Christophe Huchet	APIC A3S	Abandon
-	Yannick Bestaven	République Dominicaine	Abandon
-	Jean-François Durand	Défi Vendéen	Abandon

Classe 3 (Monocoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Régis Guillemot	Storagetek	21j 01h11'50"
2	Jérôme Thirriez	Passion Entreprendre	26j 00h58'04"
3	Etienne Svilarich	Grain de Soleil	26j 15h33'42"
-	Conrad Humphreys	Hellomoto	Abandon
-	Alain Grinda	Fantasy-Forest	Abandon



Classe ORMA (Multicoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Michel Desjoyeaux	Géant	13j 07h53'00''
2	Marc Guillemot	Biscuit La Trinitaine	13j 19h36'18''
3	Lalou Roucayrol	Banque Populaire	14j 07h01'00''
-	Franck Cammas	Groupama	Abandon
-	Bertrand de Broc	Banque Covefi	Abandon
-	Giovanni Soldini	TIM	Abandon
-	Lionel Lemonchois	Gitana X	Abandon
-	Fred le Peutrec	Bayer Cropscience	Abandon
-	Francis Joyon	Eure & Loir - Lorénove	Abandon
-	Yvan Bourgnon	Rexona Men	Abandon
-	Philippe Monnet	Sopra Group	Abandon
-	Loïck Peyron	Fujifilm	Abandon
-	Thomas Coville	Sodebo	Abandon
-	Alain Gautier	Foncia	Abandon
-	Jean-Luc Nélias	Belgacom	Abandon
-	Karine Fauconnier	Sergio Tacchini	Abandon
-	Jean Le Cam	Bonduelle	Abandon
-	Stève Ravussin	TechnoMarine	Abandon

Classe 2 (Multicoques)			
Rang	Skipper	Bateau	Temps
1	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou	16j 23h09'42''
2	Anne Cazeneuve	YachtingCasino.com	17j 22h37'07''
3	Hervé Cleris	Vaincre la mucoviscidose	18j 18h55'52''
4	Claude Thellier	Région Archipel Guadeloupe	19j 02h47'18''
5	Pierre Yves Guennec	Lehning Lapeyre - LPP Blanchet Gourbeyre	24j 05h15'30''
-	Didier Le Villain	Chaleur fioul - Elan	Abandon
-	Pascal Quintin	E-Sat - Tri sélectif	Abandon
-	Patrick Morvan	Groupe France Épargne	Abandon



## 2006 : Un grand cru !

Ce 8<sup>e</sup> épisode de la célèbre transatlantique en solitaire restera marqué par le sprint époustouffant de Lionel Lemonchois, vainqueur de la catégorie reine des multicoques 60 pieds à bord de Gitana 11. Ralliant Saint-Malo à Pointe-à-Pitre en 7 jours 17 heures et 19 minutes, le normand pulvérise l'ancien record de Laurent Bourgnon de plus de 4 jours à la moyenne vertigineuse de 19,11 noeuds en solitaire ! L'autre fait d'arme de cette édition fût le duel épique entre Roland Jourdain (Sill et Véolia) et Jean Le Cam (VM Matériaux), donnant lieu à un final à suspense. Après 3543 milles, 28 minutes seulement les sépareront, permettant à Jourdain de rentrer dans la légende du Rhum.

---

■ Avec 74 skippers au départ, plus d'1,2 million de visiteurs sur les 10 jours accueillis dans les 7000 m<sup>2</sup> de village, 250 000 massés sur la côte lors du départ, le bilan réjouit les organisateurs, les partenaires et les villes d'accueil, en premier lieu Saint-Malo. « Je tiens à remercier les organisateurs qui par leur engagement et leur savoir-faire ont permis de continuer à faire de cette épreuve fabuleuse pour un grand évènement populaire. Et bien sûr et surtout, les skippers et leurs partenaires qui par leur professionnalisme et leur passion ont offert un spectacle unique. Ce qui fait le rayonnement de la Route du Rhum-La Banque Postale c'est la cohésion entre tous : professionnels et bénévoles, sans qui rien ne serait possible » a déclaré Monsieur René Couanau, Député-Maire de Saint-Malo.

Sur les 74 bateaux au départ, 62 ont rejoint la Guadeloupe et 61 furent classés. Pour Jean Maurel, le directeur de course, ces très bons résultats s'expliquent : « D'abord par un bon niveau technique des skippers, également par une bonne préparation des bateaux et pour finir, grâce à une bonne météo pour une partie de la flotte. La seconde moitié a subi un très gros coup de vent, mais a très bien résisté. Le fait d'avoir un début de course clément a permis une bonne mise en jambe, ils n'ont pas été cueillis à froid et ça compte avant de rentrer dans un coup de baston. Tout cela explique la réussite sportive de l'épreuve. »

Côté bilan média, le succès est aussi au rendez-vous. Avec 850 journalistes accrédités au départ, plus de 88 heures de diffusion TV, 5200 articles de presse, 58 heures de radio, la Route du Rhum - La Banque Postale s'impose un peu plus encore comme la reine des courses océaniques françaises. » Cette 8<sup>e</sup> édition restera comme celle des records : plateau record, affluence record et temps record pour Lionel Lemonchois, qui, pour reprendre l'expression du Président de la Région Guadeloupe, a transformé la Route du Rhum en Autoroute du Rhum « conclut Pierre Bojic, directeur général de Pen Duick.

# Classement 2006

ORMA		
Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Gitana 11 - Lionel Lemonchois	7 jours, 17 heures, 19 minutes et 6 secondes
2	Banque Populaire - Pascal Bidegorry	8 jours, 4 heures, 25 minutes et 7 secondes
3	Sodeb'O - Thomas Coville	8 jours, 13 heures, 39 minutes et 2 secondes
4	Géant - Michel Desjoyeaux	8 jours, 13 heures, 48 minutes et 24 secondes
5	Groupama 2 - Franck Cammas	8 jours, 17 heures, 55 minutes et 17 secondes
6	Brossard - Yvan Bourgnon	9 jours, 0 heures, 40 minutes et 15 secondes
7	Foncia - Alain Gautier	9 jours, 16 heures, 14 minutes et 40 secondes
8	Region Guadeloupe-Terres de Passions - Claude Thetier	11 jours, 11 heures, 56 minutes et 51 secondes
9	Sopra Group - Antoine Koch	12 jours, 0 heures, 59 minutes et 41 secondes
10	Gitana 12 - Thierry Duprey du Vorsent	12 jours, 14 heures, 52 minutes et 0 secondes
11	Madinina - Gilles Lamire	21 jours, 10 heures, 58 minutes et 50 secondes
ABD	Orange Project - Steve Ravussin	Abandon

IMOCA		
Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Sill et Veolia - Roland Jourdain	12 jours, 11 heures, 58 minutes et 58 secondes
2	VM Matériaux - Jean Le Cam	12 jours, 12 heures, 26 minutes et 58 secondes
3	Virbac-Paprec - Jean-Pierre Dick	12 jours, 20 heures, 27 minutes et 58 secondes
4	Brit Air - Armel Le Cléac'h	13 jours, 3 heures, 57 minutes et 17 secondes
5	Temenos II - Dominique Wavre	13 jours, 9 heures, 20 minutes et 3 secondes
6	Artemis - Brian Thompson	13 jours, 17 heures, 32 minutes et 20 secondes
7	Safran - Marc Guillemot	16 jours, 17 heures, 57 minutes et 26 secondes
8	Roxy - Anne Liardet	17 jours, 0 heures, 52 minutes et 44 secondes
9	Maisonneuve Basse Normandie - JB Dejeanty	18 jours, 11 heures, 39 minutes et 29 secondes
10	Adriana Karembeu Paris - Philippe Fiston	22 jours, 7 heures, 26 minutes et 43 secondes
ABD	Delta Dore - Jeremy Beyou	Abandon
ABD	PRB - Vincent Riou	Abandon

# Classement 2006 (suite)

## Classe 2 multicoque

Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Crêpes Whaou ! - Franck-Yves Escoffier	11 jours, 17 heures, 28 minutes et 11 secondes
2	Trilogic - Eric Bruneel	13 jours, 14 heures, 49 minutes et 3 secondes
3	Laiterie de Saint-Malo - Victorien Erussard	16 jours, 18 heures, 29 minutes et 54 secondes
4	Deleage & DIAZO - Loic Escofier	18 jours, 10 heures, 35 minutes et 34 secondes
5	Négocéane - Roger Langevin	21 jours, 17 heures, 20 minutes et 48 secondes
6	Gifi - Dominique Demachy	23 jours, 2 heures, 21 minutes et 24 secondes
ABD	Jean Stalaven - Pascal Quintin	Abandon
ABD	Le Bon Marche - Rive Gauche - Anne Caseneuve	Abandon

## Classe 3 multicoque

Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Imagine-Institut des Maladies Génétiques - Pierre Antoine	22 jours, 12 heures, 52 minutes et 38 secondes
ABD	Ideal Stelrad - Ross Hobson	Abandon
ABD	Switch.fr - Charlie Capelle	Abandon

## Classe 1 monoque

Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Antilles-Sails.com - Philippe Chevallier	23 jours, 22 heures, 51 minutes et 42 secondes
2	Jeunes Dirigeants - Pierre-Yves Guennec	24 jours, 1 heure, 52 minutes et 10 secondes
3	TAT Express - Arnaud Dhallenec	25 jours, 0 heures, 48 minutes et 18 secondes
4	Ville de Dinard - Bruno Reibel	25 jours, 10 heures, 24 minutes et 50 secondes

## Classe 2 monoque

Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Artforms - Kip Stone	17 jours, 22 heures, 36 minutes et 28 secondes
2	Vedettes de Bréhat Cap Marine - Servane Escoffier	19 jours, 0 heures, 25 minutes et 43 secondes
3	Cap Guadeloupe 971 - Luc Coquelin	22 jours, 8 heures, 1 minutes et 4 secondes ** Après bonnification
4	AOI Solidarité Dentaire Internationale - Denis Douillez	25 jours, 3 heures, 39 minutes et 24 secondes

## Classe 3 monoque

Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	Roaring Forty - Michel Kleinjans	23 jours, 20 heures, 35 minutes et 29 secondes
2	DangerousWhenWet - Aurélia Ditton	25 jours, 2 heures, 26 minutes et 22 secondes
DNF	Fantasy Forest - Alain Grinda	Hors Temps
ABD	A Fond Contre la Spondylarthrite - Didier Le Villain	Abandon
ABD	Charter Regis Guillemot Martinique - Regis Guillemot	Abandon
ABD	La Promesse - Jankees Lampe	Abandon

Class 40		
Rang	Bateau / Skipper	Temps
1	philsharpracing.com - Phil Sharp	18 jours, 10 heures, 21 minutes et 18 secondes
2	Oyster Funds - Gildas Morvan	19 jours, 8 heures, 52 minutes et 0 secondes
3	Bolands Mill - Ian Munslow	21 jours, 9 heures, 45 minutes et 31 secondes
4	Cotes d'Armor - Pierres et Mer - Philippe le Gros	21 jours, 18 heures, 18 minutes et 59 secondes * * Après bonnification
5	Le Comptoir Immobilier - Guillaume Voizard	22 jours, 10 heures, 10 minutes et 40 secondes
6	Appart'City - Yvan Noblet	22 jours, 13 heures, 16 minutes et 9 secondes
7	Chocolats Monbana - Damien Grimont	22 jours, 14 heures, 9 minutes et 40 secondes à la vitesse moyenne de 6.53 noeuds.
8	Atao Audio System - Dominic Vittet	22 jours, 14 heures, 26 minutes et 17 secondes
9	IXSEA - Olivier Rabine	22 jours, 16 heures, 25 minutes et 50 secondes
10	Tchuda Popka 2 - Gw Catherine	22 jours, 22 heures, 13 minutes et 45 secondes * * Après bonnification
11	Guyader L'Esprit de la Mer - Gery Trentseaux	23 jours, 0 heures, 40 minutes et 50 secondes
12	Nous Entreprenons - Jacques Fournier	23 jours, 3 heures, 14 minutes et 37 secondes
13	Destination Calais - Pierre-Yves Chatelain	23 jours, 10 heures, 38 minutes et 28 secondes
14	Cap VAD - Thibaud Derville	23 jours, 11 heures, 1 minutes et 25 secondes
15	Jardin Bio Equitable - Benoit Parnaudeau	23 jours, 12 heures, 18 minutes et 50 secondes
16	FNAIM Pays de Loire - Lionel Regnier	23 jours, 16 heures, 20 minutes et 33 secondes
17	Cinémas Cinéfil.com - JE Criquioche	23 jours, 21 heures, 29 minutes et 5 secondes
18	Paca Entprendre - Cecile Poujol	23 jours, 21 heures, 29 minutes et 46 secondes
19	Lexibook - Hervé Papin	23 jours, 22 heures, 47 minutes et 11 secondes
20	Siegenia-Aubi - Marc Lepequeux	24 jours, 1 heures, 26 minutes et 36 secondes
21	Nouvelle Calédonie - Yves Ecarlat	24 jours, 4 heures, 3 minutes et 19 secondes
21	Nouvelle Calédonie - Yves Ecarlat	24 jours, 4 heures, 3 minutes et 19 secondes
18	Paca Entprendre - Cecile Poujol	23 jours, 21 heures, 29 minutes et 46 secondes
19	Lexibook - Hervé Papin	23 jours, 22 heures, 47 minutes et 11 secondes
20	Siegenia-Aubi - Marc Lepequeux	24 jours, 1 heures, 26 minutes et 36 secondes
21	Nouvelle Calédonie - Yves Ecarlat	24 jours, 4 heures, 3 minutes et 19 secondes
22	KNAUF Industries - David Lefebvre	24 jours, 19 heures, 23 minutes et 42 secondes
23	Fermiers de Loué - Sarthe - Francois Angoulvant	25 jours, 10 heures, 51 minutes et 30 secondes
ABD	Kenmore Homes - Nick Bubb	Abandon
ABD	TMI Technologies - Joe Seeten	Abandon



# Palmarès

Année	Classe	Skipper	Bateau	Temps
1978		Mike Birch	Olympus photo	23j 06h59'35"
1982		Marc Pajot	Elf-Aquitaine	18j 01h38'00"
1986		Philippe Poupon	Fleury-Michon VIII	14j 15h57'15"
1990		Florence Arthaud	Groupe Pierre 1 <sup>er</sup>	14j 10h08'28"
1994		Laurent Bourgnon	Primagaz	14j 06h28'29"
1998		Laurent Bourgnon	Primagaz	12j 08h 41'06"
2002	Classe ORMA (Multicoques)	Michel Desjoyeaux	Géant	13j 07h53'00"
	Classe IMOCA (Monocoques)	Ellen MacArthur	Kingfisher	13j 13h31'47"
	Classe 2 (Multicoques)	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou	16j 23h09'42"
	Classe 2 (Monocoques)	Nick Moloney	Ashfield Healthcare	18j 16h23'04"
	Classe 3 (Monocoques)	Régis Guillemot	Storagetek	21j 01h11'50"
	Classe 1 (Monocoques)	Bruno Reibel	Ville de Dinard	27j 22h00'41"
2006	ORMA	Lionel Lemonchois	Gitana 11	7j 17h 19' 6"
	IMOCA	Roland Jourdain	Sill et Veolia	12j 11h 58' 58"
	Classe 2 multicoques	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou !	11j 17h 28' 11"
	Classe 3 multicoque	Pierre Antoine	Imagine-Institut des Maladies Génétiques	22 j 12h 52' 38"
	Classe 1 monocoque	Philippe Chevallier	Antilles-Sails.com	23 j 22h 51' 42"
	Classe 2 monocoque	Kip Stone	Artforms	17 j 22h 36' 28"
	Classe 3 monocoque	Michel Kleinjans	Roaring Forty	23 j 20h 35' 29"
	Class 40	Phil Sharp	philsharpracing.com	18 j 10h 21' 18"

# À bord d'un monocoque 60 pieds



LES ÉCLATÉS ■ À BORD D'UN MONOCOQUE 60 PIEDS

## ■ Caractéristiques techniques de Foncia

### **Skipper Michel Desjoyeaux**

Numéro de voile : 101

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,70 m

Tirant d'eau : 4,50 m

Taille du mât : 29 m

Voilure au près : 300 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 660 m<sup>2</sup>

Architecte(s) : VPLP/Verdier

# À bord d'un multicoque 100 pieds



## OMAN AIR MAJAN

LA ROUTE DU RHUM  
LA BANQUE POSTALE 2010

1. Coque Centrale	<b>Architectes</b>	Higel Innes et Berndt Cabaret
2. Flotteur	<b>Mis à l'eau</b>	Oman - Août 2009
3. Bras de Liaison	<b>Longueur</b>	100 pieds - 32m
4. Mât	<b>Largeur</b>	54 pieds - 16,5 m
5. Safrane	<b>Mât</b>	107 pieds - 32,5m
6. Cockpit	<b>Surface voile</b>	530 m <sup>2</sup> (maai)
7. Table à Carte	<b>Construction</b>	Australie
8. Barrotte	<b>Assemblage</b>	Sultanat Oman
9. Winches	<b>Port d'attache</b>	Muscat - Oman
10. Cabine		
11. Station Média et Navigation		
12. Grand Voile		
13. Voiles d'avant		





# ULTIME, LE RETOUR DES GÉANTS

■ **Un vent de fraîcheur et de mystère souffle à nouveau sur la Route du Rhum – La Banque Postale ! Cette neuvième édition nous renvoie 32 ans en arrière lorsqu’au départ de Saint-Malo en 1978, personne ne savait qui d’un maxi-monocoque ou d’une brochette de petits multicoques, pour certains farfelus, couperait la ligne d’arrivée en premier devant Pointe-à-Pitre.**

Le 31 octobre prochain, ce sentiment d’incertitude envahira de nouveau les pontons de la cité corsaire. Comment savoir qui sera le plus rapide entre des multicoques aussi différents ? Le plus petit mesure 18 mètres ; le plus grand 32 ! L’un est conçu pour l’équipage ; d’autres pour résister aux déferlantes des mers du sud en solitaire ! Celui-là pèse 7 tonnes ; celui-ci 14 ! Et à l’exception d’un seul, jamais aucun d’entre eux n’a participé à la moindre course transatlantique... Pour tous, le 31 octobre sera un grand saut dans l’inconnu. Personne, aujourd’hui, ne connaît l’exact potentiel de tel bateau par rapport à ses concurrents. La surprise sera totale...

Petit rappel historique : en 1986, la dramatique disparition de Loïc Caradec au large du golfe de Gascogne incite les organisateurs de la Route du Rhum à limiter à 60 pieds (18,28 m) la longueur maximale autorisée pour les éditions suivantes. Une décision prise avec l’unique objectif de préserver la sécurité des marins. Ce qui a permis au passage de limiter la sur-rechère et l’envolée des budgets pour des bateaux toujours plus grands. Vingt-quatre ans plus tard, les progrès technologiques, la qualité des pilotes automatiques, les connaissances météorologiques et la précision des prévisions ont nettement amélioré la sécurité des skippers. Depuis quelques années, ces coureurs du large chevauchent les mers les plus dangereuses, affrontent les 40èmes Rugissants et naviguent en solitaire autour du globe sur des multicoques de 32 mètres de long...

La fin de la classe ORMA, celle des multicoques de 60 pieds qui ont disputé la Route du Rhum de 1990 à 2006, a donné l’occasion aux organisateurs de la Reine des Transats de s’ouvrir à nouveau vers les plus grands et les plus rapides trimarans de la planète voile. Cinq des neuf concurrents au départ possèdent à eux cinq tous les plus grands records de la planète. C’est le Tour du Monde en équipage en 48 jours pour le Groupama 3 de Franck Cammas ; le Tour du Monde en solitaire en 57 jours pour Francis Joyon sur Idec ; la traversée de l’Atlantique Nord en solitaire pour Thomas Coville (Sodeb’O) ; le record de la Route du Rhum – La Banque Postale pour le Gitana 11 de Yann Guichard ; ou encore le récent tour des îles britanniques pour Sidney Gavignet sur Oman Air Majan... Sur leurs deux bateaux de plus de vingt ans d’âge, Servane Escoffier (Saint-Malo 2015) et Gilles Lamiré (Défi Cancale) savent qu’ils ont très peu de chance de gagner. Mais la Route du Rhum est un rêve qui, même sans la victoire, se suffit largement à lui-même.



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 22 décembre 1972  
**Age :** 37 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Scaër (29)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 3 (2006, 2002, 1998)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Groupama 3  
**Numéro de voile :** 3  
**Longueur :** 31,50 m  
**Largeur :** 22,50 m  
**Tirant d'eau :** 5,7 m  
**Taille du mât :** 33,5 m  
**Déplacement :** 18 t  
**Structure :** carbone  
**Voiture au près :** 411 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 678 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Martin Fisher, Mick Kermarec  
**Date de mise à l'eau :** juin 2006



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.cammas-groupama.com](http://www.cammas-groupama.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Welcome on Board  
 Caroline Muller  
 Tel. : +33 (0)6 80 40 00 24  
 Email : [bienvenue@welcomeonboard.fr](mailto:bienvenue@welcomeonboard.fr)

# GROUPAMA 3

## FRANCK CAMMAS

Compétiteur dans l'âme, perfectionniste, rigoureux et talentueux, Franck Cammas est le marin le plus titré en multicoques de la voile française. Skieur émérite, nageur confirmé, ce natif d'Aix-en-Provence est à l'aise sur tous les supports, et dans tous les sports. Détenteur du Trophée Jules Verne, il a tiré ses premiers bords dans le Vieux-Port de Marseille. Parti en campagne sur Groupama 3 en 2007, il a navigué en parallèle sur d'autres circuits, comme l'iShares Cup. Il prendra le départ de sa quatrième Route du Rhum à bord de son géant des mers (plan VP/LP), mis à l'eau en juin 2006. Un sacré défi !

« La Route du Rhum-La Banque Postale est l'une des courses principales du programme en multicoques, il était naturel de la faire. C'est une très belle course. Une course qui réunit les skippers les mieux préparés du moment. Le parcours est intéressant et compliqué, on y retrouve toutes les conditions que l'on peut avoir en course. Je veux arriver au bout. Cette année, mon objectif principal était le Trophée Jules Verne, mais c'est un défi très excitant. Il y a beaucoup d'incertitudes vu les nouvelles règles qui ouvrent la course à tous les bateaux, on ne s'est jamais rencontré les uns les autres. Il est difficile de faire un pronostic, mais chacun va essayer de faire au mieux ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010 :

■ Record autour du monde en équipage sans escale – Trophée Jules Verne

### 2009 :

■ Record de la traversée de la Méditerranée  
 ■ 4<sup>e</sup> Circuit Extreme sailing series

### 2008

■ Vainqueur du Trophée SNSM  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Spi Ouest France en 7.50

### 2007

■ Record de la traversée de l'Atlantique Nord (New York - Cap Lizard)  
 ■ Record de distance en 24 heures : 794 milles  
 ■ Record Miami/New York  
 ■ Record de la Route de la Découverte (Cadix - San Salvador)  
 ■ Vainqueur de la Transat Jacques Vabre  
 ■ Vainqueur du Défi de Douarnenez  
 ■ Vainqueur du Trophée des Multicoques de l'AS Lease Challenge  
 ■ Vainqueur de la course offshore AS Lease Challenge

### 2006

■ 5<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale  
 ■ Vainqueur du Grand Prix du Port de Fécamp  
 ■ Vainqueur du Grand Prix de Marseille  
 ■ Vainqueur du Trophée du Conseil

Général des Alpes-Maritimes

■ Vainqueur de la course Londres/Alpes-Maritimes

### 2005

■ Transat Jacques Vabre (Abandon)  
 ■ Vainqueur du Grand Prix Cap L'Orient  
 ■ Vainqueur du Grand Prix de Corse

### 2004

■ Champion ORMA  
 ■ Champion du monde FICO-Lacoste  
 ■ 2<sup>e</sup> de la transat Québec/Saint-Malo  
 ■ 3<sup>e</sup> de The Transat

### 2003

■ Champion ORMA  
 ■ Vainqueur de La Transat Jacques Vabre  
 ■ Vainqueur du Challenge Mondial Assistance

### 2002

■ 6<sup>e</sup> du Championnat ORMA  
 ■ La Route du Rhum (Abandon)

### 2001

■ Champion ORMA  
 ■ Vainqueur de la Transat Jacques Vabre  
 ■ 3<sup>e</sup> du Challenge Mondial Assistance

### 1999

■ 2<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre

### 1998

■ 3<sup>e</sup> de la Route du Rhum

# SODEBO

## THOMAS COVILLE

Détenteur du record sur le Trophée Jules Verne en équipage avec Groupama 3, Thomas Coville a tenté le record du Tour du Monde à la Voile en solitaire en 2008-2009, battu par Francis Joyon dont il recroise le chemin sur la Route du Rhum-La Banque Postale. Détenteur de nombreux records, il entretient une relation particulière avec la transatlantique, après une victoire en 1998, un abandon en tête au large du Portugal en 2002 qui lui a laissé un goût amer, et une troisième place en 2006, fruit d'une belle bagarre avec Michel Desjoyeaux.

■ « C'est Laurent Bourgnon, dont j'étais le préparateur en 1994, qui m'a donné envie de faire la Route du Rhum. On l'a gagné par procuration, et depuis, cette course est gravée émotionnellement parlant dans ma mémoire. J'ai remplacé Yves Parlier, qui s'était blessé, en 1998 et je l'ai gagnée. Il m'a offert une chance énorme. Mes rendez-vous avec le Rhum ont toujours été très forts. J'aimerais prétendre à la gagne, mais il y a tellement de binômes homme/bateau et de compétences différentes que bien malin qui pourra pronostiquer le vainqueur ! Il y a un très beau plateau avec des gueules, des gens marquants, c'est ça que j'aime dans cette course »



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 10 mai 1968  
**Age :** 42 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Locmariaquer (56)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 3 (1998, 2002, 2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Sodebo  
**Numéro de voile :** 34  
**Longueur :** 32 m  
**Largeur :** 16,55 m  
**Tirant d'eau :** 2,50 m  
**Taille du mât :** 35 m  
**Déplacement :** 12 t  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 392 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 565 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Nigel IRENS/Benoît CABARET  
**Date de mise à l'eau :** juin 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.sodebo.fr](http://www.sodebo.fr)  
[www.sodebo-voile.com](http://www.sodebo-voile.com)  
**Contacts de l'attachée de presse :** La Maison Link [presse écrite, radio, internet]  
Corine Rénéié-Pérétie  
[corine.peretie@linkrpf.eu](mailto:corine.peretie@linkrpf.eu)  
Tel. : +33(0)6 31 59 59 24  
**Télévision :** Héléne Tzara  
Only View  
[htzara@only-view.fr](mailto:htzara@only-view.fr)  
Tel. : +33(0) 6 10 18 80 90

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Record autour du monde en équipage - Trophée Jules Verne, barreur à bord de Groupama 3

#### 2009

■ Record de traversée de la Méditerranée en équipage à bord de Groupama 3

#### 2008-2009

■ Tour du monde en solitaire et en multicoque sans escale  
■ Record de distance sur 24 heures en solitaire : 628,5 milles parcourus

#### 2008

■ Record de distance sur 24 heures en solitaire : 619,3 milles  
■ Record de la traversée de l'Atlantique Nord en solitaire (New York/Cap Lizard)

#### 2007

■ Tentative de record du tour du monde en solitaire et sans (abandon)

#### 2006

■ Asian Record Circuit : Co-skipper du trimaran B & Q/Castorama d'E. MacArthur de Hong Kong à la Malaisie  
■ Record SNSM en équipage  
■ Record de la Traversée de la Manche en solo  
■ Record du Tour des Iles Britanniques en solo

■ 1<sup>er</sup> détenteur du record SNSM en équipage

■ Record de la route de la Découverte Cadix - San Salvador en solo  
■ Record Miami - New York en solo

#### 2004

■ 2<sup>e</sup> de The Transat  
■ 4<sup>e</sup> du Championnat des Multicoques

#### 2003

■ 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec Jacques Vincent  
■ 5<sup>e</sup> du Championnat des Multicoques

#### 2002

■ Volvo Ocean Race, 2<sup>e</sup> de l'étape Auckland-Rio à bord de Djuiice

#### 2001

■ Transat Jacques Vabre sur Eure-et-Loir (trimaran) avec F. Joyon (abandon)

#### 2000

■ 6<sup>e</sup> de la Vendée Globe

#### 1999

■ Vainqueur de la Transat Jacques Vabre sur Sodebo avec H. Jan

#### 1998

■ Vainqueur de la Route du Rhum sur Aquitaine Innovations



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 8 avril 1981  
**Age :** 29 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint-Malo (35)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Navigatrice  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Saint-Malo 2015  
**Numéro de voile :** 2015  
**Longueur :** 22,50 m  
**Largeur :** 11,50 m  
**Tirant d'eau :** 3,50 m  
**Taille du mât :** 28 m  
**Déplacement :** 11 t  
**Structure :** sandwich carbone, pont en bois  
**Voilure au près :** 285 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 450 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Gilles Ollier  
**Date de mise à l'eau :** 1984  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Crédit Agricole, Club Explorer



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.saintmalo2015.com](http://www.saintmalo2015.com)  
[www.servaneescoffier.com](http://www.servaneescoffier.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Rivacom  
 Tel. : +33 (0) 2 98432150

# SAINT-MALO 2015

## SERVANE ESCOFFIER

Chez les Escoffier, la voile, c'est une histoire de famille. Fille de Bob avec qui elle a couru la Transat Jacques Vabre en 2003, nièce de Franck-Yves ou encore cousine de Kévin, Servane portera haut les couleurs de sa ville natale sur la Route du Rhum-La Banque Postale sur un trimaran de 22,50 m (plan Ollier), mis à l'eau en 1984. Précurseur des géants océaniques, le bateau a notamment eu pour propriétaire Bruno Peyron par le passé. Vainqueur de la Primo Cup en Farr 30 avec Olympic Banking System, des Voiles de Saint-Tropez sur Tuigaou, du Branlebas de Régates en A35 en 2009 ou encore de Skippers d'Islande en 2006, elle a terminé sur la deuxième marche du podium de la dernière édition de la Route du Rhum-La Banque Postale pour sa première participation.

■ « J'avais eu la chance de participer à la Route du Rhum-La Banque Postale en 2006, et ça s'était super bien passé. J'avais envie de réitérer l'expérience, surtout que la course part de chez moi. Le projet du pays de Saint-Malo, avec la ville et les entreprises malouines qui le financent à 80 %, est une motivation supplémentaire. Le bateau est gros, ce qui constitue un défi physique en soi. Mon objectif est de traverser, et, suivant les conditions météo, de le faire dans un temps raisonnable ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- 2<sup>e</sup> du Spi Ouest France sur Farr 30
- Vainqueur de la Primo Cup sur Farr 30

### 2009

- 2<sup>e</sup> du Tour de France à la Voile
- Vainqueur des Voiles de Saint-Tropez sur TUIGA.
- Lancel Classic sur Pen Duick III.
- Vainqueur du Branlebas de régates sur A35.
- Skippage de voiliers d'exception au charter(25/35 m)

### 2008

- Tacticienne sur TUIGA sur les Voiles de Saint-Tropez.
- Finaliste de la sélection Macif pour la saison 2009

### 2007-2008

- 5<sup>e</sup> de la Barcelona World Race
- Cap Istanbul - Marseille/Cap d'Istanbul sur Figaro Brossard

### 2006

- 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale - Vedettes de Bréhat Cap Marine
- Vainqueur de Skippers d'Islande (monocoque 50')
- Record SNSM (monocoque 50')
- Transat AG2R LA MONDIALE

### 2005

- 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre - sur Vedettes de Bréhat.
- Vainqueur du Fastnet
- Saison Mumm 30 à bord d'« Eminence »

### 2004

- Match Racing en équipage féminin - 2<sup>e</sup> équipage mondial
- Finaliste de la sélection « Pindar » en Angleterre.

### 2003

- 12<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec B. Escoffier sur Adecco, (monocoque 60')
- Convoyages de voiliers de charter (Dufour 43)
- Match Racing en équipage féminin (poste de n° 1)

### 2001-2002

- Tour de France à la Voile
- Saison complète Championnat de France équipage (Mumm 30)

# OMAN AIR MAJAN

## SIDNEY GAVIGNET

Sidney Gavignet est l'un des marins français au parcours le plus éclectique et le plus complet dans la voile de haut niveau. D'une préparation olympique en passant par une Coupe de l'America, le circuit international de Match Racing, le Figaro, l'Imoca ou encore le Multicoque 60 pieds, la liste est aussi longue que son palmarès. Avec plus de 20 transatlantiques en course, 4 tours du monde (2 fois 2<sup>e</sup> et 1 fois vainqueur), et un record de la traversée de l'Atlantique en monocoque, Sidney Gavignet s'élancera sur un tout nouveau bateau, dessiné par les architectes Nigel Irens et Benoit Cabaret. A bord de ce maxi trimaran mis à l'eau en septembre 2009, Sidney Gavignet a établi en août 2010 le nouveau record du tour des îles Britanniques en solitaire, et s'annonce donc comme sérieux concurrent de la classe Ultime.

■ « La Route du Rhum est une course de légende, historiquement "dramatique" et riche en rebondissements. A mes débuts, cette course m'a inspiré tout comme les coureurs qui en ont fait son histoire : Riguidel, Pajot, Peyron, Arthaud... Une partie de mon travail, dans le cadre d'Oman Sail est d'inspirer les coureurs Omanais, alors pour moi cette course revêt un véritable sens. »



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 23 décembre 1968  
**Age :** 41 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** La Courneuve (92) (Seine Saint-Denis)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Marin professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Oman Air Majan  
**Numéro de voile :** OMA1  
**Longueur :** 32 m  
**Largeur :** 16,5 m  
**Tirant d'eau :** 4,70 m  
**Taille du mât :** 32,5 m  
**Déplacement :** 11 t  
**Structure :** carbone  
**Voilure au près :** 392 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 539 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Nigel Irens-Benoit Cabaret  
**Date de mise à l'eau :** août 2009  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Majan



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.omansail.com](http://www.omansail.com) et [www.majan-a100.com](http://www.majan-a100.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
OMAN SAIL  
Anne Massot  
Email : [massot108@gmail.com](mailto:massot108@gmail.com)  
Mob. : +33 (0) 6 16 19 12 20  
Tél. : +33 (0) 4 94 4339 10

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

■ 10<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre, avec S. Davies

#### 2008-2009

■ 2<sup>e</sup> de la Volvo Ocean Race sur Puma

#### 2007

■ Barcelona World Race, Delta Dore avec J. Beyou.  
■ 2<sup>e</sup> du Tour des Îles Britanniques

#### 2005-2006

■ 1<sup>er</sup> Volvo Ocean Race, ABN AMRO  
■ Recordman de l'Atlantique (monocoque)

#### 2004

■ 2<sup>e</sup> Transat de la AG2R LA MONDIALE avec P. Bidegorry

#### 2001-2002

■ 2<sup>e</sup> de la Volvo Ocean Race

#### 2000

■ 8<sup>e</sup> du Championnat de France Solitaire  
■ 2<sup>e</sup> Brest en double (Figaro) avec C. Caudrelier  
■ 11<sup>e</sup> de la Solitaire de Figaro  
■ 8<sup>e</sup> de la Porquerolles Figaro  
■ Transat AG2R LA MONDIALE avec I. Autissier

#### 1999

■ 8<sup>e</sup> du Championnat de France

#### Solitaire

■ Vice champion de France Equipage  
■ 2<sup>e</sup> du Tour de Bretagne en double avec M. Desjoyeaux.

#### 1998

■ 5<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE avec D. Foxall  
■ 5<sup>e</sup> du Tour de France à la Voile. Le Pradet/DCN

#### 1997

■ 7<sup>e</sup> du Championnat du Monde de Match Racing avec T. Peponnet  
■ 2<sup>e</sup> du Tour de France à la Voile avec T. Peponnet

#### 1996

■ 6<sup>e</sup> du Championnat du Monde de match racing avec R. Heinner  
■ 1<sup>er</sup> de la Quebec/Saint Malo. Corum monocoque  
■ 1<sup>er</sup> du Tour de France à la Voile. E. Leclerc

#### 1994-1995

■ Louis Vuitton Cup. Avec M. Pajot à San Diego

#### 1993-1994

■ Whitbread. La Poste avec E. Tabarly

#### 1988-1991

■ Préparation Olympique Tornado  
■ Vice Champion de France Tornado 91



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 23 mai 1974  
**Age :** 36 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Auray (56)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Gitana 11  
**Numéro de voile :** 11  
**Longueur :** 23,51 m  
**Largeur :** 18,31 m  
**Tirant d'eau :** 5 m  
**Taille du mât :** 29 m  
**Déplacement :** 7 t  
**Structure :** Carbone Nomex  
**Voilure au près :** 310 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 450 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Bureau d'études Gitana Team, Cabinet VPLP  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2009  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Belgacom



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.gitana-team.com  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Zephyr Communication  
 Tiphaine Combot-Seta  
 Tel. : +33 (0) 6 85 58 53 00  
 Email : tiphaine@zephyr.com

# GITANA 11

## YANN GUICHARD

Issu de la voile olympique, Yann Guichard est un professionnel du multicoques. Expert du Tornado, Yann navigue depuis 2009 au sein du Team Gitana à la barre d'un Extreme40 ou du maxi trimaran rallongé spécialement pour la Route du Rhum-La Banque Postale à la base de Saint Philibert. Outre la taille du bateau, de nombreuses modifications ont été apportées au Maxi Trimaran dessiné par le cabinet d'architecte VPLP et mis à l'eau en 2001. Avancement des foils, nouveaux safrans, Gitana 11 a fait peau neuve pour plus de performance et de fiabilité sur cette édition 2010. Pour sa première participation à l'épreuve, Yann Guichard espère bien défendre les couleurs de son équipe et pourquoi pas s'inviter sur le podium de sa catégorie Ultime.

■ « Mes concurrents ont beaucoup plus de pratique que moi et le potentiel pour gagner. Mais cela ne m'intimide pas plus que ça. Je suis capable de prendre ma place. Ils possèdent une très belle expérience et on dira que ma force réside plus dans la fraîcheur avec laquelle j'aborde cette course. »

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur du Grand Prix de Sète (Extreme Sailing Series) à bord de Groupe Edmond de Rothschild  
 ■ Détenteur du record SNSM à bord de Gitana 11

### 2009

■ 2<sup>e</sup> de l'Ishares Cup à bord de Gitana Extrême - Groupe LCF Rothschild, dont deux victoires d'épreuve

### De 2005 à 2008

■ Préparation Olympique en Tornado, remplaçant français pour les JO de Pékin  
 ■ 3<sup>e</sup> du Championnat du Monde et du Championnat d'Europe 2008

### 2007

■ 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec L. Lemonchois sur Gitana 11  
 ■ Record de la Traversée de l'Atlantique Nord (New-York-Cap Lizard) sur Groupama 3  
 ■ Record des 24 heures sur Groupama 3 : 794 milles

### 2006

■ 3<sup>e</sup> de la Multi Cup Café Ambassador à bord de Gitana 11 (tacticien)  
 ■ Record de la Traversée de l'Atlantique Nord (New-York-Cap Lizard) sur Orange 2

### 2005

■ 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec F. Le Peutrec  
 ■ 2<sup>e</sup> du Championnat Orma à bord de Gitana 11 (tacticien et co-skipper)

### De 2001 à 2004

■ Préparation Olympique en Tornado, remplaçant français pour les JO d'Athènes  
 ■ 3<sup>e</sup> du Championnat d'Europe 2004

### 2004

■ Championnat Orma à bord de Gitana 11 (tacticien)

### 2001, 2002, 2003

■ Championnat Orma à bord de La Trinitaine, avec M. Guillemot

### De 1997 à 2000

■ Préparation Olympique en Tornado, sélectionné français pour les JO de Sydney  
 ■ 4<sup>e</sup> aux Jeux Olympiques de Sydney 2000, 1<sup>er</sup> du classement Mondial ISAF 1998

# COTE D'OR II

## BERTRAND QUENTIN

C'est l'histoire d'un passionné qui, un jour, a quitté Paris pour se rapprocher de la mer et cela fait 20 ans que Bertrand Quentin vit en Bretagne. En 2009, au hasard d'un champs, il voit un vieux bateau à l'abandon et c'est le déclic. Ce bateau Côte d'Or 2 est l'ancien Paul Ricard d'Eric Tabarly, un voilier de légende. Faire revivre ce bateau, le remettre en état devient l'idée fixe de Bertrand Quentin qui entreprend la rénovation du trimaran. Et c'est à la barre de ce bateau que s'é lancera donc le marin, désireux de mener de l'autre côté de l'Atlantique les trois coques et poursuivre ainsi l'histoire de ce voilier.

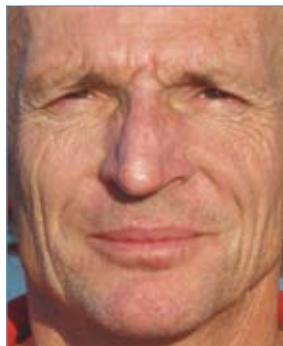
■ « Comme beaucoup, je rêve de vivre cette course depuis que j'ai suivi la première édition. Participer à bord d'un bateau chargé d'histoire est déjà un accomplissement, avoir pu et su rénover ce trimaran est pour moi une première réussite. J'y travaille tous les jours. J'espère pouvoir effectuer la traversée dans de bonnes conditions et aller au bout de l'aventure, en emmenant Côte d'Or 2 jusqu'en Guadeloupe. »

---

### PALMARÈS SKIPPER

#### Divers

- Entraînement d'hiver et de printemps de la Trinité sur Mer
- Nombreux convoyages (Espagne, Portugal, Angleterre, France...)
- Skipper du trimaran 3.14



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 18 février 1960  
**Age :** 50 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Philibert (56)  
**Situation familiale :** NC  
**Profession :** NC  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Côte d'Or II  
**Numéro de voile :** NC  
**Longueur :** 22,86 m  
**Largeur :** 19,90 m  
**Tirant d'eau :** 3,50m  
**Taille du mât :** 31 m  
**Déplacement :** 9 t  
**Structure :** Aluminium  
**Voilure au près :** 350 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 750 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Joubert Xavier  
**Date de mise à l'eau :** 1986

### CONTACT

NC



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 28 mai 1956  
**Age :** 54 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Locmariaquer (56)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 4 (1990, 1994, 1998, 2002)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** IDEC  
**Numéro de voile :** 17  
**Longueur :** 29,70 m  
**Largeur :** 16,50 m  
**Tirant d'eau :** 5,50 m  
**Taille du mât :** 32 m  
**Déplacement :** 11T  
**Structure :** Composite  
**Voilure au près :** 350 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 520 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Nigel Irens/Benoît Cabaret  
**Date de mise à l'eau :** juin 2007



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.trimaran-idec.com](http://www.trimaran-idec.com)  
[www.groupeidec.com](http://www.groupeidec.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Agence Mer & Media  
 Fabrice Thomazeau  
 Mob. : +33 (0) 6 86 00 06 73  
 Tel. : +33 (0) 2 99 23 83 83  
[ft.mer.media@wanadoo.fr](mailto:ft.mer.media@wanadoo.fr)

# IDEC FRANCIS JOYON

Quand on parle de records, on pense tout de suite à Francis Joyon. Détenteur du record France - Ile Maurice en 26 J 4 h 13 min 29 s qu'il a battu en 2009, il a pulvérisé trois records en 2008 : la Route de la Découverte, le Tour du Monde Absolu en Solitaire, et les 24 heures en solitaire. Le chasseur de records, qui en affiche de nombreux au compteur, prendra pour la cinquième fois le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale, course sur laquelle il reste sur un abandon en 2002. Et c'est à bord de son maxi-trimaran de 29,70 m (plan Nigel Irens) mis à l'eau en juin 2007 à la structure en carbone qu'il tentera de s'imposer pour la première fois sur la mythique transatlantique, dans une classe qui s'annonce très disputée.

« La Route du Rhum-La Banque Postale est une course intéressante, et tant qu'on n'a pas réussi à la gagner, on a envie de recommencer jusqu'à ce qu'on y arrive. Je suis têtù ! L'un de mes objectifs est bien sûr de gagner la course, mais il y a beaucoup de skippers dans ma Classe qui ont le potentiel pour gagner. Il y a plusieurs bateaux polyvalents comme Sodebo ou le mien, d'autres comme Gitana 11 seront peut-être plus rapide dans le petit temps ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur du Tour de l'île de Wight

### 2009

■ Record entre la France et l'île Maurice (1<sup>er</sup> temps de référence)  
 ■ Vainqueur du Tour de Belle-Ile

### 2008

■ Elu meilleur marin de l'année  
 ■ Record de la Route de la Découverte  
 ■ Record du tour du monde absolu en solitaire  
 ■ Record des 24 heures en solitaire

### 2007

■ Record de la traversée de la manche en solitaire

### 2005

■ Record de la traversée de l'Atlantique en solitaire (New York - Cap Lipard)  
 ■ Record des 24 heures en solitaire

### 2004

■ Record de la Route de la Découverte (Cadix - San Salvador) en solitaire  
 ■ Record du tour du monde absolu en solitaire

### 2001

■ Vainqueur du 76° Fastnet sur Eure et Loir

■ Record du tour de l'île de Wight

### 2000

■ Vainqueur de la Transat Europe 1 - Newman Star sur Eure et Loir

### 1998

■ 6<sup>e</sup> de la Route du Rhum  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Route des Phares

### 1997

■ 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre  
 ■ 2<sup>e</sup> du Grand Prix du Port de Fécamp  
 ■ 4<sup>e</sup> de la Course de l'Europe

### 1996

■ 5<sup>e</sup> du Championnat des Multicoques  
 ■ 2<sup>e</sup> de Québec-St Malo

### 1995

■ 3<sup>e</sup> de l'Open UAP sur Banque Populaire  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

### 1993

■ 3<sup>e</sup> de l'Open UAP  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Route du Café

### 1990

■ 10<sup>e</sup> de la Route du Rhum sur BPO

# DÉFI CANCALE

## GILLES LAMIRÉ

C'est à bord de l'ex-Elf 3, ex-Gitana IX et ex-Madinina que Gilles Lamiré prendra le départ de sa deuxième Route du Rhum, trimaran de 18,26 m à la structure en carbone (plan Ollier) mis à l'eau en 1988. Ce bateau, il le connaît bien pour avoir porté les couleurs de la Martinique dessus lors de la dernière édition de la course. Suite à une avarie, il avait dû s'arrêter au bout de 48 heures aux Açores, ne pouvant repartir que 30 heures plus tard, dans la pétote. Navigateur confirmé, il a fait son service militaire dans la Marine Nationale, compte de nombreux convoys et une multitude de croisières à son actif, notamment dans les Caraïbes, et a notamment participé au Record SNSM en 2009.

■ « Je repars avec le même bateau qu'en 2006, mais nous avons apporté beaucoup d'améliorations techniques, dont un nouveau mât en L très performant. Je pars le couteau entre les dents, sur un bateau très performant et très léger. Je pense que j'ai mon épingle à tirer du jeu, surtout dans le petit temps. Je veux figurer le mieux possible dans le classement, mais je ne cours pas uniquement contre ma Classe, je cours contre tous les bateaux engagés ! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Challenge à Port-Médoc en Gironde
- Record SNSM à Saint-Nazaire

#### 2006

- 11<sup>e</sup> Route du Rhum - La Banque Postale sur le trimaran Madinina

#### 2004

- SWITCH Martinique, sur Lagoon 570.
- Convoys transatlantique, Feeling 39 DI, Martinique/Les Açores/Le Croesty.

#### 2001-2004

- SWITCH Martinique.
- Transat en double Le Cap d'Agde - Martinique sur First 375 Ardéola.
- Convoys Canet - Bizerte (Tunisie), sur île sous le vent 13 m.
- Convoys Cap d'Agde - Marseille sur Feeling 44, Challenge Voile.
- Convoys Corse - continent sur Sangria, IMA.
- Convoys First 375 « Ardéola » Douarnenez/Bordeaux/Canal du midi/Sète.
- Sorties journées avec des personnes handicapées (Association Kan Armor).
- Course croisière EDHEC sur First 375 Ardéola, équipage IPAG-ADOBE.

#### 2000

- Traversée de l'Atlantique en solitaire Martinique - Douarnenez sur First 375.



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 6 octobre 1970  
**Age :** 40 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Cancale (35)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Défi Cancale  
**Numéro de voile :** 35  
**Longueur :** 18,26m  
**Largeur :** 14,50 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 28,50 m  
**Déplacement :** 6T  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 290 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 490 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Ollier  
**Date de mise à l'eau :** 1988



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.defi-cancale.com](http://www.defi-cancale.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Carole Le Behec  
Mob. : +33 (0) 6 98 82 66 00  
[carole.lebehec@orange.fr](mailto:carole.lebehec@orange.fr)



### LE SKIPPER

Date de naissance : 31 janvier 1959  
 Age : 51 ans  
 Nationalité : France  
 Lieu de résidence : Italie  
 Situation familiale : 1 enfant  
 Profession : Skipper professionnel  
 Nombre de participations  
 précédentes à la Route du Rhum-  
 La Banque Postale : 2 (1998, 2002)



### LE BATEAU

Nom officiel : NC  
 Numéro de voile : 69  
 Longueur : 22,85 m  
 Largeur : 17,50 m  
 Tirant d'eau : 4,5 m  
 Taille du mât : 30 m  
 Déplacement : NC  
 Structure : Carbone  
 Voilure au près : 250 m<sup>2</sup>  
 Voilure au portant : 320 m<sup>2</sup>  
 Architecte(s) : Nigal Irens  
 Date de mise à l'eau : NC

### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du  
 Sponsor : NC  
 Contacts de l'attaché de presse  
 (Agence, nom, téléphone, e-mail) : NC

# NC

## PHILIPPE MONNET

NC

■ NC

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2000

■ Premier homme à réaliser le tour du monde à l'envers, en monocoque, par le passage du sud de l'Antarctique. Record à 151 jours 19 heures et 54 minutes

■ Premier et seul navigateur à être descendu en course jusqu'à 66,5 degrés sud, au niveau du cercle polaire

#### 1991

■ Recordman de la Route du thé, HONG KONG - LONDRES, en sans escale et sur un multicoque, Elle - et-Vire, en 67 jours

#### 1990

■ Recordman de la route de l'or, NEW YORK-SAN FRANCISCO en solitaire, sans escale et sur un multicoque, Elle- & -Vire, en 81 jours

#### 1987

■ Pionnier et Recordman du tour du monde à l'endroit en solitaire, sans escale et sur un multicoques, Kriter, en 129 jours

■ Seul marin à avoir passé le Cap Horn à l'endroit et à l'envers, en multicoque et en Solo

#### 1984-1986

■ Vice champion du monde de 8m

#### 1985

■ Vainqueur de la TRANSAT QUEBEC-SAINT-MALO avec Eric TABARLY





# MULTI 50, MAXI CONCURRENCE

■ **Ils sont amateurs éclairés, skippers aguerris ou marins de légende et tous ont en commun une même passion pour les multicoques. Le 31 octobre prochain, ils seront douze solitaires à vouloir inscrire leur nom au palmarès de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010 dans une catégorie ouverte et pleine de promesses : la Classe Multi 50.**

Longtemps restés dans l'ombre de leurs aînés de 60 pieds, les Multi 50 affichent depuis ces dernières années leur statut de classe montante de la course au large en multicoque, s'émancipant de leur héritage. Avec des règles strictes destinées avant tout à ménager le meilleur compromis entre performance et limitation des coûts de construction, cette association séduit de plus en plus de skippers et d'armateurs qui y trouvent la concrétisation de leurs envies de défis océaniques. Véritable laboratoire d'idées, cette série dont le dynamisme ne cesse de s'affirmer attire également les architectes les plus inspirés du moment ; de Guillaume Verdier au cabinet VPLP, en passant par Nigel Irens et Benoît Cabaret, aucun des orfèvres les plus en vue du moment ne manque à l'appel. Avec trois bolides flambant neufs mis à l'eau en 2009 - Crêpes Whaou!, Actual et Prince de Bretagne - la catégorie des « petits » multicoques ne devrait pas avoir à rougir de ses performances entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre.

## ■ Douze marins pour une victoire

Concentrés de technologie et expression des imaginations les plus pointues, les Multi 50 affichent le même éclectisme dans leur conception que dans leur pilotage. A tout seigneur, tout honneur, c'est Lionel Lemonchois lui-même qui devrait se voir attribuer le ciré d'homme à battre. En 60 pieds il y a quatre ans, le normand avait frappé un grand coup, entrant avec talent et humilité dans l'histoire de La Route du Rhum - La Banque Postale. Cette année, c'est à la barre de l'un de ces trimarans nouvelle génération qu'il viendra défendre son titre et défier l'insatiable gros bras de la série, Franck-Yves Escoffier. Longtemps privé de concurrence, le malouin, triple vainqueur de la catégorie, peut aujourd'hui se réjouir d'avoir face à son tout nouveau Crêpes Whaou! un répondant à sa mesure. Pour ce faire, il pourra compter sur la combativité d'Yves Le Blévec qui aura forcément une revanche à prendre sur l'Atlantique après son abandon prématuré sur la dernière Transat Jacques Vabre, première course au large de son trimaran Actual. A ces trois favoris, ajoutons les coureurs d'océans confirmés que sont Lalou Roucayrol ou Erwan Le Roux et les amateurs avisés que sont Philippe Laperche, Erik Nigon, Jean-François Lilti seul concurrent engagé sur un catamaran, Hervé de Carlan ou encore Gilles Buekenhout, en lice sur le célèbre Nootka qui a fait la légende de La Route du Rhum - La Banque Postale. Douze marins pour un sacre et une victoire plus que convoitée.



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 22 mai 1962  
**Age :** 48 ans  
**Nationalité :** Belgique  
**Lieu de résidence :** Pornichet (44)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Architecte,  
 Président du Port de Pornichet  
**Nombre de participations  
 précédentes à la Route du Rhum-  
 La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** NOOTKA  
**Numéro de voile :** 16  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 12,80 m  
**Tirant d'eau :** 1,50 m/2,80 m  
**Taille du mât :** 21,30 m  
**Déplacement :** 5,6 t  
**Structure :** sandwich verre, epoxy,  
 carbone  
**Voilure au près :** 140 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 200 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Nigel Irens  
**Date de mise à l'eau :** 1980  
**Anciens noms :** Eléphant Bleu

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/  
 ou du sponsor :** [www.nootka.fr](http://www.nootka.fr)  
**Contacts de l'attaché de presse  
 (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Dominique Saint Hubert  
 Tel. : +33 (0) 6 86 68 07 96  
 Email : [info@nootka.fr](mailto:info@nootka.fr)

# NOOTKA

## GILLES BUEKENHOUT

La passion coule dans les veines de cet amateur passionné. Gilles Buekenhout avait le rêve de prendre un jour le départ d'une course mythique à bord d'un bateau de légende. En prenant cette année le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale pour la première fois, à bord du voilier de Mike Birch, le rêve devient donc réalité. Le légendaire trimaran Nootka dessiné par Nigel Irens, mis à l'eau en 1980, a été successivement skippé par Mike Birch, Marc Guillemot, ou encore Claude Develay. Sur l'édition 2010, le navigateur belge se fixe comme objectif sportif de battre le record du bateau soit de mettre moins de 19 jours et 17 heures pour rallier Saint-Malo à Pointe-à-Pitre.

■ « Etre au départ de la Route du Rhum-La Banque Postale est déjà un vrai exploit pour moi, l'aboutissement de beaucoup de travail. Je ne pensais pas que cela soit possible un jour, mais voilà, je me suis pris au jeu des courses, j'ai pris goût à la vitesse, aux sensations fortes du large. Et puis le bateau connaît la route, puisqu'il n'en sera lui, pas à sa première participation. Ce projet s'inscrit aussi dans un concept de « durabilité » du bateau. L'esprit de ma course ce sera de continuer à bien faire vivre ce trimaran ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 6<sup>e</sup> du Trophée Multi 50 st Quay Portrieux
- 2<sup>e</sup> du Record SNSM
- 6<sup>e</sup> du Tour de Belle Ile
- Pornichet - Baléares - Pornichet
- 3<sup>e</sup> du Challenge Multi Port Médoc

#### 2009

- 3<sup>e</sup> du Record SNSM
- 9<sup>e</sup> du Tour de Belle Ile

# NAVIGUEZ ANNE CASENEUVE ANNE CASENEUVE

Si la navigatrice a fait sa première transatlantique à l'âge de 18 ans, elle en compte aujourd'hui plus d'une trentaine. Passionnée, Anne Caseneuve est l'une des plus grande navigatrice française et consacre toute sa vie à la navigation. Ce sera d'ailleurs la 4<sup>e</sup> participation d'Anne Caseneuve à la Route du Rhum-La Banque Postale. Seule femme engagée en catégorie Multi50, la navigatrice sera à la barre de son fidèle bateau, un plan Mitchel - Houdet mis à l'eau en 2001, et n'a qu'un seul objectif, donner le meilleur d'elle-même et du bateau.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale est une de mes courses fétiches avec la Transat Anglaise, et j'éprouve toujours le même plaisir à revenir. Je suis simplement un peu déçue de voir que nous ne sommes que 3 femmes engagées sur l'ensemble des engagés dans cette édition. Nous étions déjà trois en 98 et cela n'a donc pas beaucoup évolué. Ce serait super que des jeunes viennent sur la prochaine ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 12 avril 1964  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Arradon (56)  
**Situation familiale :** Vit maritalement, 2 enfants  
**Profession :** Manager de Croisières Annes Caseneuve  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 3 (2006, 2002, 1998)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Naviguez Anne Caseneuve  
**Numéro de voile :** NC  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 13,30 m  
**Tirant d'eau :** 2,80 m  
**Taille du mât :** 24,32 m  
**Déplacement :** 4 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** 170 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 300 m<sup>2</sup>  
**Architectes(s) :** Jack Mitchell & Christophe Houdet  
**Date de mise à l'eau :** novembre 2001



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**

[www.anne-caseneuve.com](http://www.anne-caseneuve.com)

**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

Constantin Stecki

Tel. : +33 (0) 6 33 20 59 45

Email : [tincostec@msn.com](mailto:tincostec@msn.com)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- Participation à la Vendée Saint Petersbourg (Abandon après dématage)
- Convoyage Ile Maurice / Cap de Bonne Esperance / Lorient sur trimaran IDEC

### 2009

- Participation à La Transat Anglaise
- Convoyage Saint Domingue/La Trinité-sur-Mer sur trimaran IDEC

### 2005-2008

- Recordwomen du Tour de Guadeloupe en équipage en multi50

### 2007

- 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre en Multi50 avec D. Houdet

### 2006

- Participation à la Route du Rhum-La Banque Postale en multicoques Class 2 (Abandon)

### 2005

- Participation à la Transat Jacques Vabre en multicoques Class 2 (Abandon)
- Transat Anglaise Plymouth/Newport en multicoques Class 2

### 2004

- Québec/St Malo en multicoque Class 2

### 2003

- Participation à la Transat Jacques Vabre en multicoques Class 2 (Abandon)
- Vainqueur de la St Pierre et Miquelon/Les Sables d'Olonne en multicoques Class 2

### 2002

- 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum en multicoque Class 2
- Record solitaire féminin de Traversée de l'Atlantique en solitaire New-York/Cap Lizard en multicoques Class 2

### 2000

- Québec/Saint-Malo en multicoques Class 2
- Tentative de record de traversée de l'Atlantique (New York-Cap Lizard) en solitaire à bord de yachting-casino. com

### 1998

- 3<sup>e</sup> de la Route du Rhum en multicoques Class 2

### Divers

- 33 traversées océaniques en convoysages et courses au large



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 4 octobre 1959  
**Age :** 50 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Pabu (29)  
**Situation familiale :** Marié, 4 enfants  
**Profession :** Médecin Généraliste  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** Delirium  
**Numéro de voile :** 22  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 9,20 m  
**Tirant d'eau :** 23,3 m  
**Taille du mât :** 21,3 m  
**Déplacement :** 5,8 t  
**Structure :** Airex Vinylester  
**Voilure au près :** 180 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Jacques Thouverez/Hervé de Carlan  
**Date de mise à l'eau :** juillet 2006

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.cata-delirium.com](http://www.cata-delirium.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 NC

# DELIRIUM

## HERVÉ DE CARLAN

Médecin de famille dans les Côtes d'Armor, Hervé de Carlan se définit comme un pur amateur. Naviguer semble rimer avec 'famille' chez les Carlan : Après avoir participé à la Transat Jacques Vabre en 2007 aux côtés de sa fille, c'est encore en famille qu'Hervé de Carlan va s'élancer sur sa première Route du Rhum-La Banque Postale puisque son fils, Joris, sera lui aussi en lice sur l'épreuve. Si le fils navigue en Catégorie Rhum sur le voilier familial, le père sera lui à la barre d'un Multi50 qu'il a dessiné avec un proche et construit en famille, en 2003. Une nouvelle belle histoire de celles qui font de la Route du Rhum-La Banque Postale, cette course si particulière.

■ « Cela fait 30 ans que j'en rêve, alors il est temps. Ce projet un peu fou est une superbe aventure. Construire un bateau dans son jardin c'est possible, et prendre le départ d'une telle course l'est aussi. Mon fils sera sur l'eau lui aussi, je suis fier et en même temps, cela signifie deux fois plus d'émotions, de stress et de passion pour le père que je suis. C'est important pour un père de transmettre des valeurs. Nous allons chacun donner le meilleur de nous, avec nos possibilités, mais quoi qu'il en soit, ce sera et c'est déjà, une belle histoire pour nous ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Trophée des multicoques

#### 2009

■ Trophée des multicoques

#### 2008

■ Participation à la Québec-Saint Malo  
 ■ Trophée des multicoques

#### 2007

■ 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec N. De Carlan  
 ■ Trophée des multicoques

#### 2006

■ Trophée des multicoques

#### Divers

■ 30 000 Milles sur monocoques de 40 pieds dont 2 traversées de l'Atlantique  
 ■ 30 000 Milles sur catamaran de 50 pieds

# CRÊPES WHAOU !

## FRANCK-YVES ESCOFFIER

Triple vainqueur de la Route du Rhum en 98, 2002 et 2006, Franck-Yves Escoffier est certainement le plus grand spécialiste du Multi50. Patron-pêcheur à Saint-Malo, c'est à bord de son troisième bateau, dessiné VPLP et mis à l'eau en août 2009, que Franck-Yves tentera de remporter pour la 4<sup>e</sup> fois consécutive l'épreuve qui le mènera de Saint-Malo aux Antilles. Si Crêpes Whaou ! 3 a fait de beaux résultats en course en équipage, Franck-Yves a profité de sa qualification pour bien prendre le rythme d'une configuration en solitaire. Bien que le navigateur malouin soit l'un des grands favoris de sa catégorie, gagner une quatrième fois sera un véritable challenge dans cette classe Multi50 qui ne cesse de se perfectionner.

■ « Je pars pour gagner une quatrième fois, mais il va y avoir du sport vu le plateau, avec notamment la présence d'Yves Le Blévec et de Lionel Lemonchois. Par ailleurs, je pense que l'on peut boucler la course en moins de onze jours si les conditions sont similaires à la dernière édition. »



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 20 janvier 1957

**Age :** 53 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Saint-Malo (Ile et Vilaine)

**Situation familiale :** Marié, 3 enfants

**Profession :** Marin pêcheur, armateur

**Nombre de participations**

**précédentes à la Route du Rhum-**

**La Banque Postale :** 3 (1998, 2002, 2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Crêpes Whaou !

**Numéro de voiles :** 3

**Longueur :** 15,24 m

**Largeur :** 15,20 m

**Tirant d'air :** 23,77 m

**Tirant d'eau :** 3,5 m

**Déplacement :** 3,8 t

**Structure coques :** sandwichs verre et carbone

**Surface de voile au près :** 208 m<sup>2</sup>

**Surface de voile au portant :** 255 m<sup>2</sup>

**Architectes :** Van Peteghem -

Lauriot Prévost

**Date de mise à l'eau :** août 2009

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.voile.whaou.com](http://www.voile.whaou.com)  
[www.whaou.com](http://www.whaou.com)

**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

Anne Guillard

Mob. : +33 (0) 6 83 17 04 72

Email : [guillard.anne@gmail.com](mailto:guillard.anne@gmail.com)

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ 2<sup>e</sup> de la Vendée Saint-Pétersbourg

#### 2009

■ Vainqueur de la Transat Jacques

Vabre

■ Vainqueur du Trophée de Fécamp

■ Vainqueur du Trophée Prince de

Bretagne/Saint-Quay

■ Vainqueur du Trophée Malo

■ Skipper du A35 Ame-Haste. 8

courses en IRC : 6 victoires

#### 2008

■ Vainqueur de la Transat Québec

Saint-Malo en équipage

■ Vainqueur du Trophée Stalaven/

Saint-Quay

■ Vainqueur du Trophée Malo

■ Président de la Classe Multi'50

#### 2007

■ Vainqueur de la Transat Jacques

Vabre en Multi'50

■ Vainqueur du Trophée Malo

■ Vainqueur du Trophée Stalaven/

Saint-Quay

#### 2006

■ Vainqueur de la Route du Rhum-La

Banque Postale

■ Vainqueur du Trophée Stalaven/

Saint-Quay

#### 2005

■ Vainqueur de la Transat Jacques

#### Vabre

##### 2004

■ Vainqueur de la Transat Québec

Saint-Malo en équipage

##### 2002

■ Vainqueur de la Route du Rhum

##### 1998

■ Vainqueur de la Route du Rhum

##### 1992, 1993, 1994, 1995, 1996

■ Quatre Solitaire du Figaro

■ Double vainqueur du Défi des Ports

de Pêche

##### 1975-1976

■ Triangle Atlantique : Saint-Malo/

Cap Town/Rio de Janeiro/Portsmouth



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 9 juillet 1964  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Vivien de Medoc (33)  
**Situation familiale :** 1 enfant  
**Profession :** Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2002, 1990)



## LE BATEAU

**Nom :** NC  
**Numéro de voile :** 9  
**Longueur :** 15,24m  
**Largeur :** 12,20 m  
**Tirant d'eau :** 3,5 m  
**Taille du mât :** 22 m  
**Déplacement :** 5,8 t  
**Structure :** Sandwich verre  
**Voilure au près :** 170m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 200m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Lalou Multi Team  
**Date de mise à l'eau :** juillet 2007

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.lalou-multi.com](http://www.lalou-multi.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Fabienne Baron  
 Tel.:+33 (0)6 35 48 05 51  
 Mail: [baronfabienne@yahoo.fr](mailto:baronfabienne@yahoo.fr)

# NC LALOU ROUCAÏROL

Lalou Roucaïrol est un passionné des voiliers multicoques et participe depuis 30 ans aux plus belles courses au large. Arrivé 3<sup>e</sup> lors de sa première participation à la Route du Rhum en 2002, Lalou Roucaïrol a dessiné, conçu et construit lui-même un nouveau bateau en 2007. Il rêve à présent de monter sur le podium de l'édition 2010, à bord de ce Multi50 fait maison, connu du grand public lors de la Transat Jacques Vabre 2007. Avant de prendre le large pour un tour du monde à l'envers en 2011, Lalou Roucaïrol fera donc tout pour être au devant de la scène sur la Route du Rhum-La Banque Postale. Une belle ambition sur une classe dont le niveau ne cesse d'être relevé.

■ « La victoire de Mike Birch en 1978 était la première victoire d'un trimaran sur une grande course au large, c'est pour moi quelque chose de fort puisque je suis un accro du multicoque. Pour moi la Route du Rhum-La Banque Postale est « la » course des Multi, la bagarre va vraiment être intense. J'ai très envie de bien faire même si rien ne sera gagné d'avance ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010 :

■ 4<sup>e</sup> de la Vendée Saint Petersburg

### 2009

■ 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec A. Alfaro  
 ■ 2<sup>e</sup> du Record SNSM

### 2008

■ Vainqueur du Record SNSM  
 ■ 3<sup>e</sup> du Trophée Jean Stalaven

### 2007

■ 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre en Multicoques 50'

### 2005

■ Recordman du trophée SNSM sur un catamaran de vitesse de 40'  
 ■ Catamaran de 60' Médiatis Région Aquitaine: record de la distance parcourue en équipage en 60 pieds : 597,8 milles en 24 heures

### 2004

■ 6<sup>e</sup> de The Transat en solitaire

### 2003

■ 5<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre  
 ■ Détenteur du record sur 24 heures en double avec 613 miles parcourus  
 ■ 2<sup>e</sup> du Challenge Mondial Assistance  
 ■ 4<sup>e</sup> du Grand Prix Cap L'Orient

### 2002

■ Prix de l'Innovation Technologique (Yacht Club de France-Primagaz)

■ 5<sup>e</sup> du Grand Prix du Pays de Lorient  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Route du Rhum

### 2001

■ 6<sup>e</sup> du Grand Prix d'Italie à Cagliari  
 ■ Vainqueur Grand Prix de Belgique  
 ■ 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

### 2000

■ 3<sup>e</sup> du Championnat de France de Raids des Formules 18

### 1999

■ 2<sup>e</sup> de la Course de l'Europe  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Course des Phares  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Fastnet

### 1998

■ 2<sup>e</sup> de la Course des Phares  
 ■ Vainqueur de la Route de l'Or (New-York/San Francisco)

### 1997

■ 4<sup>e</sup> de la Course de l'Europe

### 1996

■ 2<sup>e</sup> du Quebec Saint Malo

### 1995

■ 4<sup>e</sup> de la Route du Café  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Course de l'Europe

### 1994

■ 4<sup>e</sup> du Trophée Multicoques

### 1990

■ Participation à la Route du Rhum

# LA MER RÉVÈLE NOS SENS PHILIPPE LAPERCHE

Après dix ans de navigation à bord du trimaran Hydrofolie, Philippe Laperche a décidé de revenir à la course au large. Il prendra le départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de l'ex-Crêpes Whaou ! 1 mis à l'eau en 1991 (plan JP Brouns/P. Gaudry), qui a déjà remporté par deux fois la transatlantique avec son ancien propriétaire, Franck-Yves Escoffier. Le chirurgien-dentiste breton, qui a notamment participé à la Solitaire du Figaro quatre fois, a découvert le Multi50 en 2009 et a acheté le bateau l'an dernier, afin de réaliser son rêve : courir la Route du Rhum-La Banque Postale ! Un gros sacrifice d'un an au niveau familial, mais qui reste un projet de famille, ses enfants participant souvent aux convoyages et parfois aux régates.

■ « C'est une course mythique, un rêve d'enfant. Je me considère toujours comme un grand enfant, je continue de rêver et de jouer. Mon objectif est de terminer la course, et d'essayer de faire un temps en rapport avec les précédentes performances du bateau. Arriver en milieu de classement serait logique, mais si je peux me hisser dans la première moitié du tableau, j'en serais ravi. Il ne faut pas oublier qu'il y a quatre bateaux très modernes et d'autres assez récents engagés ! »

## PALMARÈS SKIPPER

- Course au large depuis 25 ans
- Solitaire du Figaro  
1990/1991/1992/1995
- Navigations en Multicoques avec  
L. Bourgnon, B. Peyron, T. Covillz
- Formule 18



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 22 mars 1969  
**Age :** 41 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Auray (56)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Dentiste  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom :** La mer révèle nos sens  
**Numéro de voile :** 7  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 10,50 m  
**Tirant d'eau :** 2,80 m  
**Taille du mât :** 25,50 m  
**Déplacement :** 5,8 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** NC  
**Voilure au portant :** 240 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** JP Brouns - P. Gaudry  
**Date de mise à l'eau :** 1991

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**  
[www.philippelaperche.com](http://www.philippelaperche.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Laperche Océans Multi Sailing  
Tel. : +33 (0) 6 8233 1771  
Email : [laperche\\_oms@yahoo.fr](mailto:laperche_oms@yahoo.fr)



### LE SKIPPER

Date de naissance : 15 juillet 1965

Age : 45 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : La Trinité sur Mer (56)

Situation familiale : En couple, 2 enfants

Profession : Navigateur professionnel

Nombre de participations

précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom : Actuel

Numéro de voile : 53

Longueur : 15,24 m

Largeur : 14,80 m

Tirant d'eau : 3,50 m

Taille du mât : 22,50 m

Déplacement : 4,2 t

Structure : Fibre de verre, PVC Carbone,

Voilure au près : 178 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 253 m<sup>2</sup>

Architecte : Guillaume Verdier

Date de mise à l'eau : août 2009



### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor : [www.teamactual.eu](http://www.teamactual.eu)

Contacts de l'attachée de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Agence Kaori

Caroline Martin

Tel. : +33 (0)2 98 04 18 01

Tél : +33 (0)6 08 11 73 92

Email : [caroline.martin@kaori.fr](mailto:caroline.martin@kaori.fr)

Laurence Deguernel-Caraes

Tél : +33 (0)6 80 66 30 69

Email : [laurence.caraes@kaori.fr](mailto:laurence.caraes@kaori.fr)

# ACTUAL

## YVES LE BLEVEC

Mini 6.50, Figaro, Volvo Ocean Race, Maxi Catamaran, le parcours d'Yves Le Blevec est une remarquable ascension maritime multi-support. Double co-détenteur du Trophée Jules Verne, vainqueur de la Transat 6,50 en 2007, le Trinitain cumule les victoires depuis près de 25 ans. Un marin atypique pour qui la passion de la mer a su rester identique à celle des premiers jours. A bord de son Multi50 Actual dessiné par l'architecte Guillaume Verdier, Yves Le Blevec est l'un des grands favoris de la Route du Rhum-La Banque Postale. Un statut tout à fait assumé par le vainqueur de la Vendée Saint Petersburg qui se fixe un objectif clair, gagner l'édition 2010.

« Cette course me fait vibrer depuis que je suis gamin, quelque chose de fort pour tout marin j'imagine, difficile à expliquer, limite surréaliste... et là je prends le départ sur un super bateau, ça va vraiment être magique. J'aime naviguer, j'aime la mer, et au-delà du rêve je vais tout faire pour remporter l'épreuve dans ma catégorie. »

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Vainqueur de la Vendée-Saint Petersburg sur le Multi50
- Vainqueur du Tour de Belle Ile sur le Multi50
- Vainqueur du Trophée GUYADER « L'Esprit de la Mer » sur le Multi50

#### 2009

- Abandon de la Transat Jacques Vabre Multi50
- 1<sup>er</sup> du Challenge de printemps en Mach 6.5 GROUPE ACTUAL
- 2<sup>e</sup> du Spi Ouest France Bouygues Telecom en Mach 6.5 GROUPE ACTUAL
- 1<sup>er</sup> du Grand Prix de l'Ecole navale en Mach 6.5 GROUPE ACTUAL

#### 2008

- 1<sup>er</sup> de la Transat Québec-Saint Malo sur Crêpes Whaou! de FY, Escoffier

#### 2007

- Mini ACTUAL
- 1<sup>er</sup> de la Transat 6.50 Charente Maritime - Bahia
- 1<sup>er</sup> de la Transgascogne - solitaire
- 5<sup>e</sup> de l'Open Sail Simard B & G
- 1<sup>er</sup> du Chrono 6.50 de Groix
- 1<sup>er</sup> du Trophée Marie - Agnès Peron - solitaire
- 1<sup>er</sup> du Demi-clé 6.50 - double
- 2<sup>e</sup> de la Pornichet select 6.50 - solitaire

#### 2006

- Mini ACTUAL
- 1<sup>er</sup> de la Mini Barcelona
- 2<sup>e</sup> du Challenge Mini de Quiberon
- 1<sup>er</sup> de la Solo Chrono 6.50 de Groix
- 3<sup>e</sup> de l'Open Demi-clé
- Volvo V70/ABN Amro 2 - Skipper S. Josse
- 5<sup>e</sup> de la Volvo Ocean Race/Inshore Rio
- 6<sup>e</sup> de la Volvo Ocean Race/Etape 5 : Rio - Baltimore

#### 2005

- 3<sup>e</sup> de l'Etape 1 Transat 6.50
- Mini Servomop
- 2<sup>e</sup> du Mini Fastnet
- Record autour du monde en équipage sans escale Maxi Catamaran Orange 2

#### 2004

- Maxi Catamaran Orange 2
- Record de distance en 24 heures : 705 milles
- 2<sup>e</sup> performance mondiale sur le record de l'Atlantique
- Record de la Méditerranée/ Marseille - Carthage

#### 2003

- 21<sup>e</sup> Championnat de France Solitaire
- D 24<sup>e</sup> Solitaire du Figaro

#### 2002

- Trophée Jules Verne sur le maxi catamaran Orange 1

# PRINCE DE BRETAGNE LIONEL LEMONCHOIS

Vainqueur de la course en 2006 sur Gitana 11, Lionel Lemonchois, qui a pulvérisé le record il y a quatre ans, inaugurant « L'Autoroute du Rhum », affiche un très beau palmarès sur plusieurs supports. Equipier émérite, ce qui lui a valu d'être surnommé de « le bon choix » par ses pairs, il compte notamment à son actif le Record du Trophée Jules Verne à bord de Groupama 3 et un sur Orange II, New York - San Francisco et San Francisco - Yokohama sur Gitana 13, une victoire sur la Transat Jacques Vabre aux côtés de Pascal Bidégorry, sur la Québec - Saint-Malo avec Franck Cammas, la Transat AG2R ou encore la Transgascogne. Il participe à la course pour la troisième fois à bord du trimaran Prince de Bretagne (plan Cabaret/Irens) mis à l'eau en 2009, et espère bien s'imposer à nouveau, en 50' cette année.

■ « Mon objectif est de regagner la course en 50' cette fois, car je n'ai pas la chance de pouvoir défendre mon titre en 60'. Je prends toujours les départs des courses avec la victoire pour objectif, en plus du plaisir de faire du multicoques et de naviguer en solitaire. Dans cette classe, il y a trois bateaux qui ont le potentiel de gagner, mais ça reste une course dans la course ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 2 février 1960  
**Age :** 50 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Crac'h (Morbihan)  
**Situation familiale :** Marié, 3 enfants  
**Profession :** Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2006, 2002)



## LE BATEAU

**Nom :** Prince de Bretagne  
**Numéro de voile :** 40  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 14,74 m  
**Tirant d'eau :** 3,30 m  
**Taille du mât :** 23,77 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** 99 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** NC  
**Architecte :** Nigel Irens, Benoît Cabaret  
**Date de mise à l'eau :** 2009 (Casse) 2010



Défendons le goût du frais

## CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :

[www.princedebretagne-mer.com](http://www.princedebretagne-mer.com)  
Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :  
Rivacom  
Fanny Evenat  
Tel. : +33 (0) 2 98432150  
Mob. : +33 (0) 6 48142504  
[fanny@rivacom.fr](mailto:fanny@rivacom.fr)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Record du Tour du monde à la voile, le Trophée Jules Verne

### 2008

■ Record New-York San Francisco à la voile, sur Gitana 13  
■ Record San Francisco Yokohama à la voile, sur Gitana 13

### 2006

■ « Marin de l'année 2006 » par le jury de la Fédération française de voile  
■ Route du Rhum: Vainqueur sur Gitana 11  
■ Cannes-Istanbul: 3<sup>e</sup> avec Bertrand de Broc sur les Mousquetaires  
■ Londres-Alpes Maritimes: 1<sup>er</sup> avec Franck Cammas sur Groupama 2  
■ 2<sup>e</sup> de la Transat AG2R 2<sup>e</sup> avec D. Vittet

### 2005

■ 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre avec P. Bidégorry  
■ Trophée Jules Verne avec B. Peyron sur Orange II

### 2002

■ 3<sup>e</sup> de The Race 2000-2001 avec C. Lewis

### 2000

■ 1<sup>er</sup> de la Transat Québec-Saint-Malo 2000 avec F. Cammas  
■ 1<sup>er</sup> de la Transat AG2R

LA MONDIALE avec K. Fauconnier

### 1999

■ 1<sup>er</sup> de la Transgascogne  
■ 1<sup>er</sup> de la Fastnet Race avec C. Chabaud

### 1997

■ 2<sup>e</sup> Route de l'Or avec I. Autissier sur PRB

### 1996

■ 7<sup>e</sup> de la Transat Québec-Saint-Malo avec H. Mabire sur « Spirit »

### 1995

■ 2<sup>e</sup> du Mondial Mumm 36 avec J. Pahun

### 1994

■ Record New York-San Francisco: avec I. Autissier sur Ecureuil Poitou-Charentes  
■ 25<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 1993

■ 1<sup>er</sup> monocoque de l'Open UAP Ville de Cherbourg avec H. Mabire

### 1992

■ 4<sup>e</sup> de la Transat AG2R sur Clips Entreprises avec F. Guérin

### 1991

■ 6<sup>e</sup> de la Mini-Transat sur « Clips Entreprises »  
■ 13<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 7 septembre 1974  
**Age :** 36 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Ploemel (Morbihan)  
**Situation familiale :** En couple, 2 enfants  
 Profession : Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel :** FenêtréA-Cardinal  
**Numéro de voile :** 5  
**Longueur :** 15,20 m  
**Largeur :** 12 m  
**Tirant d'eau :** 2,7 m  
**Taille du mât :** 18 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** fibre de verre/verre et carbone  
**Voilure au près :** 120 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 200 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Joubert/Nivelt/Lombard  
**Date de mise à l'eau :** juin 2003  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** TRILOGIC



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.team.fenetrea-cardinal.com/](http://www.team.fenetrea-cardinal.com/)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Agence Voyez Large  
 Olivier LEBLANC  
 Tél. : +33 (0) 2 23464122  
 Email : [olivier.leblanc@voyezlarge.fr](mailto:olivier.leblanc@voyezlarge.fr)

# FENÊTREÀ-CARDINAL

## ERWAN LE ROUX

Marin polyvalent, aussi à l'aise en Mini, en Figaro, en Farr30 qu'en Class40, aussi performant en monocoque qu'en multicoques, Erwan Le Roux est reconnu comme le parfait naviguant. Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2009 aux côtés de Franck-Yves Escoffier, plus habitué au rôle de co-équipier, le Morbihannais est désormais à la barre d'un Multi50 et compte sur le soutien de ses propres partenaires. Son trimaran n'est autre que l'ex-Trilogic arrivé second de sa catégorie en 2006. Après un début de saison rassurant avec la Vendée St Petersburg, Erwan Le Roux ne peut cacher son enthousiasme à l'idée de prendre le départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale.

« C'est génial, c'est un rêve qui se réalise. Cette course est un super tremplin, je vais me retrouver seul à la barre d'un Multi50, je vais faire de mon mieux pour naviguer propre, pour participer à la belle bagarre qu'il y aura sur l'eau, et tout simplement pour aller jusqu'au bout. Ce nouveau challenge s'annonce bien sympa ! ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en Multi 50
- Champion de France en équipier « courrier dunkerque »
- 4<sup>e</sup> du Challenge Julius Baer en Suisse
- Vainqueur du Tour de France à la Voile « courrier dunkerque »

### 2008

- Vainqueur du Tour de France à la Voile « courrier dunkerque »
- 8<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE
- Vainqueur du Challenge Mini en équipage
- Vainqueur du Trophée Marie Agnès Peron

### 2007

- 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- Tour de France à la Voile
- Tour de Bretagne à la Voile
- 4<sup>e</sup> du Trophée Marie Agnès Peron
- 5<sup>e</sup> du mini pavos
- 1er du grand Primo 6,5

### 2006

- Multi Cup café ambassadeur
- Tour de France à la Voile

### 2005

- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabres
- Championnat des multicoques
- National open 7,5

### 2004

- Championnat des multicoques
- Vainqueur du Spi Bouygues Telecom le Telegramme en Open 7,5
- Vainqueur de la mini fastnet
- Vainqueur du Mini Cup Dieppe
- Vainqueur du Challenge mini

### 2003

- Circuit en mini

### 2002

- Championnat des multicoques sur « Biscuits La Trinitaine »

## JEAN-FRANÇOIS LILTI

Depuis sa découverte de la voile sur le lac de Tours d'où il est originaire, Jean-François Lilti voue une vraie passion à la navigation. En 2004, il lance la construction d'un catamaran de 50' avec des amis, l'Avocet 50 est né ! Ce projet, abouti en 2007, débouche sur la création d'un chantier, Grand Largue Composites. Celui qui affiche quatre transatlantiques au compteur, a notamment organisé une expédition voile dans le Grand Nord en 2009. Passionné, il s'engage sur la Route du Rhum-La Banque Postale à bord de son bateau de 15,24 m (plan Mathieu Feron), mis à l'eau en 2007, et sur lequel il a pris le départ de la Transat Jacques Vabre cette même année, avant d'être contraint à l'abandon. Il défendra les couleurs de Citoyens du Monde, afin de défendre la Charte des Océans et créer une Autorité Mondiale des Océans.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale, c'est un rêve de gosse pour tous les marins. J'ai la chance d'avoir rencontré Didier, de Citoyens du Monde, pour concrétiser ce rêve et prendre le départ de cette course. L'essentiel est pour moi d'arriver de l'autre côté et de délivrer le message de Citoyens du Monde ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

■ Organisation et skippage d'une expédition voile/montagne dans le Grand Nord.

#### 2007

■ Abandon de la Transat Jacques Vabre sur l'Avocet

#### 2004 à 2007

■ Construction du catamaran de course « L'Avocet 50 » en infusion sous vide.

#### 2003

■ Aller retour Carteret - Jersey en kitesurf.

#### 2001 à 2009

■ 4 traversées de l'atlantique.

#### 2003 à 2007

■ Nombreux raids en Formule 18



### LE SKIPPER

Date de naissance : 24 août 1962

Age : 48 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Saint Laurent sur mer (14)

Situation familiale : Célibataire, 3 enfants

Profession : Pharmacien

Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom officiel : CitoyensduMonde.net

Numéro de voile : 14

Longueur : 15,24 m

Largeur : 10,45 m

Tirant d'eau : 3,50 m

Taille du mât : 21,5 m

Déplacement : 5,7T

Structure : carbone

Voilure au près : 160 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 280 m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Mathieu Feron

Date de mise à l'eau : 2007

Ancien(s) nom(s) du bateau : Avocet 50

Citoyens du Monde.net

### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor : [www.avocet50.net](http://www.avocet50.net)

Contactés de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Camille Huet

Tel. : +33(0) 6 09 06 11 10

Email : [camillehuet@avocet50.net](mailto:camillehuet@avocet50.net)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 16 décembre 1959

**Âge :** 50 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Paris (75)

**Situation familiale :** Marié

**Profession :** Responsable qualité et sécurité

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** AXA Atout cœur AIDES

**Numéro de voile :** 56

**Longueur :** 15,24 m

**Largeur :** 14,55 m

**Tirant d'eau :** 2,80 m

**Taille du mât :** 23,50 m

**Déplacement :** 4,8 t

**Structure :** Fibres de verre

**Voilure au près :** 180m<sup>2</sup>

**Voilure au portant :** 240m<sup>2</sup>

**Architecte(s) :** Nigel Irens

**Date de mise à l'eau :** 1988

**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Laiterie du Mont-Saint-Michel, Esso, Neuf, Tribulations, Laiterie de Saint-Malo, Guyader



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.axaatoutcœur.aides.org](http://www.axaatoutcœur.aides.org)

**Contacts de l'attachée de presse**

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Fabienne Nigon

Tel. : +33 (0) 6 14 81 79 21

Email : [nigonfam@club-internet.fr](mailto:nigonfam@club-internet.fr)

# AXA ATOUT CŒUR AIDES ERIK NIGON

Participer à la Route du Rhum-La Banque Postale est un véritable aboutissement pour ce marin, amateur de haut niveau, qui rêvait de vivre un jour de l'intérieur, cette aventure de légende que les plus grands vivaient. Erik Nigon a fait ses armes en Figaro et en Class40 avant de se lancer dans l'aventure Multi50. Son Class40 fait naufrage lors du convoiage retour de la Solidaire du Chocolat, coup dur pour le skipper natif d'Arcachon qui tourne alors la page en se lançant sur un autre support. Son trimaran est un plan Nigel Irens de 1988 et prend désormais la relève des voiliers au ruban rouge sur les courses au large. Une fois de plus, Erik Nigon a la volonté d'associer compétition sportive et lutte contre le sida.

« Mes attentes sont simples, je souhaite prendre du plaisir et pouvoir partager ma course avec le plus grand nombre. L'échange possible grâce aux courses est très important pour moi. On crée une histoire, un mélange de rêve et de passion. La Route du Rhum-La Banque Postale est pour moi l'aboutissement d'un long apprentissage sur différents supports, l'occasion aussi de tourner la page après la perte de mon précédent bateau ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Nouveau record SNSM (multi 50)

#### 2009

■ 10<sup>e</sup> de la Solidaire du Chocolat

#### 2008

■ 10<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE

#### 2007

■ Solitaire du Figaro

#### 2006

■ 13<sup>e</sup> de la Transat AG2R  
■ Méditerranée Solo  
■ Route du Ponant

#### 2004

■ Vice-champion de France de Voile Olympique et Sportive

# MAÎTRE JACQUES

## LOÏC FÉQUET

Troisième de la Vendée Saint-Petersbourg cette année, deuxième de la Transat Jacques Vabre en 2009 avec Victorien Erussard, vainqueur du Trophée SNSM la même année en Multi50, Loïc Féquet est un grand habitué des podiums. Trois ans après avoir découvert le Multi50, il prend le départ de sa première Route du Rhum - La Banque Postale sur l'ancien Crêpes Whaou ! 2, à la structure en verre et en carbone (plan VPLP), mis à l'eau en 2005. A ses côtés, Maîtres Jacques, nouvel entrant dans la voile, qui a signé pour cinq ans avec le skipper breton, afin de développer sa notoriété auprès du grand public.

■ « Voir Crêpes Whaou ! 2 rester à quai m'a motivé à monter un projet pour courir la Route du Rhum - La Banque Postale. Il y avait déjà un bateau, restait à trouver un partenaire. Tout le monde rêve de faire cette course au moins une fois dans sa vie. C'est la course la plus mythique. J'ai envie de continuer à progresser en course au large. Je veux faire la course la plus propre possible, et si possible faire un podium, même si la préparation a été très courte. Le but est vraiment de préparer les saisons suivantes ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ 3<sup>e</sup> de la Course Vendée St Petersburg

#### 2009

■ 8<sup>e</sup> Championnat du monde de Formule 18  
■ Vainqueur du Raid Emeraude, Raid des Corsaires et du national  
■ 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

#### 2008

■ 5<sup>e</sup> de la Transat Québec St et convoiage du bateau de St Malo à Québec

#### 2002

■ 3<sup>e</sup> Championnat d'Europe Hobie 16

#### 2000

■ 9<sup>e</sup> Championnat du Monde Hobie 16  
■ Deux fois vainqueur de l'Eurocat



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 16 Avril 1974

**Age :** 36 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Saint Lunaire (35)

**Situation familiale :** En couple

**Profession :** Chef de projet informatique

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum - La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** Maître Jacques

**Numéro de voile :** 2

**Longueur :** 15,24m

**Largeur :** 15,14m

**Tirant d'eau :** 3,5m

**Taille du mât :** 23,5m

**Déplacement :** 4T

**Structure :** Bras carbone Coques verres

**Voilure au près :** 175m<sup>2</sup>

**Voilure au portant :** 250m<sup>2</sup>

**Architecte :** VPLA

**Date de mise à l'eau :** 2005

**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Crêpes Whaou ! 2

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.maitre-jacques.fr](http://www.maitre-jacques.fr)

**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

Eric Kerdranvat

Responsable Communication

[e.kerdranvat@fit-groupe.com](mailto:e.kerdranvat@fit-groupe.com)

02 99 30 20 64

06 85 10 80 74

Sandrine Lyonnet

Relation Presse

[s.lyonnet@fit-groupe.com](mailto:s.lyonnet@fit-groupe.com)

02 99 30 20 64

06 81 34 88 70



# IMOCA, DES MONOCOQUES DE CHOC

■ **Si la légende de la Route du Rhum est née dans le sillage des multicoques, les monocoques, dont les 60 pieds IMOCA sont les plus fiers ambassadeurs, ne sont pas en reste. Depuis 1994 et leur première participation à la reine des transats, ces coursiers océaniques taillés pour le solitaire animent la course aux premières loges. Menés par des marins comptant parmi les plus belles figures du grand large, ils tiennent le public en haleine.**

Derrière l'acronyme anglais IMOCA (Association internationale de la classe des monocoques 60 pieds Open), se cache une des classes les plus dynamiques dans le paysage de la compétition à la voile. Fondée en 1991, elle participe à la mise en œuvre du championnat du monde de courses océaniques comme le Vendée Globe et la Route du Rhum-La Banque Postale. Les monocoques de 60 pieds IMOCA (18,28 m) deviennent au fil de ces épreuves en « solo majeur » le symbole des conquêtes maritimes où l'aventure humaine et la performance l'emportent toujours.

## ■ Puissance et performance

Conçus pour la navigation au portant, ces monocoques puissants dotés de carènes planantes, prennent, dans le milieu des années 1990, des airs de soucoupes volantes, en raison de leur très grande largeur (presque 6 mètres). Depuis quelques années, les architectes reviennent à des mensurations plus raisonnables et mettent désormais l'accent, dans un souci de sécurité et de fiabilité, sur la polyvalence et la performance sous toutes les allures. Pour autant l'innovation technologique domine toujours dans la conception et la mise au point de ces laboratoires flottants en perpétuelle évolution.

En 1994, l'engouement pour cette nouvelle classe Open se mesure à l'aune du très beau plateau réuni sous les remparts de la cité corsaire. Pour preuve : les monocoques de 60 pieds sont aussi nombreux que leurs cousins multicoques ! Sur l'eau, ils font merveille comme en témoigne la 3<sup>e</sup> place au classement général d'Yves Parlier vainqueur dans sa catégorie. Depuis ce beau fait d'armes, les IMOCA vont toujours mener des chevauchées océaniques tambour battant et participer à révéler les plus grands noms de la course au large. Thomas Coville en 1998, Ellen MacArthur en 2002, Roland Jourdain en 2006 : la liste de ceux qui inscrivent la Route du Rhum-La Banque Postale dans cette série à leur palmarès en dit long sur la vitalité de la classe.

## ■ Neuf inscrits dont trois neufs

Internationalisation, esprit de compétition, innovation, optimisation : tous les ingrédients sont réunis pour repousser toujours plus loin les horizons maritimes. Pas étonnant donc qu'au départ de leur 4<sup>e</sup> Route du Rhum-La Banque Postale, les IMOCA affichent la forme des grands jours avec neuf skippers sur les rangs. Parmi eux, Michel Desjoyeaux, Vincent Riou et Jean-Pierre Dick alignent de nouveaux prototypes au top. De quoi assurer une course haletante et passionnante dans cette catégorie phare...



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 20 juillet 1972  
**Age :** 38 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Arcachon (33)  
**Situation familiale :** Vit maritalement  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** AKENA Vérandas  
**Numéro de voile :** 14  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,96 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 27 m  
**Déplacement :** 8 t  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 300 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 500 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Bruce Farr Design  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2006  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** PRB



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.akenaverandas.com/voile/index](http://www.akenaverandas.com/voile/index)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Effets Mer  
 Mathieu Honoré  
 Tél. : +33 (0) 6 30 54 42 90

# AKENA VÉRANDAS ARNAUD BOISSIÈRES

Vainqueur de la Route de l'Equateur en 2005, Arnaud Boissières, que tout le monde surnomme affectueusement « Cali », s'alignera au départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de son plan Bruce Farr Design, mis à l'eau en mai 2006. Deuxième du Record SNSM cette année, celui qui a terminé septième sur le dernier Vendée Globe espère, comme tous, signer une belle performance sur cette course mythique qui le fait rêver depuis son plus jeune âge.

■ « C'est ma première Route du Rhum, donc elle a pour moi un caractère particulier. C'est un rêve de gamin de faire de grandes courses comme celle là. J'ai mon nouveau bateau depuis un an, et je suis très motivé ! Je veux arriver dans les meilleures conditions possibles, comme tout le monde j'imagine, et faire le meilleur résultat possible. Il y a neuf bateaux assez performants, avec des gars qui ont déjà gagné la course. Le plateau est très bon encore une fois cette année, c'est ce qui fait le charme de la classe IMOCA. Si je fais un podium ou que j'arrive dans les cinq premiers, cela sera un bon résultat ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 2<sup>e</sup> du record SNSM
- 4<sup>e</sup> de la Vendée Saint Petersburg (Région Aquitaine Port Médoc)

#### 2009

- 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (avec V. Riou)
- 7<sup>e</sup> de la Vendée Globe

#### 2007

- 9<sup>e</sup> de la Transat Ecover B to B, qualificative pour le Vendée Globe
- 12<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre 2007 (avec JP. Chomette)

#### 2006

- 2<sup>e</sup> du Championnat Anglais RORC
- Équipier d'Olivier de Kersauson sur le maxi trimaran Géronimo

#### 2001

- 3<sup>e</sup> de la Mini Transat
- 3<sup>e</sup> de la Mini Fastnet

# GROUPE BEL

## KITO DE PAVANT

Kito de Pavant réalisera enfin son rêve de gosse en prenant pour la première fois le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale à bord de son 60' (VPLP/Verdier) à la structure de carbone, mis à l'eau en septembre 2007. 9<sup>e</sup> du général sur la dernière Solitaire du Figaro, il affiche de belles victoires à son palmarès, notamment sur les 1 000 Milles Brittany Ferries, la Solo Méditerranée, la Transat AG2R, la Solitaire du Figaro, le Tour de France à la Voile ou encore le Championnat de France en Equipages. C'est plein de motivation qu'il partira à l'assaut de l'Atlantique, espérant accrocher une nouvelle course à son palmarès.

■ « Ma motivation est très grande car ça fait 30 ans que je rêve de faire la Route du Rhum. J'en ai rêvé quand j'étais gamin, mais n'ai jamais réussi à y participer jusqu'à présent. Là je pars dans de très bonnes conditions, avec un super bateau et plein de motivation ! J'ai envie de gagner la course en IMOCA, c'est notre objectif pour cette année, au Groupe Bel et à moi, et nous faisons tout ce qu'il faut pour bien se préparer pour la course ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 23 février 1961  
**Age :** 49 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Montferrier sur Lez (34)  
**Situation familiale :** En couple, 5 enfants  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Groupe Bel  
**Numéro de voile :** 360  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,50 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 27,5 m  
**Déplacement :** 8 t  
**Structure :** Sandwich Carbone Nomex  
**Voilure au près :** 322 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 962 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Verdier  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.groupe-bel.com](http://www.groupe-bel.com)  
[www.beltchiztour.com](http://www.beltchiztour.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Agence Windreport  
 Julia Huvé  
 Tel. : +33 (0) 6 63288148  
 E-mail : [jh@windreport.com](mailto:jh@windreport.com)

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 6<sup>e</sup> temps réel de la Giraglia Rolex Cup
- 24<sup>e</sup> de la Transat AG2R-LA MONDIALE avec S. Audigane

#### 2009

- 2<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre avec F. Gabart
- 2<sup>e</sup> Istanbul Europa Race, victoire d'étape à Barcelone
- 7<sup>e</sup> temps réel de la Giraglia Rolex Cup

#### 2008

- Abandon Vendée Globe (Démâtage)
- 1<sup>er</sup> 1000 Milles Brittany Ferries en double avec B. Jourden
- Forfait The Transat

#### 2007

- 2<sup>e</sup> Transat B to B en solo (Brésil-Bretagne), qualification pour le Vendée Globe
- 6<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre avec S. Col
- 6<sup>e</sup> Cap Istanbul avec T. Duprey du Vorsent

#### 2006

- 10<sup>e</sup> Solitaire du Figaro
- 2<sup>e</sup> Vakkio Odysée Cannes-Istanbul avec A. Spina
- 1<sup>er</sup> Solo Méditerranée
- 1<sup>er</sup> Transat AG2R LA MONDIALE avec P. d'Ali

#### 2005

- 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam
- 3<sup>e</sup> du Championnat de France de Course au Large
- 3<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 5<sup>e</sup> de la Generali Méditerranée

#### 2004

- 8<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 6<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE avec J. Beyou
- 7<sup>e</sup> de la Generali
- 1<sup>er</sup> de la Massilia Cup, SNIM, Primo Cup

#### 2003

- 11<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam
- 18<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 1<sup>er</sup> du Tour de France à la Voile

#### 2002

- 1<sup>er</sup> de la Solitaire du Figaro
- 3<sup>e</sup> du Championnat de France Course au Large
- 2<sup>e</sup> de la Course des Phares avec J. Le Cam

#### 2001

- 5<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec B. Gallay
- 9<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

#### 2000

- 12<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 11<sup>e</sup> de la Transat AG2R avec G. Rabaud



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 16 juillet 1965  
**Age :** 45 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** La Forêt Fousnant (Finistère)  
**Situation familiale :** En couple, 3 enfants  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum- La Banque Postale :** 2 (2002, 2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** FONCIA  
**Numéro de voile :** 101  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,70 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 29 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** 300 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 660 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Verdier  
**Date de mise à l'eau :** août 2010



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.teamfoncia.com](http://www.teamfoncia.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Service de presse Team FONCIA  
 Laurence Dacoury  
 Tél. : +33 (0) 1 47 7281 41  
 Mob. : +33 (06) 18 41 30 28  
 Email : [presse@teamfoncia.com](mailto:presse@teamfoncia.com)

# FONCIA

## MICHEL DESJOYEUX

Double vainqueur du Vendée Globe, Michel Desjoyeaux, qui a remporté la Route du Rhum en 2002 lors de sa première participation en multicoques, s'alignera une nouvelle fois au départ de la mythique transatlantique à bord d'un tout nouveau plan VPLP/Verdier mis à l'eau en septembre, très peu de temps avant le coup d'envoi de la course. Au cours de sa longue carrière, celui que l'on surnomme le Professeur dans le milieu, a quasiment tout gagné, ou presque, que ce soit sur une, deux ou trois coques. Marin émérite, il a notamment inscrit à son palmarès la Transat Jacques Vabre, l'Istanbul Europa Race, la Solitaire du Figaro, The Transat, le Trophée SNSM, ou encore la Transat AG2R.

« Il y a du beau monde encore une fois cette année. Il devrait y avoir une belle bagarre sur l'eau, et il y aura quasiment tout le monde sur la course. Le parcours est intéressant, les bateaux sont intéressants, c'est un peu pour ça que j'y vais d'ailleurs. En ce qui concerne mon objectif, ce n'est pas dans mes habitudes d'en parler, on verra bien le moment venu ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Vainqueur du Vendée Globe
- Vainqueur de l'Istanbul Europa Race
- 1<sup>er</sup> Bol d'Or Mirabaud en D35 FONCIA (avec A. Gautier)
- 2<sup>e</sup> Record SNSM
- 5<sup>e</sup> Solitaire du Figaro
- 4<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre

#### 2008

- 5<sup>e</sup> du Record SNSM
- Abandon sur l'Artemis Transat

#### 2007

- 3<sup>e</sup> de la Transat Ecover B to B
- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2007
- Vainqueur de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2007
- Vainqueur du Record SNSM

#### 2006

- 4<sup>e</sup> de la Route du Rhum- La Banque Postale
- 2<sup>e</sup> de la multicup 60
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Fécamp
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Portimao
- 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Marseille
- 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Trapani
- 2<sup>e</sup> du Trophée du Conseil Général des Alpes Maritimes
- 3<sup>e</sup> de Londres-Alpes Maritimes

#### 2005

- 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (avec H. Destremau)
- 2<sup>e</sup> de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 4<sup>e</sup> du Grand Prix de Corse
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Marseille Métropole
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Galice

#### 2004

- Vainqueur de The Transat
- 2<sup>e</sup> du Championnat ORMA
- 3<sup>e</sup> de la Québec - Saint Malo
- 4<sup>e</sup> du Grand Prix de Marseille
- 6<sup>e</sup> du Grand Prix de Corse
- 4<sup>e</sup> du Grand Prix de Fécamp

#### 2003

- 2<sup>e</sup> du Championnat ORMA
- 2<sup>e</sup> du Grand Prix Cap L'Orient
- 4<sup>e</sup> du Grand Prix d'Italie - Cagliari
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Marseille Métropole
- 3<sup>e</sup> du Grand Prix du Port de Fécamp
- 4<sup>e</sup> du Challenge Mondial Assistance (Cherbourg-Rimini)
- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Le Havre - Salvador de Bahia) avec H. Jan

# VIRBAC-PAPREC 3

## JEAN-PIERRE DICK

Originaire de Nice, vétérinaire de formation et diplômé du 3<sup>e</sup> cycle d'HEC, ce régatier confirmé se consacre à la course océanique depuis 2002. Notamment vainqueur de la Barcelona World Race en 2008 aux côtés de Damian Foxall, Jean-Pierre Dick est devenu en quelques années, l'une des figures phares de la classe Imoca. Ce 'gentleman skipper', tel que l'appelle Loïck Peyron, s'élançera de Saint-Malo sur son tout nouveau bateau, un plan VPLP-Verdier construit en Nouvelle Zélande et mis à l'eau en avril 2010. Basé à Lorient, le skipper a déjà annoncé un programme de navigation chargé. L'objectif de Jean-Pierre Dick sur la Route du Rhum-La Banque Postale, être le premier, tout simplement.

■ « Quand j'étais adolescent, j'écoutais l'arrivée de 1978, c'était dingue ce finish. Cette course m'a toujours fait rêver, et cette part de rêve ne s'envole toujours pas, même après 2 participations. La classe Imoca devient de plus en plus technique, gagner devient de plus en plus difficile. Desjoyeaux, Riou, Kito de Pavant, etc, toute la belle équipe sera là, et gagner sera un véritable challenge ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 8 octobre 1965  
**Age :** 45 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Larmor Plage (56)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2002, 2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Virbac-Paprec 3  
**Numéro de voile :** 06  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,70 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 29 m  
**Déplacement :** 7, 5T  
**Structure :** Carbone  
**Voiture au près :** 300 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 590 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Verdier  
**Date de mise à l'eau :** mai 2010



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.jp dick.com](http://www.jp dick.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Service communication Virbac-Paprec Sailing Team  
Anne-Charlotte Meyer  
Tel : + 33 (0) 6 1238 20 14  
Email : [meyer@jpdick.com](mailto:meyer@jpdick.com)  
Simon Laurent  
Tel : + 33 (0) 6 80 87 91 34  
Email : [simon@jpdick.com](mailto:simon@jpdick.com)

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

■ 5<sup>e</sup> de l'Istanbul Europa Race

#### 2008

■ Abandon du Vendée Globe après 52 jours de course

#### 2007

■ Vainqueur de la Barcelona World Race avec D. Foxall

#### 2006

■ 3<sup>e</sup> de La Route du Rhum-La Banque Postale

■ Transat AG2R, Solo Méditerranée, Solitaire du figaro

#### 2005

■ Vainqueur de la Transat Jacques Vabre avec L. Peyron

■ Vainqueur du trophée SNSM (monocoque 60 pieds)

■ 3<sup>e</sup> de la Calais Round Britain Race

■ 2<sup>e</sup> de la Fastnet Race (monocoque 60 pieds)

■ Vainqueur du National 7.50

#### 2004

■ 6<sup>e</sup> du Vendée Globe

#### 2003

■ Vainqueur de la Transat Jacques Vabre avec N. Abiven

#### 2002

■ Abandon après 5 jours sur démâtage sur la Route du Rhum

■ 1<sup>er</sup> Giraglia Rollers cup (60 pieds Open)

■ 3<sup>e</sup> du Grand Prix Marseille

■ 2<sup>e</sup> du Grand Prix Larmor

#### 2001

■ 1<sup>er</sup> du Tour de France à la voile (skipper et chef de projet)

#### 2000

■ 1<sup>er</sup> du Key West

■ 1<sup>er</sup> du National Melges 24

#### 1998

■ Vice-Champion d'Europe J24 (skipper)

#### 1993

■ 1<sup>er</sup> du championnat d'Europe First Class 8 (équipier)

#### 1992

■ 1<sup>er</sup> du Tour de France à la voile (équipier de Jimmy Pahun)

#### 1987

■ 1<sup>re</sup> sélection française pour l'Admiral's Cup (resp. de projet)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 25 juin 1959  
**Age :** 51 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Philibert (Morbihan)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 3 (2006, 2002, 1998)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Safran  
**Numéro de voile :** 25  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,70 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 27 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 300 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 650 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Verdier  
**Date de mise à l'eau :** août 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.teamfoncia.com](http://www.teamfoncia.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Milite & une vagues  
 Soazig Guého  
 Tel. : + 33 (0) 6 62087544  
 Tel. : + 33 (0) 1 55389824  
 Email : [sgueho@milletunevagues.com](mailto:sgueho@milletunevagues.com)

# SAFRAN

## MARC GUILLEMOT

Marc Guillemot s'alignera au départ de sa quatrième Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un plan VPLP-Verdier en carbone, mis à l'eau en août 2007. Depuis ses débuts en compétition en 2001, ce quimpérois d'origine qui a pratiqué la voile avec Bertrand de Broc, adolescent, s'est adonné à sa passion pour la navigation sur différents supports, dont le Figaro et le multicoque. Vainqueur du Tour d'Espagne en 2010, il a fait une belle saison 2009 à bord de Safran, en remportant la Transat Jacques Vabre avec Charles Caudrelier, le Trophée SNSM, et en terminant le Vendée Globe sur la troisième marche du podium.

■ « Toutes les courses que je choisis de faire me passionnent. J'ai fait deux fois la Route du Rhum en multi, une fois en monocoque. C'est une belle course, avec une belle route. J'ai plein d'ambition et veut tout faire pour arriver en haut du podium. C'est un bel objectif que nous sommes plusieurs à avoir, et à être en mesure d'atteindre. Tout le monde veut gagner, mais j'aime ce genre de course où il y a de la concurrence. Cela laisse présager d'une belle bagarre sur l'eau ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ 1<sup>er</sup> du Tour d'Espagne

#### 2009

■ 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre  
 ■ 1<sup>er</sup> du Record SNSM  
 ■ 3<sup>e</sup> du Vendée Globe

#### 2008

■ 4<sup>e</sup> de l'Artemis Transat

#### 2007

■ 5<sup>e</sup> de la Transat Ecover B to B  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

#### 2006

■ 7<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale

#### 2002

■ 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum

#### 2000

■ 2<sup>e</sup> à l'Europe I Star  
 ■ 2<sup>e</sup> de la course Québec - St-Malo en équipage

#### 1998

■ 4<sup>e</sup> de la Route du Rhum

#### 1996

■ 4<sup>e</sup> de Québec - Saint-Malo.

#### 1995

■ 4<sup>e</sup> de l'Open UAP

#### 1994

■ 2<sup>e</sup> à la Transat en double Lorient Saint-Barth

#### 1993

■ 1<sup>er</sup> de l'Open UAP

#### 1991

■ 2<sup>e</sup> de l'Open UAP

#### 1989

■ 1<sup>er</sup> du Trophée des Multicoques

#### 1988

■ 1<sup>er</sup> de Québec - Saint-Malo et de la Route de la Découverte  
 ■ Record de l'Atlantique en 7 jours 6h32 minutes

#### 1985

■ 3<sup>e</sup> du Tour de l'Europe

#### 1984

■ Record de l'Atlantique en 8 jours 16h36 minutes

# VEOLIA ENVIRONNEMENT ROLAND JOURDAIN

Vainqueur de la dernière édition de la Route du Rhum-La Banque Postale sur Sill et Veolia, "Bilou" prendra pour la troisième fois le départ de la course à bord de l'ex-BT, ex-Estrella Damm, plan Farr Yacht Design en carbone, mis à l'eau en juillet 2007. Affichant de belles victoires à son palmarès, entre autres sur la Course de l'Europe, le Tour de l'Europe, la Transat AG2R, la Transat Jacques Vabre, ou encore la Route du Nouveau Monde, il compte également quelques titres de Champion d'Europe, ou de Champion du Monde à son actif. Après un démâtage sur la Barcelona World Race, et un abandon sur le Vendée Globe, il espère renouveler l'exploit et arriver en tête à Pointe-à-Pitre.

■ « Je suis très motivé pour refaire comme la dernière fois, ça s'était très bien passé. Je vise une nouvelle fois la victoire dans mes rêves les plus fous. Il n'y a pas beaucoup de bateaux en IMOCA mais il faudra se méfier des cinq plans Verdier qui seront très dangereux, ou encore d'Armel Le Cleac'h, qui a fait une très bonne saison en Figaro. Tout le monde est au taquet. La Route du Rhum-La Banque Postale est mon objectif de la saison, ainsi que pour toute l'équipe. J'ai loué l'ancien bateau de Sébastien Josse pour pouvoir la faire ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

- 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec JL Nélias
- 4<sup>e</sup> de l'Istanbul Europa Race

### 2008

- Abandon au Vendée Globe

### 2007

- Abandon pour démâtage sur Barcelona World Race avec JL Nélias

### 2006

- Vainqueur de la Route du Rhum-La Banque Postale
- 4<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE avec JL Nélias

### 2005

- 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec E. MacArthur
- Vainqueur de la Calais Round Britain Race

### 2004

- Abandon du Vendée Globe

### 2003

- 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec A. Thompson
- Vainqueur de la Route du Nouveau Monde
- 2<sup>e</sup> de la Calais Round Britain Race

### 2002

- Vainqueur de la Regata Rubicon

- 4<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- Champion du Monde IMOCA
- Champion du Monde FICO

### 2001

- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2001 avec G. Le Cléac'h
- 3<sup>e</sup> du Vendée Globe
- Champion du Monde IMOCA

### 2000

- 2<sup>e</sup> de l'Europe 1 New Man Star

### 1999

- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec J. Le Cam

### 1997

- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre sur Banque Populaire avec F. Joyon

### 1995

- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre sur Région Haute Normandie avec P. Vatine

### 1993

- Vainqueur de la Course de l'Europe sur Fujicolor avec L. Peyron

### 1992

- 3<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE avec JL Nélias

### 1991

- Vainqueur de la Course de l'Europe sur RMO avec L. Bourgnon



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 1964  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Quimper (Finistère)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2006, 2002)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Veolia Environnement  
**Numéro de voile :** 29  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,85 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 27,5 m  
**Déplacement :** 8,4 t  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 310 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 590 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Bruce Farr Yacht Design, Annapolis  
**Date de mise à l'eau :** juillet 2007  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** BT, Estrella Damm

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.canyousea.com](http://www.canyousea.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Havas Sports & Entertainment  
Valérie Beaulieu  
Tél. : + 33 (0) 1 58 47 84 95  
Mob. : + 33 (0) 6 62 04 39 77  
E-mail : [vaterie.beaulieu@havas-se.com](mailto:vaterie.beaulieu@havas-se.com)



## LE SKIPPER

Date de naissance : 11 mai 1977

Age : 33 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Gouesnac'h (Finistère)

Situation familiale : Marié

Profession : Skipper professionnel

Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum - La Banque Postale : 1 (2006)



## LE BATEAU

Nom officiel : BRIT AIR

Numéro de voile : 62

Longueur : 18,28 m

Largeur : 5,90 m

Tirant d'eau : 4,50 m

Taille du mât : 28 m

Déplacement : 9 t

Structure : carbone Nomex

Voilure au près : 290 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 580 m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Groupe Finot-Cong

Date de mise à l'eau : juillet 2007

## BRITAIR

### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor : [www.voile.britair.fr](http://www.voile.britair.fr)

Contacts de l'attachée de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Véronique GUILLOU/RIVACOM

Email : [veronique@rivacom.fr](mailto:veronique@rivacom.fr)

Tél. : +33 (0) 6 70 10 91 25

Anne LE BOUR/BRIT AIR

Email : [an.lebour@britair.fr](mailto:an.lebour@britair.fr)

Tél. : +33 (0) 2 98 63 60 01

# BRIT AIR

## ARMEL LE CLEAC'H

2010 est inscrite sous le signe du succès pour «le chacal». Vainqueur de la Transat AG2R LA MONDIALE, le breton tenace a dominé pour la deuxième fois la Solitaire du Figaro, qu'il avait déjà gagnée en 2003. Sacré champion du monde IMOCA en 2008, il a signé une très belle deuxième place sur le dernier Vendée Globe, et a terminé sur la deuxième marche du podium de l'Artemis Transat l'an dernier. Il revient en IMOCA sur la Route du Rhum - La Banque Postale à bord d'un plan Finot Conq en carbone mis à l'eau en 2007 pour tenter de remporter l'une des courses majeures qui lui échappe encore. Et même si son bateau n'est pas de dernière génération, il a largement démontré son potentiel.

■ « J'avais loué un bateau pour la dernière édition, qui était ma première course en 60'. J'avais à cœur de revenir avec le bateau qu'on a construit en 2007 avec Brit Air. Je viens pour jouer le podium, et pourquoi pas la gagne. Le plateau est relevé même si on est moins nombreux, il n'y a quasiment que des très bons. Nous avons mis en place un programme cohérent qui m'a permis de bien me préparer dans tous les domaines. Cette course est également importante pour Brit Air, qui sera le seul sponsor breton en IMOCA ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 1<sup>er</sup> de la Solitaire du Figaro
- 1<sup>er</sup> Transat AG2R LA MONDIALE avec F. Delahaye

#### 2009

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre avec N. Troussel
- 35<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 2<sup>e</sup> de la Vendée Globe
- 4<sup>e</sup> de la Solo Portsdefrance.com

#### 2008

- Champion du Monde IMOCA
- 2<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2<sup>e</sup> de The Artemis Transat

#### 2007

- 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 4<sup>e</sup> du Tour de Bretagne

#### 2006

- 4<sup>e</sup> de la Route du Rhum - La Banque Postale
- 4<sup>e</sup> de la Solitaire Le Figaro
- 5<sup>e</sup> de la Transat AG2R avec N. Troussel

#### 2005

- Abandon sur la Transat Jacques Vabre
- 2 de La Giraglia Rolex Cup
- 4<sup>e</sup> de l'IB Group Challenge
- 20<sup>e</sup> de la Solitaire Afflelou Le Figaro

#### 2004

- 5<sup>e</sup> du championnat ORMA sur le trimaran FONCIA
- 4<sup>e</sup> de La Solitaire Afflelou Le Figaro

- Vainqueur de La Transat AG2R avec N. Troussel
- 6<sup>e</sup> de la Transat Quebec St Malo

#### 2003

- Vainqueur du Championnat de France Solitaire de Course au Large
- 3<sup>e</sup> de La Route du Ponant
- Vainqueur de La Solitaire Afflelou Le Figaro
- 4<sup>e</sup> de La Générali Méditerranée
- 4<sup>e</sup> du Championnat de France de Match Racing

#### 2002

- 10<sup>e</sup> Championnat de France Solitaire Course au Large
- 3<sup>e</sup> du Championnat ORMA des multicoques
- 5<sup>e</sup> de La Générali Méditerranée
- 17<sup>e</sup> de La Solitaire du Figaro

#### 2001

- 2<sup>e</sup> du Trophée BPE St Nazaire - Dakar avec N. Troussel
- 6<sup>e</sup> du Championnat de France Solitaire de Course au Large
- 7<sup>e</sup> de la Générali Méditerranée
- 15<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- Vainqueur Tour de France à la Voile

#### 1999-2000

- Vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole
- 2<sup>e</sup> de La Solitaire du Figaro et 1<sup>er</sup> Bizuth
- 2<sup>e</sup> de la Solo Le Telegamme

# DCNS 1000

## CHRISTOPHER PRATT

Vainqueur des sélections des Filières du Talents DCNS, programme axé sur la transmission du savoir initié par le groupe DCNS et parrainé par Marc Thiercelin, Christopher Pratt prendra le départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de DCNS 1000 (plan Finot Conq) mis à l'eau en juin 2008. Bateau qu'il connaît bien pour en avoir partagé la barre avec Marc Thiercelin. Affichant déjà un très beau palmarès mais également de nombreux milles au compteur, en solitaire et en équipage, il réalise un rêve de gosse en venant se mesurer aux ténors de la course au large sur une course mythique.

■ « C'est un projet un peu particulier, l'aboutissement des trois ans des Filières du Talent DCNS. Pour moi, la Route du Rhum évoque des rêves de gamin. Je me souviens de la victoire de Florence Arthaud sur Pierre 1<sup>er</sup> quand j'avais dix ans. Aujourd'hui, c'est moi qui fait la course ! Mon premier objectif est de terminer la course, car nous avons connu quelques déboires, notamment sur la Jacques Vabre. Après, je veux faire de mon mieux, car je ne suis pas dans les favoris, face aux pointures qui seront au départ, qui ont tous fait un ou plusieurs Vendée Globe. Si je suis dans la première moitié du classement, ça sera du super bonus ! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2008

■ Vainqueur de la Solo Figaro Arrimer, 6<sup>e</sup> de La Solitaire du Figaro et 9<sup>e</sup> du Championnat de France de Course au Large en Solitaire

#### 2007

■ Vainqueur du Tour de France à la Voile

#### 2006

■ 9<sup>e</sup> du Championnat de France de Course au Large en Solitaire

#### 2005

■ Vainqueur du Challenge Espoir Crédit Agricole, du Spi Ouest France, et du Tour de France à la Voile

#### 2004

■ Vainqueur de la Route des Iles en Mumm 30 et du National Equipage en Figaro Bénéteau 2

#### 2003

■ Vainqueur de la Route des Iles en Mumm 30

#### 1999

■ Champion de France espoir 420 et Vice-Champion du Monde Senior 420



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 15 janvier 1981  
**Age :** 29 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Marseille (13)  
**Situation familiale :** En couple, 1 enfant  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** DCNS 1000  
**Numéro de voile :** 1000  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,85 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 28 m  
**Déplacement :** 8,5 t  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 350 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 600 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Finot/Conq Architectes  
**Date de mise à l'eau :** mai 2008



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.lesfilièresdutalent.com](http://www.lesfilièresdutalent.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
60 pieds DCNS  
Maguelonne Turcat  
Tel. : +33 (0) 6 09 95 58 91  
[magturcat@orange.fr](mailto:magturcat@orange.fr)



# PRB

## VINCENT RIOU

2<sup>e</sup> du Tour d'Espagne cette année, 3<sup>e</sup> ex-aequo du dernier Vendée Globe, Vincent Riou, marin de l'année 2005 pour sa victoire sur le Vendée Globe 2004, affiche de belles victoires à son palmarès dont la Rolex Fastnet Race, la Calais Round Britain Race, ou le Grand Prix Petit Navire, il participe à de nombreuses courses ou régates depuis deux décennies. Il prendra le départ de son deuxième Rhum avec un objectif en tête : gagner !

### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 9 janvier 1972  
**Age :** 38 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Loctudy (Finistère)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** PRB  
**Numéro de voile :** 85  
**Longueur :** 18,28 m  
**Largeur :** 5,50 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 29 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** Carbone  
**Voilure au près :** 300 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 570 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** VPLP/Verdier  
**Date de mise à l'eau :** mars 2010



Produit du Remplacement de Bâtiment

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.prb.fr  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Agence Effets Mer  
 Fabienne Morin  
 Tel. : +33 (0) 6 87 25 83 15  
 Email : agence@effetsmer.com

■ « Aujourd'hui, je suis dans l'état d'esprit habituel du compétiteur qui est de faire du mieux possible. Il y a quatre ans aussi, j'étais avec un bateau neuf, mais la situation est différente cette année. En 2006, le bateau n'avait été mis à l'eau que deux mois avant la course, il s'agissait donc de l'optimiser. Mais cette année, il a été mis à l'eau beaucoup plus tôt. Dans ces conditions, je sais que c'est possible de la gagner, c'est même mon objectif de l'année. Le Tour d'Espagne m'a permis de faire la mise au point qu'il fallait, et maintenant, le bateau est prêt à en découdre. La flotte présente cette année est restreinte mais de très haut niveau. La moitié navigue sur un plan VPLP-Verdier, et ce sont des bateaux qui ont montré leur potentiel ces dernières années ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Victoire d'un parcours côtier du Grand Prix de Douarnenez et 2<sup>e</sup> meilleur temps pour les runs

#### 2008

■ Abandon dans The Transat  
 ■ Abandon dans Vendée Globe après sauvetage de J. Le Cam

#### 2007

■ Vainqueur de la Rolex Fastnet Race avec S. Josse  
 ■ Vainqueur de la Calais Round Britain Race  
 ■ Vainqueur du Grand Prix Petit Navire  
 ■ Abandon sur la Barcelona World Race avec S. Josse

#### 2006

■ Démâtage sur la Route du Rhum - La Banque Postale

#### 2005

■ 11<sup>e</sup> sur le Tour de Bretagne à la Voile avec J. Beyou  
 ■ Routeur de Banque Populaire (vainqueur) et de Roxy sur la Transat Jacques Vabre.

#### 2004

■ Vainqueur du Vendée Globe

#### 2003

■ Vainqueur de la Calais Round Britain Race  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race  
 ■ 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec J. Beyou  
 ■ 2<sup>e</sup> du Défi Atlantique, entre Salvador de Bahia et La Rochelle.

#### 2002

■ 4<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE avec E. Drouglazet  
 ■ 4<sup>e</sup> de la Générale Méditerranée  
 ■ 4<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro  
 ■ 4<sup>e</sup> du Championnat de France Solitaire de course au large

#### 2001

■ Saison sur le multicoque Bonduelle skippé par J. Le Cam  
 ■ 7<sup>e</sup> du Tour de Bretagne en double avec M. Desjoyeaux  
 ■ 11<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro  
 ■ 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec B. Stamm

#### 2000

■ Préparateur du 60' PRB de Michel Desjoyeaux

#### 1999

■ 10<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> Bizuth de la Solo Porquerolles

#### 1998

■ 15<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro  
 ■ 4<sup>e</sup> du Championnat de France de Figaro en équipage  
 ■ Champion de France de First Class 8





# LES 40 PIEDS... RUGISSANTS !

■ **La dernière née des séries n'en a déjà pas moins tout d'une grande. Quatre ans après sa première participation à la Route du Rhum-La Banque Postale, la Class 40 revient en force. Avec plus de quarante inscrits, les « petits » monocoques de 12,18 mètres promettent d'assurer le spectacle et tenir le public en haleine. Entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, ça va rugir du côté des 40 pieds !**

A l'origine, l'association Class 40, qui a vu le jour en 2004, est née pour permettre à des amateurs expérimentés d'accéder à la course au large à la barre d'un monocoque simple, rapide et fiable. A mi-chemin entre le Mini 6.50 et le 60 pieds Open, la taille de 12,18 mètres (40 pieds) est retenue pour définir une jauge qui suscite aussitôt beaucoup d'enthousiasme chez les architectes comme chez les navigateurs. En 2006, la Class 40 compte déjà 54 adhérents. Elle rassemble surtout 25 bateaux sur sa ligne de départ de la Route du Rhum-La Banque Postale, la reine des transats. Il n'en faut pas davantage pour attirer les skippers professionnels, qui adhèrent facilement à son état d'esprit favorisant, dans un contexte économique difficile, une parfaite maîtrise des budgets et une grande ouverture à l'international.

## ■ Des Class 40 aux quatre coins du monde

La recette du succès est là : en six ans d'existence, la Class40 se fait à vitesse grand V une belle place au soleil dans le paysage de la course au large. Afrique du Sud, Allemagne, Angleterre, Belgique, Bulgarie, Chili, Espagne, Etats-Unis, Hollande, Italie, Norvège... Aujourd'hui, les skippers Class40 (entre 120 et 130 adhérents chaque année) représentent 22 nationalités. De quoi rassembler systématiquement les flottes les plus importantes des courses au large auxquelles la série participe. Personne ne s'étonne donc de voir que sur cette Route du Rhum-La Banque Postale 2010, la Class 40 compte dans ses rangs plus de la moitié des solitaires inscrits !

## ■ Liberté, diversité... qualité

Voilà pour la quantité. Côté qualité, la Class 40, qui a toujours misé sur la diversité n'est pas en reste. Aux côtés des chefs d'entreprises qui ont su garder un pied dans l'eau et les cheveux dans le vent et constituent la grosse majorité des adhérents, de jeunes skippers en devenir comme des pros purs sel attrapent volontiers la barre d'un 40 pieds. Au final, il se crée là un mélange des genres étonnant et détonnant avec des départs de course où se côtoient des amateurs anonymes et grands noms de la voile. Tous sont séduits par cette nouvelle série et son esprit de liberté où la compétition et la convivialité l'emportent toujours.

Du sport, des enjeux et des aventures humaines : du côté de la Class 40, sur cette édition de la Route du Rhum-La Banque Postale, il ne manquera évidemment de rien !



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 18 février 1965  
**Age :** 45 ans  
**Nationalité :** Norvège  
**Lieu de résidence :** Gjerdrum (Norvège)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Directeur de Romerike Elektro AS  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** SOLO  
**Numéro de voile :** NOR 12221  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,18 m  
**Tirant d'eau :** 3,50 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 5 t  
**Structure :** Sandwich epoxy  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Owen Clarke Design  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2008

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.class40norway.com  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 NC

# SOLO

## RUNE AASBERG

Rune Aasberg s'alignera pour la première fois au départ de la Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un Express 40, signé Owen Clarke Design, qu'il a acheté en Angleterre en 2008. Passionné de voile, il a tiré ses premiers bords à l'âge de huit ans. Une passion qui ne l'a jamais quitté, lui qui a beaucoup régaté sur différents supports, principalement en Scandinavie. Il a également pris une année sabbatique il y a presque dix ans, pour parcourir près de 15 000 milles avec sa famille. Un périple qui l'a emmené aux Canaries, dans les Caraïbes, au Venezuela, en République Dominicaine, aux Bahamas, à New York, au New Foundland et en Ecosse, avant de rallier son point de départ, Oslo. Il a par ailleurs accroché notamment à son palmarès la Round Britain and Ireland Race, la Bergen-Shetland-Bergen en double, la Rolex Sydney Hobart Race, la Hovdan Skagen Race ou encore la Hollender Skagen Race.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale est mon but depuis quatre ans. C'est un très gros challenge pour moi. J'ai effectué mon parcours de qualification entre Plymouth et Oslo. Mon objectif ? Gagner la course ! (rires) »

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Vainqueur de la Helly Hansen Skagen Race en double
- 4<sup>e</sup> de la Seilmaker'n en double
- Vainqueur de la Round Britain and Ireland Race

#### 2009

- 4<sup>e</sup> de la Hovdan Skagen Race LYS R40 en double
- 2<sup>e</sup> de la Seilmaker'n en double
- 2<sup>e</sup> de la Watski Two Star en double
- Vainqueur de Bergen - Shetland - Bergen en double
- 3<sup>e</sup> de la Round Gotland Race - Sweden
- Vainqueur de la Rolex Sydney Hobart Race

#### 2008

- 22<sup>e</sup> de l'Archipelago Raid
- Vainqueur de la Hovdan Skagen Race
- Record de vitesse entre Skagen - Faerder Lighthouse

#### 2007

- 22<sup>e</sup> de l'Archipelago Raid
- 12<sup>e</sup> du Norwegian Championship
- 6<sup>e</sup> du World Championship IMS
- 3<sup>e</sup> de la NORC Series

#### 2006

- Vainqueur de la Hollender seilassen
- Vainqueur de la Hovdan Skagen Race

- 10<sup>e</sup> de la Faerder seilassen
- 10<sup>e</sup> de la Watski Two Star
- 5<sup>e</sup> de la NORC Series 5 regattas IMS
- 8<sup>e</sup> du Norwegian Championship IMS
- 20<sup>e</sup> du World Championship IMS
- 10<sup>e</sup> du European Championship IMS

#### 2005

- Vainqueur de la Hollender seilassen
- 2<sup>e</sup> de la Hovdan Skagen Race
- 7<sup>e</sup> de la Faerder seilassen

#### 2004

- Vainqueur de la Hollender seilassen
- Vainqueur de la Hovdan Skagen Race
- 4<sup>e</sup> de la Faerder seilassen
- 6<sup>e</sup> de la NORC series 5 regattas IMS

#### 2003

- 3<sup>e</sup> de la Hollender seilassen en X-332
- 2<sup>e</sup> de la Hovdan Skagen Race en X-332
- 5<sup>e</sup> de la Faerder seilassen en X-332

#### 2001-2002

- 4<sup>e</sup> de l'ARC (Atlantic Rally for Cruisers) en Sun Magic 44 en double avec A. Aasberg

# GEODIS

## FABRICE AMEDEO

Journaliste reconnu, auteur de plusieurs livres « Les Rois du Large : 40 éditions de la Solitaire du Figaro », et « Le Tour du Monde tous les extrêmes », en collaboration avec Sébastien Josse, Fabrice Amedeo est également un skipper amateur émérite, qui se mesure aux plus grands depuis près de quinze ans. Il prendra le départ de son premier Rhum à bord d'un Akilaria RC2 (plan Lombard), ex-Zed 4 et Beluga, mis à l'eau en 2008.

■ « La Route du Rhum est une course mythique, un rêve de gosse. En 1986, j'étais au Cap Fréhel et j'avais vu passer Royale en tête, j'étais comme un fou. 25 ans plus tard, je réalise un rêve, après en avoir réalisé un premier en 2008, en courant la Solitaire du Figaro. J'ai choisi un bateau de dernière génération car même si mon objectif est raisonnable, je voulais le meilleur bateau possible. Je ne me suis pas fixé d'objectif chiffré mais je veux être en attaque tout le temps, ne pas me relâcher, faire une belle route sans regarder mes adversaires. Je veux me faire plaisir, que mes sponsors, ma famille et mes amis soient fiers de moi. Il y a des têtes d'affiche, des coureurs d'horizons différents, des bateaux différents, on verra à l'arrivée ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 24 février 1978  
**Age :** 32 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Levallois Perret (Hauts de Seine)  
**Situation familiale :** Vit maritalement, 2 enfants  
**Profession :** Journaliste  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom du bateau :** Geodis  
**Numéro de voile :** 81  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Hauteur du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich verre vinylester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** 2008  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** ZED 4, Beluga, Great Circle



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.reportagedularge.com](http://www.reportagedularge.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Tanguy Blondel  
Tel. : +33 (0) 6 88453536  
Email : [tanguy.blondel@wanadoo.fr](mailto:tanguy.blondel@wanadoo.fr)

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 3<sup>e</sup> de la Course du Fastnet
- 3<sup>e</sup> de la Transmanche en double

#### 2008

- 48<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 18<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE
- Participation au record SNSM en solitaire
- 17<sup>e</sup> de la Solo Les Sables

#### 2007

- Participation à la course du Fastnet. Abandon sur avarie matérielle
- 12<sup>e</sup> au Spi Ouest France

#### 2006

- 3<sup>e</sup> du trophée Atlantique en IRC

#### 2005

- 3<sup>e</sup> de la course du Fastnet

#### 2004

- 3<sup>e</sup> du Spi Ouest France
- 6<sup>e</sup> de l'Obelix Trophy et 4<sup>e</sup> de la Semaine de La Rochelle

#### 2003

- 5<sup>e</sup> de la Course du Fastnet

#### 2002

- 18<sup>e</sup> du Tour de France à la voile.
- 10<sup>e</sup> du championnat de France de Mumm 30

#### 2001

- 6<sup>e</sup> de la course du Fastnet
- Transat en équipage Canada-Angleterre

#### 1999

- 8<sup>e</sup> de la Course du Fastnet

#### 1997

- 9<sup>e</sup> de la course du Fastnet



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 2 mai 1966

**Age :** 44 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Saint Pierre des Bois (72)

**Situation familiale :** marié, 3 enfants

**Profession :** enseignant chercheur à l'ISMANS

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



### LE BATEAU

**Nom :** Fermiers de Loué - Sarthe

**Numéro de voile :** 18

**Longueur :** 12,18 m

**Largeur :** 4,17 m

**Tirant d'eau :** 3M

**Taille du mât :** 19 m

**Déplacement :** 5 t

**Structure :** Composite strip planking

**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>

**Voilure au portant :** 285 m<sup>2</sup>

**Architecte :** Olivier Gouard

**Date de mise à l'eau :** juin 2006



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.francois-angoulvant.com](http://www.francois-angoulvant.com)

**Contacts de l'attaché de presse**

**(Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

Conseil Générale de la Sarthe

Caroline Foret

Tel. : +33 (0)2 43 54 74 95

Mail : [caroline.foret@cg72.fr](mailto:caroline.foret@cg72.fr)

# FERMIERS DE LOUÉ - SARTHE FRANÇOIS ANGOULVANT

Lors de sa première participation en 2006, François Angoulvant réalisait un vieux rêve, allait au bout d'une aventure humaine sur un bateau construit pour l'occasion. Une course devenue l'événement de ses 40 ans, pour celui qui jusque-là ne participait qu'aux régates IRC. Un problème de safrans avait ensuite mis la course au second plan de cette première, et lui donne l'envie de revenir. Fort de cette expérience, le manseau sera donc au départ de Saint-Malo à bord du même bateau, avec l'humble objectif de réaliser un meilleur temps et d'arriver en Guadeloupe dans la première moitié de sa catégorie Class 40.

« Professionnels et amateurs sur une même ligne de départ, c'est assez magique, cela rend le rêve accessible. Avoir participé une première fois démystifie un peu le rêve, mais la légende demeure. J'espère faire un meilleur temps qu'en 2006 et ne pas finir dernier. Je serai très heureux de finir en tête des vieux bateaux, mais l'idée est surtout de bien naviguer pour ne rien regretter ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ 4<sup>e</sup> du Grand Prix de Douarnenez

■ 5<sup>e</sup> du record SNSM

#### 2009

■ 3<sup>e</sup> du Grand Prix Petit Navire

■ 6<sup>e</sup> du Record SNSM

■ 3<sup>e</sup> du Morbihan class40

#### 2008

■ 14<sup>e</sup> de la Transat Québec St Malo

■ 13<sup>e</sup> du Mondial Class40

#### 2007

■ 1<sup>er</sup> du Record SNSM

■ 12<sup>e</sup> du Mondial class40

#### 2006

■ 23<sup>e</sup> de la Route du Rhum -

La Banque Postale

#### 2000-2005

■ Régate IRC (entraînements d'hiver, spi Ouest-France, GP Crouesty...)

# EDF ENERGIES NOUVELLES / VESTAS DAVID AUGEIX

C'est à bord d'un plan Lombard mis à disposition par EDF Energies Nouvelles depuis juin 2007 que David Augeix prendra le départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale. Après un parcours en classe Mini et une Mini Transat en 2005, qui fut pour lui une véritable expérience initiatique, il n'a pas voulu « en rester là », et a franchi une nouvelle étape en s'engageant dans la Class 40 en 2007. La Route du Rhum-La Banque Postale s'est donc rapidement imposée comme une évidence. Il a su monter un projet cohérent, à sa mesure. Aujourd'hui, après une prise en main du bateau sur trois ans, et une première participation à la Transat Jacques Vabre en 2007, il se sent prêt à relever ce nouveau défi.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale représente une sorte de mythe dans la course au large. Mes objectifs sont mesurés. Je veux donner le maximum de moi-même, évidemment, arriver à Pointe-à-Pitre en ayant le sentiment de n'avoir rien lâché, savoir chaque instant de navigation... et apprendre, encore apprendre. Le bateau n'est pas neuf, mais c'est une première main, à ma main, et avec la meilleure préparation possible ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- Giraglia Rolex Cup
- SNIM

### 2009

- Les Sables - Horta - Les Sables

### 2008

- Tour de Corse à la Voile
- Giraglia Rolex Cup
- Transmed

### 2007

- Transat Jacques Vabre (Class 40)

### 2005

- Transat 6,50

### 2004

- Mini-Med
- Mini-Max
- Mini-Barcelona
- Lauréat du challenge POGO

### 2000

- Mondial Open (Melges 24)
- National Open (Melges 24)

### 1998

- Européen Open (Class 8)
- National Open (Class 8)



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 10 janvier 1971  
**Age :** 39 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Cap Agde (34)  
**Situation familiale :** Vit maritalement  
**Profession :** Cadre  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom :** EDF Energies Nouvelles/VESTAS  
**Numéro de voile :** 45  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,6 t  
**Structure :** Sandwich vinylester  
**Voilure au près :** 120 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** juin 2007



**Vestas**

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.davisaugeix.com](http://www.davisaugeix.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Association NAEL  
Nanny Ferreira  
Tel. : +33 (0) 6 15858896  
Email : [nael-voile@orange.fr](mailto:nael-voile@orange.fr)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 8 juillet 1977  
**Age :** 33 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Auray (56)  
**Situation familiale :** 1 enfant  
**Profession :** Directeur de chantier naval  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :**



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Les 3 caps  
**Numéro de voile :** 71  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,6 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 267 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** 2008

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Léna Maraval, Attachée de presse  
 Alain Grinda, Team manager  
 rev86@orange.fr

# LES 3 CAPS

## PIERRE-MARIE BAZIN

Natif d'Auray, Pierre-Marie Bazin s'alignera au départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un plan Lombard, construit sur le chantier Kervilor Vaneck, et mis à l'eau en 2008. Ce bateau, il le connaît bien pour avoir notamment participé avec lui à la transat La Rochelle-Québec en double avec Alain Grinda. Après ses débuts en compétition en F18 ou sur Half Tonner, le breton, grand admirateur d'Eric Tabarly, qui pour lui, a ouvert la voile aux Français, a participé à la Mini Fasnét, à la Cowes Week, au Spi Ouest France ou encore à l'Obelix Trophy. Préparateur un temps de Thierry Dubois, Philippe Monnet, Dominique Wavre ou de Mike Birch, c'est aujourd'hui à son tour de s'élaner en solo à l'assaut de l'Atlantique.

■ « Participer à la Route du Rhum-La Banque Postale, c'est participer à une course mythique, une course qui a vu naître les plus grands navigateurs. La Route du Rhum - La Banque Postale est un défi sportif avant tout ! J'aime ce qui est physique, j'ai besoin d'adrénaline. Si j'ai du gros temps, je serais encore plus content. C'est ce qui me fait vibrer ! Mon objectif est d'arriver à Pointe-à-Pitre dans les 15 premiers ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2008

■ Participation à la Québec Saint Malo

#### 2001-2004

■ Préparateur pour M. Birch  
 ■ Préparateur, équipier et responsable technique pour P. Monnet  
 ■ Préparateur pour D. Wavre et C. Hedrich

#### 2000

■ Préparateur et équipier sur F28  
 ■ Champion d'Europe et de France avec T. Dubois  
 ■ 4<sup>e</sup> du Bol d'or avec F. Cammas  
 ■ Préparateur du maxi catamaran Team adventure pour The Race  
 ■ Spi Ouest France  
 ■ Obelix Trophy sur Figaro Bénéteau.

#### 1998-1999

■ Mini Fastnet  
 ■ Semaine de Cowes  
 ■ Spi Ouest France  
 ■ Obelix Trophy en Jod 35.

#### 1995-1997

■ F18 (national, eurocat)  
 ■ Half tonner (Spi Ouest France, Obelix Trophy)

# ROUTES DU LARGE

## REMI BEAUVAIS

Vouant une passion à la voile depuis toujours, Rémi Beauvais a fait de sa passion son métier il y a une douzaine d'années. Celui qui prépare à l'année de nombreux bateaux, dont certains seront alignés au départ de la Route du Rhum-La Banque Postale, affiche au compteur de nombreuses navigations, dont notamment une Mini Transat 2007 et des courses en équipage en 40'. C'est à bord du prototype (Plan Philippot) de Cécile Poujol, sa compagne, qu'il s'élancera de Saint-Malo. Un bateau mis à l'eau en 2006 qu'il connaît très bien pour avoir fait la Jacques Vabre dessus en 2007 avec elle, et à bord duquel Cécile a couru le dernier Rhum.

« J'ai envie de me faire plaisir, de faire au mieux, et de mener le projet le plus loin possible, vu que j'ai la chance d'avoir le bateau de ma compagne à disposition. Et puis il n'est pas interdit d'avoir de la chance ! La Route du Rhum-La Banque Postale est une course mythique, un événement dans une vie de marin. J'ai décidé d'associer la lutte contre la sclérose en plaques à mon projet car c'est une maladie qui touche mon père. Cela me tient à cœur et donne du sens au projet ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 10 septembre 1974  
**Age :** 36 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Lorient (56)  
**Situation familiale :** Vit maritalement  
**Profession :** Gréeur - Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Vainqueur du Trophée SNSM class 40
- 4<sup>e</sup> Mini Fastnet (Mini 6.50)
- Vainqueur du Grand prix de Douarnenez (Class 40)
- 2<sup>e</sup> Demi-Clé (Mini 6.50)
- Record Méditerranée sur Gitana 13 Tarifa- Tel Aviv (G - Class)

#### 2009

- Vainqueur de la Transgacogne (6.50)

#### 2008

- 6<sup>e</sup> Mini Fastnet

#### 2007

- Gréeur sur le Trimaran Banque Populaire de Pascal Bidégorry
- 16<sup>e</sup> Transat Jacques Vabre (Class 40 - Le Havre - Bahia, Brésil)
- 4<sup>e</sup> Les sables Madère les Sables (Class 40)

#### 2006

- Record équipage multi 60 pieds sur 24 heures sur l'Hydraplaneur d'Yves Parlier

#### 2005

- Gréeur sur l'Hydraplaneur d'Yves Parlier
- 6<sup>e</sup> Transgacogne
- 2<sup>e</sup> Open demi-clé

#### 2004

- 9<sup>e</sup> Courses des Lions

#### 2003

- 16<sup>e</sup> de la Mini Transat (Traversée en solitaire La Rochelle - Salvador de Bahia, Brésil)
- 2<sup>e</sup> de l'Odyssée d'Ulysse
- 11<sup>e</sup> de la Select 6.50
- 3<sup>e</sup> de la Mini Pavois
- 8<sup>e</sup> de la Mini Fastnet

#### 2002

- 3<sup>e</sup> au grand Prix du Crouesty sur Open 7.50
- 3<sup>e</sup> au trophée Guyader sur Open 7.50

#### 2001

- 3<sup>e</sup> en Open 7.50 au Spi Ouest France
- National class8 à Lorient
- Challenge d'hiver de La Trinité sur Mer (IMX 40, Farr 40, First 40.7, Open 7.50)

#### 2000

- 5<sup>e</sup> challenge automne de La Trinité sur Mer sur Class8

#### 1999

- 3<sup>e</sup> à la Route du Jasmin - Traversée de la Méditerranée Nord Sud

### LE BATEAU

**Nom officiel :** Routes du Large  
**Numéro de voile :** 32  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,7 t  
**Structure :** CP marine epoxy  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Olivier PHILIPPOT  
**Date de mise à l'eau :** Aout 2006

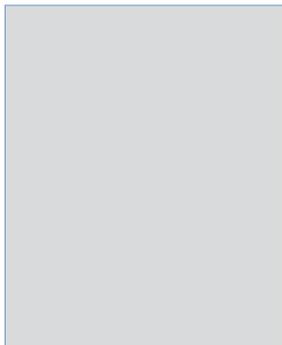
### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.remibeauvais.com](http://www.remibeauvais.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Mail: [remibeauvais@gmail.com](mailto:remibeauvais@gmail.com)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 6 aout 1960  
**Age :** 50 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Grégoire (56)  
**Situation familiale :** Marié, 3 enfants  
**Profession :** Chirurgien  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :**  
**Numéro de voile :** 27  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,6 t  
**Structure :** Sandwich Vinylester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** 2006

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

# NC MARC BEHAGHEL

C'est à bord de l'ex-Knauf Industries de David Lefèbvre, un Akilaria 40 qui a participé à la dernière édition de la Route du Rhum-La Banque Postale, que Marc Behaghel mettra le cap sur Pointe-à-Pitre. Il affiche déjà deux transatlantiques au compteur, dont une en solitaire, la Transquadra 2006 qu'il a courue à bord d'un POGO 8.50, ainsi qu'une Transat des Alizées en équipage. Après de nombreuses courses en 6.50, il découvre la Class 40, dans laquelle il n'a participé qu'à la Chrono Class 40, autour de l'Île de Groix, à bord de Jardin Bio.

■ « J'aime le solitaire, et la Route du Rhum-La Banque Postale est la course ultime en solitaire, à laquelle je voulais participer avant que mon âge ne me le permette plus. Je vais essayer de bien figurer parmi les amateurs. Mais ayant un métier à côté, le timing est compliqué, je découvre le bateau. C'est un vrai challenge à la fois personnel et sportif pour moi, la préparation demande beaucoup de temps et il y avait beaucoup de choses à faire sur le bateau. Le solitaire a vraiment une autre dimension que l'équipage ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Navigation sur Akilaria 40
- 3<sup>e</sup> de la Chrono Class40 sur Jardin Bio

#### 2009

- Navigation sur le Class40 Monbana

#### 2008

- Open Pogo

#### 2007

- 4<sup>e</sup> du Record SNSM en Pogo 8.5

#### 2005-2006

- 4<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> Pogo 8.5 de la Transquadra Solo

#### 2005

- Navigation en solitaire en préparation de la Transquadra Solo

#### 1994

- Transgascogne en proto 6.5

#### 1993

- National Classe 6.5

#### 1992

- Course Vannes Les Acores Vannes en classe 6.5

#### 1990

- 2<sup>e</sup> de la Transat des Alizées en équipage sur un Lévriers de Mers de 16 m

### Divers

- Nombreuses croisières en tant que skipper sur les côtes d'Europe et des Antilles

# TRADITION GUADELOUPE WILLY BISSAINTE

Deux fois vainqueur de la RORC Caribbean 600 en 2009 et 2010, Willy Bissainte participera à sa première transatlantique en solitaire à bord d'un POGO 40 mis à l'eau en 2005, ex- « Nous Entrepreneurs » de Jacques Fournier, le Président de la Class 40. Le guadeloupéen d'origine, qui fait de la voile depuis 27 ans et qui a beaucoup régaté en Guadeloupe et dans la Mer des Caraïbes, a choisi d'intégrer tout début 2008 la Class 40, qui permet d'avoir un bon bateau pour un budget raisonnable, et qui est idéale pour les skippers amateurs passionnés comme lui.

■ « Je suis originaire de Guadeloupe donc pour moi, la course a un attrait supplémentaire. La Route du Rhum-La Banque Postale est une très belle course qui arrive à la maison. J'allais aux arrivées quand je vivais en Guadeloupe. Par ailleurs, de nombreux progrès ont été faits au niveau de la sécurité, des bateaux et autour. Cela m'a motivé également. Mon objectif est d'arriver à bon port bien sûr, dans les temps, et de me faire plaisir, mais je ne me suis pas fixé d'objectif chiffré. Le reste ne sera que du bonus ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur de la RORC Caribbean 600 et meilleur bateau de la caraïbe

### 2009

■ Vainqueur de la RORC Caribbean 600

### 2008

■ Participation à la Zoo Regatta  
■ Participation au Tour de Guadeloupe en Voile Traditionnelle

### 2007

■ 2<sup>e</sup> de la Marina Open Regatta  
■ Participation au Tour de Guadeloupe en Voile Traditionnelle

### 2006

■ Participation au Tour de Guadeloupe en Voile Traditionnelle

### 2005

■ Participation au Tour de Guadeloupe en Voile Traditionnelle

### 2004

■ Début en voile traditionnelle avec Difié Kako

### 1987

■ Champion de la Guadeloupe en 420

### 1986

■ Champion de la Caraïbe aux Iles Vierges en Dériveur Mercury

### 1984

■ Champion de Guadeloupe de la catégorie « Keltic »

## LE SKIPPER

Date de naissance : 4 juin 1970

Age : 40 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Baie Mahault (Guadeloupe)

Situation familiale : 2 enfants

Profession : Ingénieur-coordonateur en bâtiment

Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale : 0



## LE BATEAU

Nom officiel : Tradition Guadeloupe

Numéro de voile : 6

Longueur : 12,18m

Largeur : 4,40m

Tirant d'eau : 3m

Taille du mât : 19m

Déplacement : 4,7 t

Structure : NC

Voilure au près : 114m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 239m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Finot Conq

Date de mise à l'eau : 2005

## CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du

Sponsor : NC

Contacts de l'attaché de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Denis Claire

Tél. : +33 (0) 6 90 49 66 98

+33 (0) 6 43 30 37 98



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 16 juin 1967  
**Age :** 43 ans  
**Nationalité :** Espagnole  
**Lieu de résidence :** Santander (ESP)  
**Situation familiale :** 2 enfants  
**Profession :** NC  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** TALES « Villa Esperanza »  
**Numéro de voile :** ESP 65  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** Sandwich verre  
**Voilure au près :** NC  
**Voilure au portant :** NC  
**Architecte(s) :** lombard  
**Date de mise à l'eau :** avril 2008

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :** NC

# TALES «VILLA ESPERANZA» GONZALO BOTIN SANZ DE SAUTUOLA

Gonzalo Botin mettra le cap sur la Guadeloupe pour la première fois à bord d'un plan Lombard mis à l'eau en avril 2008. Deuxième du Mondial Class 40 en 2008, il a notamment participé plusieurs fois à la Mini Fastnet, ainsi qu'à d'autres courses du circuit Mini, entre 2003 et 2008. Champion d'Espagne de Star en 1997, il navigue depuis plusieurs décennies, et affiche plus de 20 000 milles au compteur en croisière en Méditerranée, dans le Golfe de Gascogne et aux Antilles. L'espagnol marié à une bretonne espère bien tirer son épingle du jeu en capitalisant sur son expérience acquise sur de nombreux supports.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale est une course légendaire en solitaire. C'est donc la suite logique, après la Mini Transat en 2003. J'ai le bateau pour, et on ne laisse pas passer une telle opportunité. Mon objectif est de rallier la Guadeloupe en bon état, tant l'homme que le bateau. Je sais que si j'arrive à bien gérer le matériel, je pourrai me trouver dans une bonne position au classement. Pour moi, arriver dans les 15 premiers serait un bon résultat, vu le niveau exceptionnel de mes adversaires ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2008

■ 2<sup>e</sup> du Mondial Class 40 à La Trinité sur Mer

#### 2005

■ Participation à la Mini Fastnet

#### 2004

■ 12<sup>e</sup> de la Mini Fastnet en proto

#### 2003

■ 5<sup>e</sup> de la Mini Barcelona  
 ■ Participation à la Mini Transat (17<sup>e</sup> en série)  
 ■ Participation Mini Fastnet

#### 1997

■ Atlantic Challenge New York-Falmouth sur la goélette ADIX  
 ■ Champion d'Espagne de Star

#### Entre 1982 et 1987

■ Snipe

#### Divers

■ Plusieurs Championnats d'Espagne et d'Europe en tant qu'équipier en Class 8 dont une fois 17<sup>e</sup> au Championnat d'Europe  
 ■ Skipper de Yate depuis 1991 avec plus de 20 000 milles en croisière en Méditerranée, Golfe de Gascogne et aux Antilles

# MISTRAL LOISIRS- PÔLE SANTÉ ELIOR THIERRY BOUCHARD

La vie de Thierry Bouchard a changé, quand, ado, alors qu'il faisait ses devoirs, il a suivi, émerveillé, l'arrivée en direct de Malinowski sur la Route du Rhum au bout du suspense sur RMC. Directeur Général d'une entreprise au CV nautique impressionnant, vice-champion du monde 2010 en Class40, celui qui a disputé sa première compétition officielle en 1975, prendra la mer à bord d'un Akilaria RC2 proto (plan Lombard) mis à l'eau en 2009 qu'il a fait construire en vue de la Route du Rhum-La Banque Postale. Les points essentiels de la jauge ont été optimisés, dans le respect de l'esprit de la Class 40. Le bateau est au minimum du poids et au maximum du test de redressement à 90°. Les poids sont centrés à l'intérieur du bateau, alors que le plan de voilure a été optimisé.

« Le bateau est exigeant, mais la vitesse est là, au marin de l'exploiter... Je pars pour gagner, mais je ne serai pas le seul dans cet état d'esprit. Dans tous les cas, je ne veux rien regretter, et je vais tout donner dans cette course. La voile reste un sport, et si je perds, j'irai féliciter le vainqueur. Si je gagne, je pourrai me dire dans mon for intérieur: je l'ai fait ! ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance:** 3 mai 1959  
**Age:** 51 ans  
**Nationalité:** France  
**Lieu de résidence:** La Seyne sur Mer (83)  
**Situation familiale:** Marié  
**Profession:** Président du groupe GB  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale:** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel:** Mistral Loisirs - Pôle Santé Elior  
**Numéro de voile:** 83  
**Longueur:** 12,18 m  
**Largeur:** 4,49 m  
**Tirant d'eau:** 3m  
**Taille du mât:** 18 m  
**Déplacement:** 4,5 t  
**Structure:** Coque sandwich en Verre-Epoxy-PVC  
**Voilure au près:** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant:** 252 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s):** Marc LOMBARD  
**Date de mise à l'eau:** mai 2009



**Pôle Santé**  
 du groupe **Elior**

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor:** [www.thierrybouchard.com](http://www.thierrybouchard.com)  
**Contacts de l'attachée de presse**  
 (Agence, nom, téléphone, e-mail):  
 Nat Events  
 Nathalie FABRE PLUCHON  
 Tel. : +33 (0) 6 77 03 10 11  
 Email : [nathalie.pluchon@orange.fr](mailto:nathalie.pluchon@orange.fr)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- Vainqueur de la SNIM
- Vainqueur de la Roma per due
- Vainqueur de la Giraglia
- Vice Champion du monde Class 40

### 2009

- 3<sup>e</sup> de la Massilia Lexus Cup
- 3<sup>e</sup> de la SNIM

### 2008

- Vainqueur de la Rolex Middle Sea Race
- 2<sup>e</sup> de la Québec St Malo
- 3<sup>e</sup> sur l'Artémis Transat
- Vainqueur de la SNIM
- 2<sup>e</sup> de la Primo Cup

### 2007

- Vainqueur de la Primo Cup
- Vainqueur de la Massilia Lexus Cup
- Vainqueur de la SNIM
- 10<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre 2007

### 2006

- Vainqueur de la Primo Cup
- 4<sup>e</sup> de la SNIM
- Vainqueur du Grand Prix Atlantique de Pornichet
- 2<sup>e</sup> du Tour de France
- 3<sup>e</sup> du Grand prix Méditerranéenne
- Champion de France des équipages Mumm

### 2005

- Vainqueur de la Massilia Mono Cup
- 3<sup>e</sup> de la SNIM

- 6<sup>e</sup> du Grand Prix Atlantique
- 16<sup>e</sup> championnat du monde de Mumm
- 2<sup>e</sup> du Tour de France
- Vainqueur de la Route des îles
- 5<sup>e</sup> du Grand Prix de Bandol

### 2004

- 6<sup>e</sup> de la Primo Cup
- 2<sup>e</sup> de la Massilia Mono Cup
- Vainqueur de la SNIM
- 2<sup>e</sup> du Tour de France
- Vainqueur de la Route des îles
- 5<sup>e</sup> du Grand Prix de Bandol
- 3<sup>e</sup> du championnat de France des équipages Mumm

### 2003

- 7<sup>e</sup> de la Primo Cup
- 2<sup>e</sup> de la Massilia Mono Cup
- Vainqueur de la SNIM
- 5<sup>e</sup> du Tour de France
- 4<sup>e</sup> de la Route des îles

### 2002

- 7<sup>e</sup> Alassio en Italie
- 7<sup>e</sup> de la Cassis Cup
- 5<sup>e</sup> du National Mumm 30
- 5<sup>e</sup> du Tour de France
- 2<sup>e</sup> de la Route des îles
- 4<sup>e</sup> de la Pro Am Cup
- 3<sup>e</sup> du championnat de France des équipages Mumm

### 2001

- 7<sup>e</sup> de la Primo Cup
- Vainqueur de la SNIM
- 4<sup>e</sup> de la Route des îles



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 4 avril 1955  
**Age :** 55 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Sautron (44)  
**Situation familiale :** Vit maritalement  
**Profession :** Géologue et Gérant  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Kogane  
**Numéro de voile :** 91  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 17,5 m  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** Vinylester  
**Voilure au près :** 140 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** JPK  
**Date de mise à l'eau :** juin 2009

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :** NC

# KOGANE

## PATRICE BOUGARD

Amateur éclairé, Patrice Bougard a beaucoup régaté en équipage, avant de se tourner vers le Figaro voilà maintenant dix ans. Il participera à sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un JPK 40 mis à l'eau en juin 2009, et réalisera un projet vieux de huit ans. La Class 40 constitue pour lui un bon compromis, en cohérence avec son statut d'amateur. Les premières places sont très difficilement accessibles en Figaro sans beaucoup d'entraînement alors que le jeu est beaucoup plus ouvert dans cette classe qui n'est pas encore tout à fait professionnelle.

« Quand on est amateur et qu'on navigue petit à petit, les choses deviennent accessibles avec le temps. Je voulais vraiment faire la Route du Rhum-La Banque Postale cette année, avant d'être trop vieux. Autant pour la Solitaire, je n'avais pas le temps de m'entraîner, autant cette fois, j'ai pris trois mois de congés au total pour mieux me préparer. J'espère rentrer dans les dix premiers, grâce à mon expérience acquise sur le circuit Figaro. C'est faisable, même si mon bateau n'est pas aussi performant que les cinq ou six bateaux qui viennent de sortir, et qui sont barrés par des professionnels ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 37<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro et 1<sup>er</sup> amateur
- 4<sup>e</sup> du Spi Ouest France en 31.7

#### 2008

- 5<sup>e</sup> de la Solo Duo Bretagne Sud en 31.7

#### 2007

- Participation à la Solitaire du Figaro

#### 2005

- 5<sup>e</sup> de la Solo Concarneau Ports de France

#### 2003

- 2<sup>e</sup> du Vendée Les Sables
- 31<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

#### 2002

- 6<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> amateur du Spi Ouest France en Figaro

#### 2001

- 3<sup>e</sup> de l'Obélix Trophy en Figaro

#### 2000

- 5<sup>e</sup> du Championnat de France équipage Figaro

#### 1999

- 6<sup>e</sup> et vainqueur de 2 manches au Championnat d'Europe de Class8
- 2<sup>e</sup> du Grand prix du Croesty

#### 1997

- Vainqueur du Trophée UNCL Monotype
- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8
- Champion de Bretagne en Class 8

#### 1996

- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8

#### 1995

- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8
- Champion de Bretagne en Class 8

## LOUIS BURTON

Né à Paris mais breton de cœur et d'adoption, Louis Burton, qui dirige une agence de communication parisienne, doit sa passion pour la mer et la navigation à ses vacances passées chaque année depuis sa plus tendre enfance dans le Golfe du Morbihan. Familier des régates depuis son quinzième anniversaire, il a beaucoup navigué depuis en habitable, et a participé à de nombreuses courses, dont le Spi Ouest France ou encore la Course Croisière Edhec. Il réalise son rêve cette année en prenant le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale, à bord d'un POGO de première génération, plan Finot mis à l'eau en mars 2005.

■ « La Route du Rhum, c'est un rêve d'enfant. Ce que j'aime dans la voile, c'est naviguer en solitaire, être confronté à moi-même et à mes objectifs. La Route du Rhum-La Banque Postale, c'est la course la plus belle, la plus prestigieuse. S'il y en a une que je voulais courir une fois dans ma vie, c'est celle-ci ! J'ai un bateau d'ancienne génération, et vu le plateau, arriver dans les dix premiers constituerait pour moi une victoire. Si j'arrive dans les 10-15 premiers, je serai hyper content ! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Vainqueur de la régata d'Antipodes, 1 000 milles en Méditerranée

#### 2009

- 10<sup>e</sup> du Spi Ouest France (skipper)
- 2<sup>e</sup> de la Course Croisière Edhec catégorie (skipper)
- 8<sup>e</sup> de la Course Croisière Edhec général (skipper)
- 3<sup>e</sup> du Festival de la Voile (skipper)
- Solo des ports de France

#### 2008

- 2<sup>e</sup> de la Course Croisière Edhec (skipper)
- 1<sup>er</sup> de la Limerick - Baltimore (Skipper/Double)
- 2<sup>e</sup> de la Baltimore-Limerick (Skipper/solo)
- La Trinité-Les Açores-La Trinité en solitaire (3 000 milles)
- Marseille-Les Canaries-Marseille en solitaire (3 500 milles)

#### 2007

- 4<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> français Obelix Trophy
- 1<sup>er</sup> du Festival de la Voile (skipper)
- 2<sup>e</sup> de la Course Croisière Edhec (skipper)

#### 2005

- 35<sup>e</sup> du Spi Ouest France (skipper)
- 18<sup>e</sup> de l'Obelix Trophy (skipper)
- 2<sup>e</sup> de la Semaine internationale de la voile (skipper)

- 10<sup>e</sup> du Grand Prix du Crouesty (skipper)
- 13<sup>e</sup> de l'Atlantique Le Télégramme (skipper)
- 3<sup>e</sup> du Trophée Atlantique (skipper)

#### 2003

- 5<sup>e</sup> du Festival de la Voile (skipper)



### LE SKIPPER

Date de naissance : 4 juin 1985

Age : 25 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Paris (75)

Situation familiale : Célibataire

Profession : Chef d'entreprise

Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom officiel : BG Yachting/BDM

Numéro de voile : FRA 02

Longueur : 12,18 m

Largeur : 4,40 m

Tirant d'eau : 3m

Taille du mât : 18 m

Déplacement : 4,5 t

Structure : Polyester

Voilure au près : 120 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 270 m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Finot

Date de mise à l'eau : mars 2005

Ancien(s) nom(s) du bateau : le comptoir immobilier



### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor : [www.bgyachting.com](http://www.bgyachting.com)

Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :

BG Yachting

Lydwine de la Morandière

Email : [lydwinepm@bgyachting.com](mailto:lydwinepm@bgyachting.com)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 7 mai 1950  
**Age :** 60 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Père (35)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Ancien chef d'entreprise à la retraite  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Chimirec-EVTV  
**Numéro de voile :** 14  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largueur :** 4,4 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 17 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Polyester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 230 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Groupe Finot  
**Date de mise à l'eau :** mai 2006

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.routedurhum40-60.allmyblog.com](http://www.routedurhum40-60.allmyblog.com)  
[www.evtv.fr](http://www.evtv.fr)  
[www.chimirec.fr](http://www.chimirec.fr)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 NC

# CHIMIREC-EVTV

## GILBERT CHOLLET

Chef d'entreprise breton tout juste retraité, comptant quelques centaines de milliers de milles à son actif, dont une transat retour sur un 50 pieds Open ayant participé à la Route du Rhum, et de nombreuses régates et courses croisières, Gilbert Chollet s'alignera au départ de sa première Route du Rhum à bord d'un POGO 40 de série, mis à l'eau en 2006 et loué à Gwenc'hlan Catherine. C'est la première participation de son ami Didier Levillain en 1998 qui lui a donné envie de s'engager sur cette course mythique. Malheureusement, faute de temps, il a du attendre d'être à la retraite pour enfin réaliser son rêve et participer à sa première grande compétition.

■ « J'ai assisté à tous les départs de la Route du Rhum depuis sa création. Mon premier objectif est atteint car c'était pouvoir faire la course. J'ai une belle bête de course entre les mains, donc il serait dommage de ne pas essayer d'arriver correctement, mais quand on connaît ceux qu'il y a dans la classe, on ne peut pas espérer faire un podium. Mon rêve serait de me classer en milieu de tableau ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 37<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro et 1<sup>er</sup> amateur
- 4<sup>e</sup> du Spi Ouest France en 31.7

#### 2008

- 5<sup>e</sup> de la Solo Duo Bretagne Sud en 31.7

#### 2007

- Participation à la Solitaire du Figaro

#### 2005

- 5<sup>e</sup> de la Solo Concarneau Ports de France

#### 2003

- 2<sup>e</sup> du Vendée Les Sables
- 31<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

#### 2002

- 6<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> amateur du Spi Ouest France en Figaro

#### 2001

- 3<sup>e</sup> de l'Obélix Trophy en Figaro

#### 2000

- 5<sup>e</sup> du Championnat de France équipage Figaro

#### 1999

- 6<sup>e</sup> et vainqueur de 2 manches au Championnat d'Europe de Class8
- 2<sup>e</sup> du Grand prix du Croesty

#### 1997

- Vainqueur du Trophée UNCL Monotype
- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8
- Champion de Bretagne en Class 8

#### 1996

- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8

#### 1995

- Vainqueur de l'Obelix Trophy en First Class 8
- Champion de Bretagne en Class 8

# PARTOUCHE

## CHRISTOPHE COATNOAN

C'est à bord d'un JPK 40 mis à l'eau en 2007 que Christophe Coatnoan partira vivre sa première Route du Rhum. Un bateau performant et fiable pour ce Normand qui a fait ses débuts sur des régates RORC et déjà couru 4 saisons en Figaro. Une si bonne connaissance du support sera un véritable atout pour ce navigateur aguerri. Et si Christophe Coatnoan apprécie particulièrement la Class40, c'est aussi parce que c'est un circuit qui permet des courses en équipage, en double et en solitaire. De Saint-Malo à Pointe-À-Pitre, le solitaire espère naviguer proprement, et garde pour lui ses ambitions de classement.

■ « Comme beaucoup, j'ai suivi les précédentes éditions avec l'admiration et l'intensité que tout marin peut ressentir face à de tels événements. Alors oui, c'est sûr, cette course me fait rêver. C'est compliqué à expliquer, ça se vit. Alors je vais vivre ma première Route du Rhum, sur un bateau que je connais très bien, que j'ai eu le temps de fiabiliser. Pour le reste, il n'y a pas grand chose à dire, ça se passera en mer... ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 21 mars 1969  
**Age :** 41 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Dieppe (76)  
**Situation familiale :** 2 enfants  
**Profession :** Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** Partouche  
**Numéro de voile :** 60  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** NC  
**Tirant d'eau :** NC  
**Taille du mât :** NC  
**Déplacement :** NC  
**Structure :** NC  
**Voiture au près :** NC  
**Voiture au portant :** NC  
**Architecte(s) :** Jacques Valer Chantier JPK  
**Date de mise à l'eau :** 2007

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
JM Tiercelin  
jmtiercelin@partouche.com

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 6<sup>e</sup> des Sables Horta
- 9<sup>e</sup> des 1000 milles Brittany Ferries

#### 2008

- 9<sup>e</sup> de la Transat Artemis
- 4<sup>e</sup> de la Marblehead Halifax
- 11<sup>e</sup> de la Quebec - St Malo

#### 2007

- 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre avec C Lebas.
- 1<sup>er</sup> de la Morgan Cup.
- Saison RORC (Royal Ocean Racing Club)
- Rolex Fastnet Race.

#### 2006

- Saison RORC
- 1<sup>er</sup> de la Myth of Malham
- 1<sup>er</sup> de la Cherbourg Race
- 1<sup>er</sup> de la Ouistreham race
- Odyssée d'Ulysse (Cannes Istanbul)

#### 2005

- Saison RORC
- Participation à Rolex Fastnet Race

#### 2004

- Saison RORC
- Participation au Tour d'Irlande

#### 2003

- Saison RORC
- Participation à la Rolex Fastnet Race

#### 2002

- Participation à la Solitaire du Figaro.

#### 2001

- Saison RORC

#### 2000

- Participation à la Solitaire du Figaro

#### 1999

- Participation à la Solitaire du Figaro

#### 1998

- Participation à la Solitaire du Figaro



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 2 décembre 1983  
**Age :** 26 ans  
**Nationalité :** Nouvelle Zélande  
**Lieu de résidence :** Lorient  
**Situation familiale :** célibataire  
**Profession :** navigateur, entrepreneur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** 40 Degrees  
**Numéro de voile :** GBR 90  
**Longueur :** 12,19m  
**Largeur :** 4,5m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19m  
**Déplacement :** 4,5T  
**Structure :** Epoxy  
**Voilure au près :** 115m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 285m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Owen and Clarke Yacht Design  
**Date de mise à l'eau :** Août 2009

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.conradcolman.com](http://www.conradcolman.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Fletcher-Media  
 Dianna Fletcher  
 Tel.: +1 207 831 8148  
[dianna@fletcher-media.com](mailto:dianna@fletcher-media.com)

# 40 DEGREES CONRAD COLMAN

Seul néo-zélandais engagé sur la Route du Rhum-La Banque Postale, Conrad Colman est issu d'une lignée de marins. Son grand-père construisait des bateaux pour la famille dans son jardin, alors que son père a effectué une demi-circumnavigation. Après des études en sciences politiques et en économie, il décide de partir pour l'Europe avec pour tout bagages un sac rempli de vêtements de mer et un rêve, parcourir les mers du globe. Après des débuts en Angleterre, il prépare le 60' de Steve White pour le Vendée Globe 2008 et s'installe en France tout en continuant d'accumuler les milles. Il intègre la Classe Mini en 2009 et participe à la Mini Transat, avant de se tourner vers la Class 40 en 2010. Il mettra le cap sur les Antilles à bord d'un plan Owen Clarke Yacht Design mis à l'eau en août 2009.

■ « Je veux participer aux grandes courses françaises depuis que je vis ici. Courir la Route du Rhum-La Banque Postale est bien en termes d'image vu que je prépare un projet pour la Global Ocean Race. Je viens de terminer 3<sup>e</sup> d'Happy Baie, contre certains de mes concurrents sur le Rhum, mais je n'ai aucune idée en termes de classement potentiel, car je ne connais pas bien la Classe, mais j'aimerais finir dans le Top 10-15 ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Mondial Class 40
- Mini Pavois
- Pornichet Select
- La Trinite Spring series- crewed inshore- Grand Soleile IRC

#### 2009

- Mini Transat
- Cowes Week
- UK Mini Fastnet
- Mini Fastnet
- Mini Pavois
- Pornichet Select
- La Trinité Spring Series

#### 2008

- Extensive work as RYA yachting instructor- crewed inshore
- Racing instructor- 900 miles offshore crewed- Beneteau 40.7
- Cowes Week

#### 2007

- Transatlantic delivery- 3,700 miles crewed offshore- Challenge 67
- Extensive training voyages (skipper and crew)- 700 miles crewed coastal
- Cowes Week- crewed inshore- Hunter 707
- Banderas Bay Regatta- crewed inshore- J-80 One Design.

#### Before 2007

- Extensive coastal cruising in New Zealand and offshore in South Pacific.

# ADRIATECH

## DAVIDE CONSORTE

C'est à bord de l'ex-Custo Pol (plan Finot) mis à l'eau en avril 2008 que Davide Consorte participera pour la première fois à la Route du Rhum-La Banque Postale sous les couleurs de son employeur. Piqué par le virus de la voile dès ses six mois, Davide a effectué sa première transat en solo en 2007. Vainqueur de la Roma Per Due en 2009, il larguera les amarres de St Malo à bord d'un POGO 40S mis à l'eau en 2008 et appartenant à CD Sailing. Il dédie sa participation à tous ceux qui luttent contre la leucémie, le lymphome et le myelome et affichera l'AIL - Italian Leukemia, Lymphoma, Myeloma Society sur sa grand voile pendant sa course. Un bel acte de solidarité.

■ « Je suis très déterminé pour gagner cette course. Je sais que c'est une course difficile sur laquelle tout peut arriver, et je travaille sur tous les fronts et tous les aspects de la course, principalement en vue d'acquies plus d'expérience en solo. J'y ai consacré une bonne partie de mon mois d'août. La Route du Rhum-La Banque Postale sera vraiment un terrain de test pour moi. Après cette course, je saurai qui je suis, où j'en suis, et ce à quoi je peux m'attendre ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 3<sup>e</sup> Roma per 2

#### 2009

- 13<sup>e</sup> de La Solidaire du Chocolat
- 1<sup>er</sup> Round Sardinia Race
- 1<sup>er</sup> de la Roma Per 2
- 16<sup>e</sup> Les Sables - Horta - Les Sables

#### 2008

- Course Cino Ricci à bord du voilier RIMINI

#### 2007

- Transatlantique en solo (Martinique-Horta)

#### 2003

- Transatlantique Lanzarote - Martinica



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 27 mai 1979  
**Age :** 31 ans  
**Nationalité :** Italie  
**Lieu de résidence :** Pescara (Italie)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Chef de vente  
**Nombre de participations**  
**présentes à la Route du Rhum-  
La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom du bateau :** Adriatech  
**Numéro de voile :** ITA 69  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,4 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Hauteur du mat :** 19 m  
**Déplacement :** 4,6 t  
**Matériaux :** VTR  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Finot  
**Date de mise à l'eau :** avril 2008  
**Anciens noms du Bateau :** Custo Pol,  
Structures, Automaxi



### COCONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.cdsailing.net/www.adriatech.com](http://www.cdsailing.net/www.adriatech.com)  
**Contacts de l'attaché de presse**  
**(Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Tiziana Pennese  
Tel. : 0039 085 4156850  
Tel. : 0039 348 660670  
Email : [t.pennese@adriatech.com](mailto:t.pennese@adriatech.com)



### LE SKIPPER

Date de naissance : 4 juillet 1970

Age : 40 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Louviers (27)

Situation familiale : Marié

Profession : Gérant de cinéma

Nombre de participations  
précédentes à la Route du Rhum-

La Banque Postale : 1 (2006)



### LE BATEAU

Nom officiel : Groupe Picoty

Numéro de voile : 85

Longueur : 12,18 m

Largeur : 4,50 m

Tirant d'eau : 3 m

Taille du mât : 19 m

Déplacement : 4,5 t

Structure : sandwich vinylester

Voilure au près : 115 m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 250 m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Groupe Finot-Conq

Date de mise à l'eau : 2010



### CONTACT

Adresse du site web du marin et/  
ou du sponsor : [www.picoty.fr/blog](http://www.picoty.fr/blog)

Contacts de l'attachée de presse  
(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Catherine Ecarlat

Tel. : +33 (0) 6 79 54 22 83

Email : [catherine.ecarlat@wanadoo.fr](mailto:catherine.ecarlat@wanadoo.fr)

# GROUPE PICOTY JEAN-EDOUARD CRIQUIOCHE

Amateur très éclairé, Jean-Eduard Criquioche est un adepte de la Class 40 depuis sa création. 17<sup>e</sup> lors de sa première participation en 2006, le Normand a, depuis, couru presque toutes les courses du circuit et acquis une solide expérience. Souhaitant mettre toutes les chances de son côté, Jean-Eduard Criquioche sera à la barre d'un nouveau bateau, un Pogo40 nouvelle génération, mis à l'eau en avril 2010, peu avant le Mondial Class 40 2010. Un nouveau bateau pour un projet dans la durée, mené avec Jacques Fournier. L'objectif de ce passionné est très clairement de jouer le podium pour sa deuxième participation, en se donnant tous les moyens de performance pour y parvenir.

■ « J'aime naviguer, et j'ai une réelle envie de donner le meilleur de moi sur cette transat un peu particulière. Nous avons souhaité nous donner les moyens de la performance avec ce nouveau Pogo40. J'ai la chance d'avoir un bon bateau, récent et puissant, à bord duquel jouer la gagne devient possible. Je ferai tout pour ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 8<sup>e</sup> de la Solidaire du Chocolat
- 11<sup>e</sup> du Grand Prix Petit Navire

#### 2008

- 10<sup>e</sup> de la Québec - St Malo
- 7<sup>e</sup> des 1000 milles Brittany Ferries

#### 2007

- 6<sup>e</sup> de Les Sables-Madère
- 3<sup>e</sup> des 1000 milles Brittany Ferries
- 21<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

#### 2006

- 3<sup>e</sup> de Skipper d'Islande
- 17<sup>e</sup> de la Route du Rhum - La Banque Postale

# TECHNEAU

## ARNAUD DAVAL

Grande première pour Arnaud Daval, qui traversera pour la première fois l'Atlantique en solo à bord du Pogo 40 (plan Finot) à la structure en polyester de Gilles Dutoit, mis à l'eau à l'été 2007. Attiré par la mer et la navigation depuis son plus jeune âge, ce formateur de profession dont la carrière a toujours eu un lien avec la mer, a tiré ses premiers bords à six ans. Premier du Championnat de France (747 One Design) en 2006, il a accroché quelques belles victoires à son palmarès, ainsi qu'un podium sur la dernière édition des 1 000 Milles Brittany Ferries.

■ « On n'a pas toujours l'opportunité de faire une transat avec autant de bateaux. La Route du Rhum-La Banque Postale est devenue ce qu'elle est aujourd'hui grâce aux précédentes éditions, et je suis ravi d'avoir eu l'opportunité de me libérer pour un projet de ce type là. Je vais partir modestement. Mon premier objectif est d'amener le bateau que l'on m'a prêté de l'autre côté, sans le casser. Pour le reste, on l'affinera ça un peu au fur et à mesure de la course, au jour le jour, en faisant du mieux possible ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 3<sup>e</sup> 1000 Milles Brittany Ferries
- 4<sup>e</sup> Mondial Class40
- 9<sup>e</sup> Rolex Fastnet Race
- 12<sup>e</sup> Les Sables - Horta - Les Sables

#### 2008

- 11<sup>e</sup> Mondial Class 40"
- 8<sup>e</sup> Transat Québec - Saint Malo
- 9<sup>e</sup> 1000 Milles Brittany Ferries

#### 2007

- 2<sup>e</sup> Spi Ouest France
- 2<sup>e</sup> Grand Prix de l'École Navale
- 4<sup>e</sup> Raid de la Baie du Mont St Michel
- 2<sup>e</sup> Championnat de France Monotypes
- 1<sup>er</sup> International Week de Deauville

#### 2006

- 1<sup>er</sup> Championnat de France
- 1<sup>er</sup> Spi Ouest France
- 1<sup>er</sup> Grand Prix de l'École Navale



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 27 février 1984  
**Age :** 26 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Martin de Bréhal (50)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Formateur marketing & nautisme  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Techneau  
**Numéro de voile :** FRA 50  
**Longueur :** 12m18  
**Largeur :** 4m40  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 18 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** verre/polyester/mousse en infusion  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 300 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Groupe Finot  
**Date de mise à l'eau :** juillet 2007

**Techneau**

### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du sponsor : [www.techneau-sailing.com/](http://www.techneau-sailing.com/)  
[www.techneau.com](http://www.techneau.com)  
Contacts de l'attaché de presse  
(Agence, nom, téléphone, e-mail) : NC



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 6 mai 1978  
**Age :** 32 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Honfleur (76)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Architecte naval - Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Novedia Initiatives  
**Numéro de voile :** 30  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** sandwich sous vide fibre de verre/mousse PVC et résine époxy  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Simon Rogers/Tanguy de Lamotte  
**Date de mise à l'eau :** juillet 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.tanguydelamotte.com](http://www.tanguydelamotte.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Flavie Moloney  
 Tel. : +33 (0) 6 88478377  
 Email: [flavie@sea-mer.fr](mailto:flavie@sea-mer.fr)

# NOVEDIA INITIATIVES TANGUY DE LAMOTTE

Vainqueur du Mondial Class 40 2008, de la Rolex Fastnet 2009 ou encore vainqueur de la Solidaire du Chocolat 2009, Tanguy De Lamotte est l'une des grandes figures du circuit Class 40. Tout autant passionné par la technologie, la recherche architecturale que par la régate, la navigation et la préparation physique que la compétition requiert, Tanguy est un marin complet qui a l'habitude de mener ses projets de la conception du bateau aux podiums des courses. Pour sa première participation à la Route du Rhum-La Banque Postale, le skipper du Calvados sera donc à la barre de son plan Rogers - Lamotte, mis à l'eau en juillet 2007. Tanguy de Lamotte pourrait bien être l'un des grands leaders de sa catégorie sur cette transatlantique tant rêvée.

■ « Cela fait quatre ans que j'attends ça. Dès que je suis sur une course, je pense à la Route du Rhum-La Banque Postale. Enfant, j'assistais aux départs avec mon grand-père, alors prendre enfin le départ est un peu spécial pour moi. Ma victoire sur la Solidaire du Chocolat m'a fait du bien, là l'objectif est de gagner, mais surtout de bien naviguer car le niveau sera élevé ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Vainqueur de la Solidaire du Chocolat
- Vainqueur de la Rolex Fastnet Race
- 3<sup>e</sup> de la Transmanche Express

#### 2008

- Vainqueur du Mondial Class 40
- Vainqueur de la Marblehead - Halifax
- 3<sup>e</sup> de la transat Québec St Malo

#### 2006

- Vainqueur de l'Open 1/2 Clé

#### 2005

- 7<sup>e</sup> de la Transat 6,50
- 3<sup>e</sup> de l'Open 1/2 Clé
- 2<sup>e</sup> du Mini Pavois
- 2<sup>e</sup> de la Select 6,50
- Recordman de la traversée de Méditerranée sur Orange 2

#### 2003

- 3<sup>e</sup> de l'Open 1/2 Clé

#### 2002

- Vainqueur de la Sydney-Hobart

#### 2001

- Vainqueur de la Roma per due

# GROUPE TERRALLIA ERIC DEFERT

Habitué du circuit Melges 27 ou encore Mini6.50, Eric Defert a également couru en Figaro avant de se lancer en Class40. Pour sa première participation à la Route du Rhum-La Banque Postale, le vainqueur du record SNSM 2010 sera à la barre d'un tout nouveau bateau, puissant et redouté de tous, un plan Verdier mis à l'eau en août 2010. Eric Defert a été choisi par le groupe Terrallia pour porter les couleurs du projet de Saint Malo à Pointe à Pitre, une transatlantique sur laquelle le skipper Bigouden, talentueux et discret, espère bien faire bonne figure.

« Évidemment je suis très heureux de m'élancer sur ma première Route du Rhum-La Banque Postale, mais je ne préfère pas me prononcer sur un classement à l'arrivée. Nous serons nombreux et beaucoup sont susceptibles d'être devant. Le projet fait que j'ai les moyens de faire un bon résultat et la motivation est là et c'est certain, je ne viens pas pour me promener ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 20 mai 1976  
**Age :** 34 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Plobannaec (29) (Finistère)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom du bateau :** Groupe Terrallia  
**Numéro de voile :** 98  
**Longueur :** 12,28m  
**Largeur :** 4,5m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Hauteur du mât :** 18m  
**Déplacement :** 4,5T  
**Structure :** Sandwich verre epoxy  
**Voilure au près :** 115m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Guillaume Verdier  
**Date de mise à l'eau :** août 2010



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Rond Vert  
 Carine Le Guil  
 Mob. : +33 (0)6 17 91 67 53  
 Tel. : +33 (0) 2 98 45 13 36  
 Email : carine@rondvert.com

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- 1<sup>er</sup> du record SNSM
- 5<sup>e</sup> de la Normandy Channel Race
- 2<sup>e</sup> du Grand prix de Douarnenez

### 2007

- 12<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre en Class40 sur le bateau Thirard
- 19<sup>e</sup> au Championnat de France de course au large en solitaire
- 12<sup>e</sup> de la Cap Istanbul en Figaro sur le bateau Suzuki Automobiles
- 25<sup>e</sup> de La Solitaire du Figaro sur le bateau Suzuki Automobiles
- 23<sup>e</sup> du Trophée BPE, traversée de l'Atlantique en solitaire en Figaro sur le bateau Suzuki Automobiles

### 2006

- Participation au championnat de France de course au large en solitaire
- 3<sup>e</sup> de la Mini Max
- 15<sup>e</sup> de la Transat AG2R (à bord de Suzuki Automobiles)
- Participation à La Solitaire du Figaro (à bord de Suzuki Automobiles)

### 2005

- 7<sup>e</sup> du National Figaro
- 22<sup>e</sup> de la Générali Solo
- 36<sup>e</sup> de La Solitaire du Figaro (à bord de Suzuki Automobiles)

### 2004

- 23<sup>e</sup> du National Figaro sur le bateau Amiral de Bretagne
- 13<sup>e</sup> du Mini Fastnet sur le bateau Amiral de Bretagne

### 2003

- 1<sup>er</sup> du Championnat de France en Melges 24
- 4<sup>e</sup> de l'Open demi clé et Chrono 6.5
- 7<sup>e</sup> de la Chrono 6,50
- 11<sup>e</sup> de la SNIM en Melges 24
- 17<sup>e</sup> de la Mini Transat 6.5

### 2002

- 1<sup>er</sup> de la semaine de La Rochelle en Melges 24
- 7<sup>e</sup> du Mini Fastnet

### 2001

- 2<sup>e</sup> du Challenge mini
- 8<sup>e</sup> de la Transgascogne
- 15<sup>e</sup> de la SNIM en Melges 24

### 1999

- 2<sup>e</sup> de la Coupe des deux phares
- 1<sup>er</sup> de la Plymouth-Falmouth Race
- 2<sup>e</sup> de la Falmouth Race
- 2<sup>e</sup> de la semaine de Brest



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 8 juillet 1972  
**Age :** 38 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Guadeloupe  
**Situation familiale :** Marié, 1 enfant  
**Profession :** Educateur Sportif  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** VOILES 44 Région Guadeloupe  
**N° de voile :** 22  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,40 m  
**Tiran d'eau :** 3,00 m  
**Tiran d'air :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5T  
**Structure :** polyester  
**Voilure au près :** 125 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Groupe Finot  
**Date de mise à l'eau :** 2006  
**Ancien nom du bateau :** Groupe V



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.voiles44.org](http://www.voiles44.org)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Jean Max POULAIN  
 Tel. : +33(0)6 90 54 10 31  
 Email : [voile44@wanadoo.fr](mailto:voile44@wanadoo.fr)

# VOILES 44 RÉGION GUADELOUPE

## JIMMY DREUX

Jimmy Dreux prendra le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale à bord de l'ex- Groupe V de Patrice Carpentier, plan Finot mis à l'eau en 2006. Comptant 15 tours de Guadeloupe à son actif dont plusieurs victoires, une Dinartica, un Tour de France à la Voile, une Transat des Passionnés et de nombreuses régates dans les Caraïbes, il fera voguer sur l'Atlantique le message de l'Association pour l'Aide à l'Enfance et à l'Adolescence, qui aide des jeunes en rupture scolaire, sociale, ou familiale. Issu d'un quartier chaud, celui qui a fait son insertion au sein de deux structures de l'association, veut montrer aux jeunes que l'on peut s'en sortir.

■ « J'ai toujours été intéressé par la course au large, et ai beaucoup régaté. J'encadre des jeunes de l'association toute l'année, et suis moniteur d'habitable. Mon objectif est de montrer aux jeunes que même si on n'est pas brillant au niveau scolaire, il faut se donner à fond pour arriver à son objectif. J'ai commencé de rien, aujourd'hui, je fais l'une des plus grandes courses. Sur le plan sportif, je suis un régatier, et je veux faire le maximum pour faire la meilleure performance possible ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Transocéanique en solitaire. Pointe à Pitre/Lorient

#### 2006

■ Dinartica Dinard/Svolvaer (Norvège)

#### 2003

■ Heineken Cup

#### 1997-2000-2001-2002

■ Semaine d'Antigua

#### 1999

■ Transcaraïbe [Pointe-à-Pitre/Cuba/Pointe à Pitre]

#### 1994

■ Tour de France à la voile (Dunkerque - Monaco)

#### 1993

■ Transocéanique : Transat des Passionnés. La Trinité/Fort de France

■ 15 Tours de la Guadeloupe entre 1994 et 2009

■ Moniteur de voile au Centre nautique voiles et Loisirs 44 depuis 1992

■ Responsable du secteur habitable (JOD 35)

■ Formateur moniteur voile FFV

# AVIS IMMOBILIER ERIC GALMARD

Passionné de bateau depuis toujours, Eric Galmard, qui a fait un temps de sa passion son métier, a intégré la Class 40 il y a déjà trois ans. Il réalisera un rêve de gosse en s'alignant au départ de sa première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de son Akilaria (plan Lombard) acquis pour la Transat Jacques Vabre 2007. Mis à l'eau en 2007, il affiche aujourd'hui quelque 30 000 milles au compteur.

■ « Petit, je regardais la Route du Rhum à la télévision, du Centre de la France, d'où je suis originaire. Le bateau, c'est toute ma vie, même si aujourd'hui, je ne travaille plus dans le nautisme. La Class 40 me permet de participer à des courses que je regardais quand j'étais enfant. Aujourd'hui, je réalise un rêve. Mon objectif est de prendre du plaisir sur la course. Et même si ce n'est pas mon métier et que je cours en tant qu'amateur, je reste tout de même un compétiteur comme les autres. Mais il ne faut pas oublier que c'est mon activité professionnelle qui me permet de participer au Rhum, car je finance une bonne partie du budget moi-même, en plus de l'aide d'AVIS Immobilier ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

- Les Sables d'Olonnes - Les Açores- Les Sables
- Les 1000 Milles de la Brittany Ferries
- Record SNSM

### 2008

- Course Brittany Ferries
- 11<sup>e</sup> du classement international Class 40
- Québec-Saint-Malo
- Circuit de la Caraïbe
- Les Sables d'Olonnes - Les Açores- les Sables

### 2007

- Trophée SNSM
- Mondial Class 40
- Course Brittany Ferries
- Transat Jacques Vabre



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 6 mai 1968  
**Age :** 42 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint Gildas de Rhuys (56)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Chef d'entreprise  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom du bateau :** Avis Immobilier  
**Numéro de voile :** 47  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Hauteur du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich vinylester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Lombard  
**Date de mise à l'eau :** mai 2007  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Grassi Bateaux



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :** Padam  
Soizic CHATELIER  
Tel. : +33 (0) 6 31 01 73 61  
Email : soizic.chatelier@wanadoo.fr



### LE SKIPPER

Date de naissance : 22 décembre 1961

Age : 49 ans

Nationalité : Anglaise

Lieu de résidence : Torpoint (UK)

Situation familiale : Marié, 3 enfants

Profession : Skipper

Nombre de participations

précédentes à la Route du Rhum-

La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom officiel : Concise

Numéro de voile : 93

### CONTACT

Contacts de l'attaché de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Stuart Elford

+44 (0) 7796 957677

stuartelford@btinternet.com.

# CONCISE

## PETE GOSS

Après de nombreuses transatlantiques en solitaire, le British Steel Challenge, l'aventure Team Philips et le Vendée Globe, sur lequel il a secouru Raphaël Dinelli, Pete Goss, qui a servi dans la Royal Marines, est allé plusieurs fois au Pôle Nord. Son dernier projet avait une dimension historique, avec la construction d'une réplique d'un lugger de 37 pieds, qui a emprunté la route de sept hommes qui sont partis pour l'Australie en 1854, pendant la ruée vers l'or. Les Alizées porteront son Akilaria (plan Lombard) construit par MC-TEC de l'autre côté de l'Atlantique, une nouvelle fois.

■ « J'adore les océans, et la voile est une passion de toute une vie pour moi. J'aime la compétition, et la Route du Rhum-La Banque Postale est l'une des plus belles courses au monde, et je suis très excité à l'idée de pouvoir finalement y participer. La Class 40 va offrir quelques uns des meilleurs moments de course de l'événement, et je voudrais être au moins dans le premier tiers de la flotte, n'ayant pas couru en solitaire depuis un moment. J'espère que c'est le début d'une nouvelle période de courses en solo. Mon objectif le plus important est que j'ai envie de profiter de cette expérience avec tous ceux qui m'ont soutenu dans cette aventure ».

### PALMARÈS SKIPPER

NC

# GRASSI BATEAUX

## OLIVIER GRASSI

C'est à bord d'un plan Lombard mis à l'eau en 2007, ex-Deep Blue, ex-Keysource, qu'Olivier Grassi mettra le cap sur les Antilles. A la tête d'une entreprise d'une trentaine de salariés, celui qui a su s'entourer des bonnes personnes tout en sachant déléguer, est aujourd'hui fier de pouvoir vivre sa passion de la mer en toute sérénité. Outre les 1000 milles Brittany Ferries qu'il a couru trois fois, il a notamment participé à la Transat Jacques Vabre en 2007, ou encore à la Transat Québec - Saint-Malo.

■ « J'ai vu tellement de grands marins participer à la Route du Rhum. Et là, maintenant, je me dis que c'est mon tour, qu'un rêve de gosse se réalise. Même si la compétition s'annonce très relevée, avec des gens aussi prestigieux que Michel Desjoyeux, Kito de Pavant ou Jean-Pierre Dick, mon objectif est de terminer dans le premier tiers du classement. J'ai déjà envie d'enchaîner sur d'autres courses. C'est pire qu'une drogue ! Je rêve de nouveaux challenges, mais je n'ai pas envie que cela devienne un métier, je veux que cela reste une passion ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Participation aux 1000 milles Brittany Ferries
- Les Sables / Horta / Les Sables
- Participation au Trophée SNSM

#### 2008

- Participation aux 1000 milles Brittany Ferries
- Mondial Morbihan
- Transat Québec Saint Malo
- Semaine d'Antigua

#### 2007

- 27<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- Participation aux 1000 milles Brittany Ferries
- Mondial Morbihan
- Record SNSM
- Trophée SNSM



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 17 juillet 1969  
**Age :** 41 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** La Rochelle (17)  
**Situation familiale :** En concubinage, 4 enfants  
**Profession :** Chef d'entreprise  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** GRASSI BATEAUX  
**Numéro de voile :** 42  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** NC  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** NC  
**Voilure au portant :** NC  
**Architectels :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** 2007  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Keysource, Deep Blue

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :**  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Christian Devinat  
Tel. : +33 (0) 6 71 31 5837  
Email : christian.devinat@hotmail.fr



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 1<sup>er</sup> juillet 1966  
**Age :** 44 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Arradon (56)  
**Situation familiale :** Marié, 4 enfants  
**Profession :** Ingénieur et créateur d'événements  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** MONBANA  
**Numéro de voile :** 100  
**Longueur :** 40 pieds  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich infusion  
**Voiture au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Finot-Conq  
**Date de mise à l'eau :** 19 août 2010



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.monbana-voile.com](http://www.monbana-voile.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Profil Grand Large  
 Jérémy DELAUNAY  
 Tel. +33 (0) 6 99 42 79 78  
 Email : [jeremy.delaunay@profilgrandlarge.fr](mailto:jeremy.delaunay@profilgrandlarge.fr)

# MONBANA

## DAMIEN GRIMONT

C'est à la fin de ses études d'ingénieur puis à l'IAE de Paris, que Damien Grimont s'est mis dans la tête de faire une transatlantique en solitaire. Moniteur de voile sans grande expérience de la navigation, il se lance dans l'aventure, et prend le départ de la Mini Transat, qu'il remporte en 1991. Sa victoire, ainsi que sa rencontre avec un certain Michel Desjoeaux, le font entrer dans le milieu de la course au large, et il enchaîne cinq transatlantiques et cinq Solitaire du Figaro en dix ans, en amateur. Même s'il a depuis repris son métier, il a toujours gardé un pied dans la navigation. Celui qui depuis trois ans se consacre au développement de Blue Ring, nouveau concept portuaire, et organise des événements, prendra le départ de sa deuxième Route du Rhum -La Banque Postale à bord d'un Pogo S2 (plan Finot Conq), mis à l'eau fin août 2010, et préparé par Dominic Vittet.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale, c'est un peu ma revanche de 2006. Je veux rééditer l'aventure avec le même partenaire, Monbana. C'est pour moi l'une des plus belles courses qui existent, un rêve, une course mythique qui appartient à tout le monde. Je cours par rapport à moi-même, je veux faire mieux et naviguer mieux qu'en 2006. Le plateau est assez relevé, mais j'espère au moins terminer dans les dix premiers ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2007

■ 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre en Class'40

#### 2006

■ 7<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale en Class 40

#### 2001

■ Participation au Trophée BPE Saint-Nazaire/Dakar

#### 1992-2000-2004

■ Trois participations à la Transat AG2R

#### 1992 à 2003

■ 5 participations à la Solitaire du Figaro

#### 1991

■ Vainqueur de la Transat 6.50 en solitaire

# REGIS GUILLEMOT CHARTER REGIS **GUILLEMOT**

Après avoir participé aux deux dernières éditions de la Route du Rhum-La Banque Postale, qu'il a gagnée en Class 3 en 2002, Régis Guillemot reprend une nouvelle fois la mer. Après un abandon en 2006 sur bris de safran, le cousin germain de Marc Guillemot s'élancera cette fois à l'assaut de l'Atlantique à bord d'un nouveau POGO 40 S2, construit sur le chantier Structures, à Combrit, et mis à l'eau en août 2010. Amoureux de la mer, ce breton d'origine, qui a également accroché à son palmarès la Transat Jacques Vabre en 45 pieds en 2004, espère bien faire bonne figure dans cette édition 2010 qui s'annonce relevée.

■ « La Class 40 est devenue très professionnelle, c'est le tremplin pour arriver sur les 60 pieds. Il sera peut-être difficile d'être aux avant-postes, n'ayant eu que peu de temps pour naviguer avec ce nouveau bateau, mais je dispose d'un des meilleurs bateaux de la Class 40, un nouveau plan Finot. Je n'aurais donc aucune excuse. Dans cette classe, c'est l'homme qui fait la différence. Je souhaite finir dans les dix premiers de cette classe, qui sera la plus importante série engagée dans la Route du Rhum-La Banque Postale cette année ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur de la SNIM

### 2006

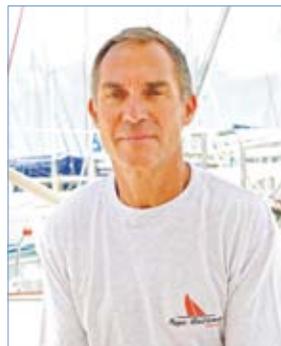
■ Abandon de la Route du Rhum – La Banque Postale

### 2004

■ Transat Jacques Vabre

### 2002

■ 1<sup>er</sup> de la Classe 3 de la Route du Rhum



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 21 octobre 1953

**Age :** 57 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Martinique

**Situation familiale :** Divorcé

**Profession :** Gérant d'un site de location de bateaux

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2006, 2002)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Régis GUILLEMOT CHARTER

**Numéro de voile :** 96

**Longueur :** 12,19 m

**Largeur :** 4,5 m

**Tirant d'eau :** 3M

**Taille du mât :** 19 m

**Déplacement :** 4,5 t

**Structure :** Polyester

**Voilure au près :** 126 m<sup>2</sup>

**Voilure au portant :** 264 m<sup>2</sup>

**Architecte(s) :** FINOT

**Date de mise à l'eau :** août 2010



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.regisguillemot.com](http://www.regisguillemot.com)

**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Charlotte Guillemot  
[charlotteguillemot@hotmail.fr](mailto:charlotteguillemot@hotmail.fr)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 5 février 1959  
**Age :** 51 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** New York (USA)  
**Situation familiale :** 4 enfants  
**Profession :** Chirurgien  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum- La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** Ville de Douarnenez  
**Numéro de voile :** 25  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich biocomposite  
**Voilure au près :** 109 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 195 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Julien Martin  
**Date de mise à l'eau :** avril 2006



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Ville de Douarnenez  
 Marie Le Calonec  
 Tel. : + 33 (0) 2 98 74 46 89  
 Mob. : + 33 (0) 6 72 66 25 07  
 Mail : communication@mairie-douarnenez.fr

# VILLE DE DOUARNENEZ BERTRAND GUILLONNEAU

C'est à bord de l'ex-Appart City d'Yvan Noblet (architecte Julien Marin), mis à l'eau en avril 2006, que Bertrand Guillonneau se laissera porter par les Alizées vers la Guadeloupe. Parisien d'origine, possédant une maison à Tréboul, il a vécu ces dernières années à New York avant de décider de revenir exercer son métier de chirurgien à Paris. Fier de porter les couleurs de la ville de Douarnenez, il a participé à de nombreuses courses et fait plusieurs convoys au cours des trois dernières décennies.

« Je suis la Route du Rhum depuis toujours, c'est une course mythique, qui fait rêver, et qui s'est ouverte aux 40 pieds il y a quatre ans. Je me suis dit que c'était mon tour d'essayer, j'avais très envie de la faire et ai pris six mois sabbatiques pour m'entraîner et y participer. Mon objectif est de faire une course propre, dans le sens où j'ai envie d'être heureux et fier de moi à mon arrivée. Je veux gagner comme tout le monde, mais je reste un vrai amateur, avec le budget et la préparation qui vont avec, mais je m'entraîne pour et vais tout faire pour gagner, sinon, ça ne serait pas une vraie course ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Chrono Class 40
- Mundial Class 40
- Happy Baie, Class 40

#### 2008-2009

- Transquadra (Pogo 8.50, terminé non classé)

#### 2005

- Mini-fastnet

#### 2002-2003

- 2<sup>e</sup> de la Transquadra 2002-2003 en double (Pogo 8.50; 1<sup>er</sup> de la seconde étape)

#### 2002

- Transmanche, Pogo 8.50
- Obelix trophy, Spi Ouest France...

#### 1983

- Fastnet en Half Toner

#### 1978-1980

- Régates en Quarter Toner

# BINIC UN PORT DANS LA VILLE

## MARC JOLY

La Route du Rhum-La Banque Postale sera inscrite sous le signe de la première fois pour Marc Joly : première transatlantique, première participation. Régatier dans l'âme, ce médecin urgentiste breton a participé à plusieurs courses, dont Les Sables-Horta-Les Sables, les 1000 Milles Brittany Ferries par deux fois, la Cowes-Dinard-Saint-Malo Race ou encore le Mondial Morbihan Class 40. Il larguera les amarres de Saint-Malo à bord d'un plan Finot Conq en polyester, mis à l'eau en mars 2008 et acheté en leasing, et espère bien arriver de l'autre côté de l'Atlantique, en Guadeloupe, et dans les temps.

■ « J'avais envie depuis longtemps de faire une transat, et particulièrement celle-ci, qui est mythique. De plus, la Class 40 permet à des amateurs comme moi d'accéder à de tels événements et d'être à bonne école pour se préparer au fil des rencontres et des courses de son programme. Mon objectif est d'arriver, d'arriver classé, de me montrer à la hauteur de l'aide et de la sympathie de tous ceux qui m'entourent dans ce projet. Et puis si la route et le temps le permettent, surfer, surfer encore ! »



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 10 février 1966  
**Age :** 44 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Mordelle (35)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Médecin urgentiste  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** BINIC un port dans la ville  
**Numéro de voile :** 57  
**Longueur :** 12,28 m  
**Largeur :** 5,70 m  
**Tirant d'eau :** 4,50 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,65 t  
**Structure :** Polyester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Finot Conq  
**Date de mise à l'eau :** mars 2008  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Jedo2, Voiles sans frontières



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.jedo.e-monsite.com](http://www.jedo.e-monsite.com)  
[www.ville-binic.fr](http://www.ville-binic.fr)  
**Contacts des attachées de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Marie Haude Le Lann  
Tel. : +33 (0) 6 70 90 61 98  
Email : [mh.letlann@wanadoo.fr](mailto:mh.letlann@wanadoo.fr)  
Céline Mahé  
Tel. : +33 (0) 6 78 49 40 02  
Email : [celinemahe@gmail.com](mailto:celinemahe@gmail.com)

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Participation au Grand prix de Douarnenez

#### 2009

■ Participation à la course Les Sables/Horta/Les Sables  
■ Participation aux 1000 milles Brittany Ferries

#### 2008

■ Participation aux 1000 milles Brittany Ferries  
■ Participation au Mondial Morbihan Class 40

#### 2007

■ Croisières Binic/Les Açores/Binic

#### 2006

■ Participation au Triangle de Dinard  
■ Participation à la 100<sup>e</sup> édition de Cowes/Dinard/Saint Malo Race  
■ Participation à la Télégramme Tresco Trophée

#### 2005

■ Participation au Triangle de Dinard

#### 2003-2004

■ Régates corporatives Samu's Cup

#### Divers

■ Régates occasionnelles en Méditerranée  
■ Compétitions en optimist et 420



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 24 septembre 1971  
**Age :** 39 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Paris/Brest (75/29)  
**Situation familiale :** Vit en couple  
**Profession :** Journaliste  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom :** Le Web prend le Large  
**Numéro de voile :** 68  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,40 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Tissus de verre multiaxiaux, PVC, vinylester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Finot-Conq  
**Date de mise à l'eau :** juin 2009  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Plan - Les enfants changeront le monde

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** <http://aularge.lexpress.fr> ;  
[www.facebook.com/pyldanslerhum](http://www.facebook.com/pyldanslerhum) ;  
[www.twitter.com/PYL](http://www.twitter.com/PYL)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Rivacom  
 Lea Launay  
 Tel. : +33 (0) 6 77 13 19 80  
 Email : [lea@rivacom.fr](mailto:lea@rivacom.fr)

# LE WEB PREND LE LARGE

## PIERRE-YVES LAUTROU

Marin et journaliste à L'Express depuis 1998, Pierre-Yves Lautrou, par ailleurs auteur du blog *Au Large*, a déjà de nombreux milles derrière lui. Passionné de navigation depuis toujours, il s'est frotté à la croisière dès son plus jeune âge en famille, avant de s'adonner aux joies de la planche à voile, et enfin de découvrir la régaté, puis la course au large, notamment sur le circuit 6.50. Il s'élancera à bord de l'un des trois exemplaires du POGO 40 S, mis à l'eau en juin 2009, et loué à Denis Lazat.

« Le projet est tellement lourd que ma priorité est de partir dans des conditions financières décentes. Mon objectif sportif, je me le fixerai une fois mes objectifs organisationnels atteints. Mon rêve, je l'ai réalisé en participant à la Mini Transat en 2001. En participant à la Route du Rhum-La Banque Postale, je voulais voir ce que c'était de monter un projet de course, de s'attaquer à toutes les facettes, tant sur le plan économique que technique, en passant pas la préparation sportive et la communication. J'avais envie de faire ça à fond et à plein temps. Cela représente beaucoup de travail mais c'est un bel apprentissage ! ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

- 8<sup>e</sup> du Spi Ouest France en open 7.50
- 3<sup>e</sup> Série de la Mini Pavois
- 9<sup>e</sup> Proto de la Mini Fastnet
- Vainqueur de la Fastnet Race à bord de BT
- Participation à l'Istanbul Europe Race à bord de Foncia

### 2008

- Vainqueur de la Mini Fastnet
- Vainqueur du Challenge Mini
- 3<sup>e</sup> de la Demi clé 6.50
- 5<sup>e</sup> de la Sydney Hobart en IRC
- 7<sup>e</sup> des Sables Les Açores
- 4<sup>e</sup> du Challenge Pogo

### 2007

- 3<sup>e</sup> de la Mini Pavois
- 5<sup>e</sup> de la Demi Clé
- 16<sup>e</sup> du Trophée MAP
- 2<sup>e</sup> du National Pogo
- 9<sup>e</sup> de l'Open Sail B & G Simrad
- 2<sup>e</sup> du Challenge Pogo

### 2006

- 2<sup>e</sup> de la Sélect 6.50
- Vainqueur du Trophée MAP
- 19<sup>e</sup> de la Mini Fastnet
- Vainqueur du National
- 2<sup>e</sup> du Challenge Mini
- Vainqueur du Trophée des Champions
- Vainqueur du Challenge Pogo
- 2<sup>e</sup> de L'Atlantique Le Télégramme en Open 7.50

### 2005

- Participation au Challenge de Printemps La Trinité-sur-Mer en Open 7.50
- Participation au Spi Ouest France en Open 7.50
- Participation à L'Atlantique Le Télégramme en Open 7.50
- 6<sup>e</sup> de l'Open Demi-Clé
- 2<sup>e</sup> de la Transgascogne
- Vainqueur du National Pogo
- 2<sup>e</sup> de la Fasnet Race à bord de Virbac Paprec

### 2004

- 2<sup>e</sup> de L'Atlantique Le Télégramme en Open 7.50
- Participation au Challenge d'Automne de La Trinité-sur-Mer en Open 7.50

### 2003

- 2<sup>e</sup> de la Mini Fastnet
- Participation au Challenge de Printemps La Trinité-sur-Mer en Open 7.50
- Participation au Spi Ouest France en Open 7.50
- Participation à l'Obélix Trophy en Open 7.50
- Participation au Grand Prix de l'École Navale en Open 7.50
- Participation du National Open 7.50
- Participation à L'Atlantique Le Télégramme en Open 7.50
- Tour de France à la Voile

# MARIE TOIT - CAEN LA MER MARC LEPESQUEUX

Né à Granville, Marc Lepesqueux navigue depuis toujours et commence la compétition à l'âge de 18 ans. Après plusieurs saisons en Mini6.50 et en Figaro, le Normand s'est lancé en Class 40 et se classe 20<sup>e</sup> à bord de son Jumbo40 à cause de problèmes matériels. En 2010, le voilè de retour sur ce bateau qu'il a conçu avec l'architecte Rolland, pour prendre sa revanche et montrer que l'on peut bien se classer, même avec un bateau d'ancienne génération. Marc Lepesqueux compte bien être l'un des acteurs principaux de l'événement qui réunit une quarantaine de voiliers de la même catégorie.

■ « Les Class 40 représenteront la plus grande flotte de la course, ce sera donc sportivement très intéressant. Cette belle bagarre qui s'annonce me motive vraiment car c'est sûr que je ne pars pas pour traverser l'Atlantique mais bien pour la compétition. Arriver dans le Top5 ou jouer la gagne serait évidemment l'idéal, mais si je me place dans les dix premiers, ce sera super. Il y aura du monde derrière. »



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 8 février 1968  
**Age :** 42 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Fleury sur Orne(14)  
**Situation familiale :** En couple  
**Profession :** skipper/loveur de voiliers à port Diélette  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Marie Toit - Caen La Mer  
**Numéro de voile :** 26  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,48 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mat :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Polyester Verre  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 300 m<sup>2</sup>  
**Architectes :** Pierre Rolland/Marc Lepesqueux  
**Date de mise à l'eau :** aout 2006  
**Ancien nom du bateau :** Siegenia Aubi



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.lepesqueux.com](http://www.lepesqueux.com)  
[www.marie-et-cie.com](http://www.marie-et-cie.com)  
[www.caenlamer.fr](http://www.caenlamer.fr)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Elisabeth Burnouf  
 Tel. : +33 (0) 6 2051 7632  
 Email : [info@les-conquerants-de-normandie.com](mailto:info@les-conquerants-de-normandie.com)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- 1<sup>er</sup> de la Cowes-Dinard
- 5<sup>e</sup> de la Normandy Channel Race
- Mondial Class 40'

### 2009

- 6<sup>e</sup> de la Rolex Fasnet Race
- 9<sup>e</sup> du Mondial Class 40'
- Solidaire du Chocolat

### 2008

- 5<sup>e</sup> de la Little Britain Cup
- 12<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 31<sup>e</sup> de la Course des Falaises

### 2007

- 1<sup>er</sup> du Matondo Congo Route de l'Equateur Marseille
- 1<sup>er</sup> Figaro de la Transmanche CCI Caen-Ouistreham
- 10<sup>e</sup> de la Solitaire Afflelou le Figaro
- 13<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

### 2006

- 2<sup>e</sup> du Défi des Ports de Pêche
- 4<sup>e</sup> de la Semaine de Deauville
- 20<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale

### 2005

- 2<sup>e</sup> du Défi des Ports de Pêche
- 26<sup>e</sup> de la Solitaire Afflelou le Figaro

### 2004

- 10<sup>e</sup> de la Transat AG2R
- Générali solo

- 28<sup>e</sup> de la Solitaire Afflelou Le Figaro
- Course des Falaises
- 14<sup>e</sup> du Championnat de France des Solitaires

### 2001

- 2<sup>e</sup> du Défi des Ports de Pêche

### 2000

- 11<sup>e</sup> du Tour de France à la Voile
- Rolex Commodore's Cup

### 1999

- 3<sup>e</sup> du Défi des Ports de Pêche

### 1997

- 24<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 1996

- 11<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 11<sup>e</sup> du Championnat de France des Solitaires
- Vice Champion de France de Course au Large
- Vice Champion de France des Equipages en Figaro

### 1995

- 1<sup>er</sup> bizuth et 8<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro

### 1994

- 1<sup>er</sup> du Tour du Finistère

### 1993

- 2<sup>e</sup> du Mini Transat 650 en proto



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 29 septembre 1971  
**Age :** 39 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Aubais (30)  
**Situation familiale :** 2 enfants  
**Profession :**  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Vecteur Plus  
**Numéro de voile :** 84  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,65 t  
**Structure :** Construit en sandwich verre epoxy sous vide  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 280 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Sam Manuard  
**Date de mise à l'eau :** Août 2009



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Catherine Ecarlat  
 Tel. : +33 (0)6 77 01 10 11  
 Tel. : +33 (0)2 97 65 37 53  
 Catherine.ecarlat@wanadoo.fr

# VECTEUR PLUS

## SAMUEL MANUARD

Samuel Manuard affiche un très beau palmarès nautique, avec notamment des victoires sur le Triangle du Soleil, la Course des Lions et le Bol d'Or, la Mini Fastnet la Giraglia Rolex Cup en A40 et l'Odysée d'Ulysse, la Mini Max, ou encore la Boston Halifax en Class 40. Architecte naval de profession, il a conçu lui-même son bateau, mis à l'eau en août 2009 en Italie, sur l'Adriatique.

« La Route du Rhum-La Banque Postale attire tous les marins, je suis donc ravi d'y participer. La Class 40 m'intéresse car en tant qu'architecte naval, j'ai envie de m'y investir et d'engranger de l'expérience en participant à la course. C'est un bon moyen pour moi d'allier l'utile à l'agréable, pour mon métier d'une part en termes de développement de l'ergonomie des bateaux et des carènes, et d'autre part en m'alignant sur une course engagée dont le départ peut se faire dans des conditions météo difficiles. Je suis ravi de me confronter au mythe. Le plateau s'annonce relevé, avec quelques très bons skippers et beaucoup de bons bateaux. Je vise le Top 8, le Top 5 risque d'être difficile à atteindre ! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Participation à la Rolex Fastnet sur Mach45
- 4<sup>e</sup> de la Mini Fastnet
- Tour de Corse en Farr 52
- Participation à la Rolex Maxi World
- Participation aux Voiles de St Tropez

#### 2008

- 3<sup>e</sup> de la Transat Québec-St Malo en Class 40 sur Groupe Novedia SET
- Vainqueur de Boston-Halifax en Class 40 sur Groupe Novedia SET
- Tour de Corse en Farr 52
- Participation au Spi Ouest-France sur MACH45

#### 2007

- 16<sup>e</sup> de la Transat 650 (2<sup>e</sup> de la première étape)
- Participation à toutes les courses en équipage du circuit ORMA sur le trimaran 60' SOPRA
- 4<sup>e</sup> de la Mini Pavois
- 4<sup>e</sup> de la Grand Premio Italia
- Participation à la Rolex Giraglia en Farr 52
- Participation à la Geneve-Rolles en catamaran M2
- Participation au Bol d'Or sur le Lac Léman en catamaran M2

#### 2006

- 9<sup>e</sup> de la Transat AG2R
- Participation à la Mini Fastnet
- Participation à la Rolex Middle Sea Race sur le V060 Amer Sport One

#### 2005

- Vainqueur de la Mini Fastnet
- Vainqueur de l'Odysée d'Ulysse
- Vainqueur de la Course des Lions
- Convoyage Méditerranée-Atlantique sur le trimaran 60' SOPRA

#### 2004

- 4<sup>e</sup> de la Mini Med
- Vainqueur de la Mini Max

#### 2003

- Participation à la Transat 6.50 La Rochelle-Bahia (abandon et vainqueur de la première étape)
- Vainqueur de la Mini Fastnet
- Vainqueur de la Giraglia Rolex Cup en A40
- Vainqueur de l'Odysée d'Ulysse

#### 2002

- 4<sup>e</sup> de la Mini Barcelona
- Participation au Bol d'Or sur multicoque F28
- 5<sup>e</sup> du Triangle du Soleil
- Tour de France à la Voile sur le Mumm30 RFO Réunion

#### 2001

- 4<sup>e</sup> de la Transat 650
- 5<sup>e</sup> de la Transgascogne
- Vainqueur de la Course des Lions
- Vainqueur du Bol d'Or en multicoque

#### 2000

- 2<sup>e</sup> de la Mini Barcelona

# UNICREDIT

## MARCO NANNINI

Vainqueur de l'Ostar (Jester Class) en 2009, Marco Nannini, italien d'origine qui navigue depuis toujours, a débuté la compétition en 2006. Quatre ans après son entrée dans la course au large, il prend le départ de la première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de l'ex-Mowgli de Jeremy Salvesen, un Akilaria RC1 de plan Lombard, racheté le 1<sup>er</sup> mars et rebaptisé du nom de son sponsor mais également son employeur UniCredit, en juillet dernier. Marco bénéficiera ainsi du soutien de toute une entreprise qui suivra sa traversée de l'Atlantique.

■ « C'est ma première grande course avec les pros, après l'Ostar. Pour moi, la Route du Rhum-La Banque Postale constitue une belle opportunité de naviguer avec et contre les ténors de la voile française, et représente une nouvelle étape dans mon évolution par rapport à l'Ostar. Cela me permettra également de m'entraîner en vue de la Global Ocean Race qui part en 2011 et à laquelle je vais participer. Je ne vise pas le podium, mais je veux faire le meilleur résultat possible, et faire le maximum pour arriver de l'autre côté de l'Atlantique. C'est une joie pour moi de porter les couleurs de mon employeur ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Vainqueur de l'Ostar (Jester Class)

#### 2007

- Petit Bateau Irish Tour
- Rolex Fastnet Race
- RORC Guindgang Bowl Race
- RIOW Solo

#### 2006

- RSYC (course en double)
- RIOW Solo



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 21 avril 1978  
**Age :** 32 ans  
**Nationalité :** Italien  
**Lieu de résidence :** Londres (UK)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Manager de risques en Banque d'investissement  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** UniCredit  
**Numéro de voile :** GBR 41  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mat :** 19 m  
**Déplacement :** 4,8 t  
**Structure :** GRP  
**Voiture au près :** 113 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 300 m<sup>2</sup>  
**Architectes :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** avril 2007  
**Ancien nom du bateau :** SunGard Front Area, Mowgli



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.marconannini.com](http://www.marconannini.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
UniCredit Group S.p.A.  
Alberto Morici  
Tel. : +39.06.6707.8653  
Mob. : +39.335.7861682  
Email : [alberto.morici@unicreditgroup.eu](mailto:alberto.morici@unicreditgroup.eu)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 4 octobre 1980  
**Age :** 30 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Rieuc-sur-Belon (29)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1(2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Appart'City®  
**Numéro de voile :** 55  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mat :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich verre  
**Voilure au près :** 114 m²  
**Voilure au portant :** NC  
**Architectes :** Guillaume Verdier  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** <http://voile.appartcity.com>  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Anne Guillard  
 Tel. : +33 (0) 6 83 17 04 72  
 Email : [guillard.annel@gmail.com](mailto:guillard.annel@gmail.com)

# APPART'CITY®

## YVAN NOBLET

Discret, déterminé, Yvan Noblet aime être en mer. Après quatre saisons en mini 6.50, le Finistérien s'est lancé en Class 40, qui est selon lui, le support qui se rapproche le plus du Mini. Arrivé 6<sup>e</sup> lors de sa première participation, Yvan Noblet sera, cette année, à la barre d'un plan Verdier de 2007, un bateau qui a fait ses preuves en remportant, skippé par Giovanni Soldini, la Transat Jacques Vabre 2007. Ce bateau est reconnu comme l'un des plus puissants de la catégorie, et cela tombe bien, Yvan Noblet aimerait jouer le podium.

■ « Il n'y a jamais eu autant de bateaux engagés que pour cette édition, en Class40, cette série est vraiment en plein essor. Faire du large dans la continuité du mini avec ce support s'inscrit dans un projet de durée avec mon sponsor. Pour ma deuxième participation, je reviens avec plus d'expérience, avec l'envie de me donner à 100 % et pourquoi pas arriver dans les trois premiers en Guadeloupe ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- Abandon de la Solidaire du Chocolat
- 5<sup>e</sup> des Sables - Horta - Les Sables

#### 2008

- 11<sup>e</sup> Québec - Saint Malo
- Abandon de la Artemis Transat

#### 2007

- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 1<sup>er</sup> des Sables d'Olonne - Madère - Les Sables d'Olonne

#### 2006

- 6<sup>e</sup> de la Route du Rhum - La Banque Postale

#### 2005

- 25<sup>e</sup> proto de la Transat 6.50
- 11<sup>e</sup> proto de la Select
- 10<sup>e</sup> proto de la Mini Fastnet
- 1<sup>er</sup> proto de la Transgascogne

#### 2004

- 10<sup>e</sup> proto de la Mini Fastnet
- 1<sup>er</sup> proto de la Transmanche

#### 2003

- 2<sup>e</sup> proto de la Transmanche
- 10<sup>e</sup> proto de la Mini-Fastnet
- 3<sup>e</sup> proto de la Transgascogne

#### 2002

- Construction d'un mini transat (3<sup>e</sup> à l'Open demi clef; France-Irlande

retour)

- Préparateur et second du catamaran de Patrick MORVAN pour la Route du Rhum

#### 2001

- Convoyage d'un monocoque de 11m de Caen vers le Nord de l'Irlande
- Championnat irlandais de régates en channel sur Dehler 34 (barreur et n° 1),
- 3<sup>e</sup> au classement national

#### 2000

- 4<sup>e</sup> Transmanche sur Half tonner
- 110 milles de Concarneau sur Half tonner

#### 1998

- 6<sup>e</sup> de la Transmanche sur Half tonner

#### 1997

- 10<sup>e</sup> de la Transmanche sur Half tonner
- Spi Ouest France (équipier)

#### 1995

- Obelix Trophy (équipier)
- Tour du Finistère (équipier)
- Diverses régates bretonne et irlandaise sur Half tonner (skipper)

# MARE.DE<sup>2</sup>

## JÖRG RIECHERS

C'est à bord de l'ancien Cinnamon Girl de Cian Mc Carthy (plan Owen Clarke Design) mis à l'eau en 2009, que Jörg Riechers participera pour la première fois à la Route du Rhum-La Banque Postale. Sur la deuxième marche du podium de la course Les Sables-les Açores-Les Sables ou de la Pornichet Select en 2010, il a également remporté cette année le Mini Pavois et le Trophée MAP, et a terminé cinquième du Mini Fastnet. Le skipper allemand affiche également à son palmarès une victoire sur le circuit américain en Mumm 36, la Regatta Dos Oceanos, ou encore la Travemünder Woche en laser, et a notamment participé à la Volvo ocean Race en 2004, à bord de Sony Ericsson et JMS.

■ « La Route du Rhum est l'une des courses au large classiques, dotée d'un fort et riche passé. Faire la Route du Rhum-La Banque Postale a toujours été un rêve pour moi, qui devient aujourd'hui réalité. De plus, c'est une nouvelle étape pour Mare.de<sup>2</sup> et son programme de courses au large. Mon objectif est de terminer la course. J'espère me classer dans le Top 10, ce qui est assez réaliste vu la très bonne équipe et le super sponsor que j'ai derrière moi ! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- 2<sup>e</sup> de la Pornichet Select
- 1<sup>er</sup> du Mini Pavois
- 1<sup>er</sup> du Trophée Marie Agnès Peron
- 5<sup>e</sup> du Mini Fastnet
- 4<sup>e</sup> du Record SNSM en Class 40

#### 2009

- 1<sup>er</sup> de la Transgascogne
- 2<sup>e</sup> du Grand Prix d'Italie
- 4<sup>e</sup> du Trophée Marie Agnès Peron
- 10<sup>e</sup> du Mini Fastnet
- 11<sup>e</sup> du Mini Pavois
- Abandon de la Mini Transat (collision avec OFNI)

#### 2008

- 1<sup>er</sup> de la Regatta Dos Oceanos
- 2<sup>e</sup> de la UK Mini Fastnet
- 3<sup>e</sup> du Port Medoc Solo
- 9<sup>e</sup> du Mini Fastnet

#### 1998

- 1<sup>er</sup> SORC crewing for Terry Hutchinson 1998 (mumm 36)

#### 1996

- Championnat du monde de Mumm 36 avec J.Pahun

#### 1994

- 4<sup>e</sup> de la Coupe Européenne et des Comores de Mumm 36 avec D. Bedford

#### 1993

- 2<sup>e</sup> Européens avec D. Bedford (J-24)

#### 1991-2000

- compétitions de laser
- 6<sup>e</sup> de la Roma Sailing Week Eurolym
- 13<sup>e</sup> de la Euro Cup Warnemünde
- 5<sup>e</sup> du Travemünder Woch
- 10<sup>e</sup> du Eurocup rankings
- 10<sup>e</sup> Eurolym Palamos
- 1<sup>er</sup> du Travemünder Woche
- 3<sup>e</sup> du Travemünder Woche
- 11<sup>e</sup> de la Kiel Week



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 16 septembre 1968  
**Age :** 42 ans  
**Nationalité :** Allemagne  
**Lieu de résidence :** Hambourg (ALL)  
**Situation familiale :** Vie en couple  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Mare.de<sup>2</sup>  
**Numéro de voile :** IRL 79  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Glas/mousse  
**Voiture au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 235 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Owen Clarke Design  
**Date de mise à l'eau :** septembre 2009  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Cinnamon Girl

## mare.de

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.mare-racingteam.com  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Mare  
Peter Bahlmann  
Tel. : +49 40 36 98 59 55  
Email : bahlmann@mare.de



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 6 août 1964  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** Finlande  
**Lieu de résidence :** Helsinki (Finlande)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Pilote d'hélicoptère et manager d'opérations de vol  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Tieto Passion  
**Numéro de voile :** FIN 82  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Composite fibre de verre  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 235 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** avril 2009



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.j-sailing.com  
 www.tieto.com  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Jaana Niemi  
 Tel.: 00358 2072 010  
 Mail: jaana.niemi@tieto.com

# TIETO PASSION

## JOUNI ROMPPANEN

Après avoir goûté une première fois aux joies de la navigation au début des années soixante-dix, Jouni Romppanen s'est adonné à sa passion quasiment tous les ans depuis. Participant aujourd'hui à quatre à cinq courses par an en Class 40 ou en F18, il a navigué beaucoup par le passé, quand il travaillait en tant que fabricant de voile. Membre de l'équipe olympique finlandaise de 4.70 de 1981 à 1985, il a remporté la Half Ton Cup en équipage en 1991, et a beaucoup navigué en One ton et Maxis. Son bateau, un Akilaria en fibre de verre (plan Lombard), a été mis à l'eau à La Rochelle en avril 2009. Après un abandon sur la Solidaire du Chocolat et quelques courses en Class 40 en 2010, il part cette fois à l'assaut de sa première Route du Rhum-La Banque Postale.

■ « Mon envie de faire la course vient de l'intérieur, c'est quelque chose que j'ai en moi, et je pense qu'il est important de faire les choses qui sont importantes pour moi. On n'a pas besoin de trouver de raisons pour avoir envie de faire une telle course. Je participe à la Route du Rhum-La Banque Postale en tant qu'amateur. Mon premier objectif est bien sûr de terminer la course, et si j'arrive à me classer entre la cinquième et la dixième place, je serai très heureux d'un tel résultat ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Régates en Class 40

#### 2009

■ Participation à la Solidaire du Chocolat - Abandon

#### 2008

■ 13<sup>e</sup> de l'archipelago Raid Extreme en F18

#### 1993-2007

■ Channel Race  
 ■ Gotland Runt  
 ■ National Offshore Racing

#### 1991

■ 1<sup>er</sup> de la Half Ton Cup (équipage)

#### 1989

■ Membre d'équipage sur Martela OF Maxi, Transat Lorient-St Barthelemy-Lorient  
 ■ Fastnet Race  
 ■ Gotland Runt

#### 1981-1985

■ Membre d'équipage olympique en 470  
 ■ Régates en Europe en 470

# DESTINATION DUNKERQUE THOMAS RUYANT

Vainqueur de la dernière Transat 6.50, en 2009, Thomas Ruyant est une figure montante de la course au large. Lorsqu'il s'est lancé en Class 40, le dunkerquois avait pour objectif de prendre le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale, et puis après de longs mois de préparation, après plusieurs courses courues, il est désormais considéré comme l'un des grands favoris dans sa catégorie. Un statut qui motive le marin plus que ne le perturbe. Alors à bord de son plan Verdier mis à l'eau en août 2009, Thomas Ruyant sera l'un des grands skippers de Class 40, à suivre jusqu'en Guadeloupe.

■ « Des grands marins sur de grands bateaux : à mes yeux, la Route du Rhum-La Banque Postale est une vraie grande course. Participer à une telle épreuve est un rêve, je suis content de la manière dont les choses se passent, ça marche bien et j'aime ça. Il y a de nombreux Class40 en course, il va donc y avoir du sport et du jeu, ça va être top ! J'ai une réelle envie de bien faire et d'avoir le plus grand nombre possible d'entre eux derrière moi à l'arrivée. »



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 24 mai 1981  
**Age :** 29 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Lorient/Dunkerque(56/59)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Destination Dunkerque  
**Numéro de voile :** FRA 88  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 17,5 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** NC  
**Voilure au près :** 120 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 260 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Guillaume Verdier  
**Date de mise à l'eau :** Aout 2009

**Dunkerque**  
COMMUNAUTÉ URBAINE

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.thomasruyant.com](http://www.thomasruyant.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Tanguy Blondel  
Tel. : +33 (0) 6 88453536  
Email : [tanguy.blondel@wanadoo.fr](mailto:tanguy.blondel@wanadoo.fr)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

- Vainqueur du Grand prix de Douarnenez
- Vainqueur de la Normandy Channel Race
- Vainqueur du Record SNSM

### 2009

- Vainqueur de la TRANSAT 6.50 Charente Maritime- Bahia (Proto)
- Vainqueur de la Select 6.50
- Vainqueur du Mini Pavois
- Vainqueur du Spi Ouest France (Farr 30)
- Vainqueur du Tour de France à la Voile
- Champion de France des équipages

### 2008

- Vainqueur du Mini Fastnet
- Vainqueur de l'Open Demi -Clé
- Vainqueur de la Mini Barcelona



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 3 septembre 1979  
**Age :** 31 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Guérande (44)  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Professeur d'EPS à la Baulé  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom :** Des pieds et des mains  
**Numéro de voile :** 52  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,5 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 17,5 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Sandwich mousse epoxy  
**Voilure au près :** 120 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Rogers Yacht Design  
**Date de mise à l'eau :** 2007  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Gusilliana



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.damienseguin.com](http://www.damienseguin.com)  
**Contacts des attachées de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Tifenn Seguin / Geneviève Raux  
 Tel. : +33 06 7382 67 61 / 06 14 84 17 19  
 Sailing.damien@wanadoo.fr  
 genevieveraux@yahoo.fr

# DES PIEDS ET DES MAINS DAMIEN SEGUIN

Médaillé d'or à Athènes en 2004, Médaillé d'argent aux JO de Pékin en 2008, Tour de France à la Voile, Solitaire du Figaro, Transat AG2R et 4<sup>e</sup> de la Solidaire du Chocolat, en Class40, l'année dernière, tel est le palmarès de Damien Seguin, qui a plus de 20 ans de voile dans son sillage et prépare aussi les JO de Londres 2012. Le jeune skipper guérandais, venu au monde sans main gauche, sera au départ de la Route de Rhum-La Banque Postale à bord d'un plan Rogers de 2007 et relèvera ce défi pour continuer à démontrer que le handicap n'est pas un obstacle à l'accomplissement de grands projets. Damien accordera d'ailleurs la visibilité de son bateau à l'association « Des pieds et des mains ».

« La Route du Rhum-La Banque Postale a vraiment du sens pour moi. J'ai grandi en Guadeloupe, ma famille y vit toujours. J'ai découvert la voile grâce à cette course, en assistant chez moi en Guadeloupe à la victoire de Florence Arthaud, c'était en 1990, j'avais 10 ans, et cela m'a vraiment donné l'envie de faire ce parcours ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur des Semaines Olympiques Française et Hollandaise

### 2009

■ 4<sup>e</sup> de la Solidaire du Chocolat  
 ■ 4<sup>e</sup> du trophée SNSM  
 ■ Vainqueur des Semaines Olympiques Américaine et Française

### 2008

■ Vice Champion du Monde aux Jeux Paralympiques de Pékin (2.4mR)  
 ■ Vainqueur des Semaines Olympiques Américaine, Française, Allemande et Anglaise (2.4mR)

### 2007

■ Champion du Monde (2.4mR)

### 2006

■ 36<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro  
 ■ 14<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE

### 2005

■ Champion du Monde (2.4mR)

### 2004

■ Médaillé d'Or aux Jeux Paralympiques d'Athènes (2.4mR)  
 ■ Champion de France des Raids (F18)

### 2003

■ Vice Champion du Monde (2.4mR)

### 2002

■ Vice Champion du Monde (2.4mR)

### 1998

■ Vice Champion du Monde Jeune (HC16)  
 ■ Champion de Guadeloupe (HC16)

### 1997

■ Champion de Guadeloupe (Laser Radial)

# GONSER GROUP - CAMBIO OLIVIER SINGELIN

Pour sa première participation à la Route du Rhum, Olivier Singelin prendra le départ à bord d'un Akilaria 40, mis à l'eau en février 2010. Régatier depuis de nombreuses années et skipper de profession, il a notamment effectué la transat retour Costa Rica - Concarneau à bord de Veolia Environnement en 2009, a préparé le Class 40 "Côte d'Armor" sur la dernière édition de la Route du Rhum-La Banque Postale, et a participé à un grand nombre de régates sur une multitude de supports différents.

■ « La Route du Rhum véhicule beaucoup de rêve. Quand j'étais enfant, je suivais les courses telles que le Vendée Globe ou la Route du Rhum. Cette course en solitaire, qui est un challenge, sera ma deuxième transatlantique. Je veux avant tout prendre du plaisir sur la course. Il y a d'une part le côté aventure, la navigation en solo, et d'autre part l'aspect sportif. Je veux être le plus près du podium possible. Si j'arrive dans les cinq ou dix premiers, je serais heureux. J'ai mon côté marin qui veut faire la course et qui sera heureux dans tous les cas d'arriver de l'autre côté, et mon côté régatier qui veut tout faire pour distancer les autres candidats et faire marcher le bateau le plus vite possible ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 20 juin 1975  
**Age :** 35 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Tunis (TUN)  
**Situation familiale :** En couple  
**Profession :** Skipper  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Skipper et préparateur du Class 40 « Puff the Magic Dragon »

### 2010-2009-2008

■ Skipper à l'année d'un catamaran de propriétaire de 48'  
■ Consultant Technique d'un catamaran de day charter à Hammamet  
■ Equipier lors d'une transat retour Costa Rica - Bretagne sur un Imoca 60

### 2007-2008

■ Cadre de production en charge des équipements & systèmes au chantier MCTEC spécialisé dans la production de class 40.

### 2005-2006

■ Régleur sur un Farr 40 durant les saisons de régate dans le Solent (Winter & Spring series)  
■ Régleur sur un Swan 40 (Rolex cup - Porto-Cervo, Voiles de st-Tropez)  
■ Préparation du class 40 « Côtes d'Armor » pour la Route du Rhum-La Banque Postale

### 2001-2004

■ Saisons complètes de régates sur le Melges 24 et Mumm30 « COTES D'ARMOR »  
■ Préparateur du 60' IMOCA « BONDUELLE »

■ Préparateur du 60' IMOCA « VIRBAC »

### 1996-1999

■ Encadrant en école de Croisière en Bretagne  
■ Skipper aux Antilles

### 1989-1995

■ Régates sur divers monotypes (Class 8, Figaro, X99)  
■ Régates en 420 (5 années de D3 à D1)

## LE BATEAU

**Nom :** GONSER GROUP - CAMBIO  
**Numéro de voile :** GBR 89  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 17,5 m  
**Déplacement :** 4,6 t  
**Structure :** Infusion Vinylester  
**Voiture au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voiture au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** février 2010



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.gonser-group.com](http://www.gonser-group.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Olivier Singelin  
Tel. : +33 (0) 6 64 31 66 68  
[oliviersingelin@wanadoo.fr](mailto:oliviersingelin@wanadoo.fr)



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 29 novembre 1963  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Guiliers (29)  
**Situation familiale :** En couple, 2 enfants  
**Profession :** Navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom :** Cheminées Poujoulat  
**Numéro de voile :** 59  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 18 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Epoxy  
**Voilure au près :** 135 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 350 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Simon Rogers  
**Date de mise à l'eau :** novembre 2007  
**Anciens noms du bateau :** Lord Jiminy



## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.bernard-stamm.com](http://www.bernard-stamm.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Rivacom  
 Fanny Evenat  
 Tel. : +33 (0) 2 9843 2150  
 Mob. : +33 (0) 6 48 14 25 04  
[fanny@rivacom.fr](mailto:fanny@rivacom.fr)

# CHEMINÉES POUJOLAT BERNARD STAMM

Une fois n'est pas coutume, le plus breton des Suisses qui a appris à naviguer sur le Lac Léman près de Genève, prendra le départ de la Route du Rhum-La Banque Postale à bord de son Cheminées Poujoulat, ex-Lord Jiminy (plan Rogers Yacht) mis à l'eau en 2007. Après une saison sur le Circuit Figaro, le bigouden d'adoption que l'on a eu plus l'habitude de voir sur le circuit IMOCA, signe son retour dans la Classe 40 qu'il a découverte l'an dernier. Vainqueur d'Around Alone en 2003 ou des 1000 Milles Brittany Ferries en 2009 avec Bruno Jourdre, il a dû abandonner sur le dernier Vendée Globe. Une motivation de plus pour aller chercher la victoire.

■ « Je suis motivé à bloc ! C'est la première fois que je participe à la Route du Rhum-La Banque Postale, vu que d'habitude, je navigue autour du monde au moment où elle se court. Je me suis préparé en marge de la saison Figaro, du coup, il me manque sûrement un peu de préparation, mais je vais y aller pour régater, et pour gagner. J'ai vu une partie de la Classe l'an dernier sur la Solidaire du Chocolat, mais par contre, je n'ai pas vu les nouveaux bateaux. Il y aura donc un peu de découverte pendant la course, mais ce n'est pas grave, moi, je connais mon bateau ! ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ 10<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE

### 2009

■ Saison en 40 pieds avec Bruno Jourdre  
 ■ 1<sup>er</sup> Record SNSM  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Solidaire du Chocolat

### 2008

■ Vendée Globe : abandon après usure anormale des safrans  
 ■ 3<sup>e</sup> du Record SNSM

### 2007

■ 6<sup>e</sup> Transat BtoB  
 ■ 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race  
 ■ 9<sup>e</sup> de la Calais Round Britain Race

### 2006-2007

■ Vainqueur de la Velux 5 Oceans

### 2005

■ Abandon de la Transat Jacques Vabre  
 ■ Record Brittany Ferries : temps de référence Plymouth - Roscoff en 7 h 59 min  
 ■ Vainqueur de la Rolex Fastnet Race en équipage  
 ■ Co-détenteur du Trophée Jules Verne sur Orange II - Bruno Peyron en 50 jours

### 2004

■ Abandon de The Transat

### 2002-2003

■ Vainqueur de Around Alone  
 ■ Abandon de la Transat Jacques Vabre (blessure)  
 ■ 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Marseille  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Regata de Rubicon  
 ■ 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Lorient

### 2001

■ 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre  
 ■ 7<sup>e</sup> du Fastnet Race : vainqueur au temps réel  
 ■ 3<sup>e</sup> du Grand prix des monoques de Quiberon  
 ■ Record de la traversée de l'Atlantique en monocoque et en équipage d'ouest en est

### 2000

■ Abandon du Vendée Globe

### 1996

■ 3<sup>e</sup> de la Transméditerranéenne en double  
 ■ 1<sup>er</sup> de la Mini Fastnet en double en battant le record de l'épreuve  
 ■ 3<sup>e</sup> du Championnat de France Mini

### 1995

■ 3<sup>e</sup> de la Mini Transat en solitaire  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Transcascogne en solitaire

# TZU HANG

## AXEL STRAUSS

Troisième des Sables-Horta-Les Sables en 2009, Axel Strauss, qui bénéficie de la double nationalité suisse et allemande, a notamment participé à la Rolex Fasnet Race, ou encore aux 1 000 Milles Brittany Ferries par deux fois, se classant en quatrième position en 2009. Skipper professionnel et moniteur de voile depuis 1988, il affiche déjà huit transatlantiques au compteur, et a parcouru pas moins de 95 000 milles dans l'Atlantique Nord, l'Atlantique Sud, la Mer Baltique, la Méditerranée, ou encore la Mer Rouge. Il réalisera son rêve en participant pour la première fois à la Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un plan Lombard mis à l'eau en 2007.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale est presque un mythe pour moi, et c'est mon rêve depuis longtemps d'y participer. Cette année, ce rêve devient enfin réalité. J'ai un bateau et un petit budget, et je peux enfin relever le défi. Mon objectif est de faire une bonne course, de faire le minimum d'erreurs, de ne pas casser mon bateau, et bien sûr de naviguer plus vite que la plupart des autres concurrents. J'attends avec impatience l'hospitalité légendaire de Saint-Malo, l'accueil tropical en Guadeloupe, et aussi la beauté et l'immensité de l'océan ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

- 3<sup>e</sup> des Sables-Horta-Les Sables
- 13<sup>e</sup> de la Rolex Fasnet Race
- 4<sup>e</sup> des 1 000 milles Brittany Ferries

#### 2008

- 14<sup>e</sup> des 1000 milles Brittany Ferries

#### Divers

- Skipper professionnel et moniteur de voile depuis 1988
- 8 Transatlantiques
- Environ 95 000 milles nautiques dans l'Atlantique nord et sud, Mer Baltique, Méditerranée, Mer Rouge



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 27 juillet 1960  
**Age :** 50 ans  
**Nationalité :** Suisse/Allemand  
**Lieu de résidence :** Binz (Suisse)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Ebéniste et moniteur de voile  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Tzu Hang  
**Numéro de voile :** GER 53  
**Longueur :** 12,18 m  
**Largeur :** 4,49 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,7 t  
**Structure :** Vinyester-sandwich  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** 2007



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.windquestsailing.com](http://www.windquestsailing.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
NC



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 9 octobre 1958  
**Age :** 52 ans  
**Nationalité :** Néerlandais  
**Lieu de résidence :** Amsterdam  
**Situation familiale :** NC  
**Profession :** NC  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom du bateau :** AK9 FUJI  
**Numéro de voile :** 38  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,15 m  
**Tirant d'eau :** 3 m  
**Hauteur du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,65 t  
**Structure :** Epoxy, Corcell  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 250 m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Owen Clarke Design  
**Date de mise à l'eau :** 2007  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Fujifilm

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.ak9fuji.com](http://www.ak9fuji.com)  
 et [www.huibswets.com](http://www.huibswets.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 AK9 OCEAN  
 Tél. : +31 617 089 151  
 Tél. : +31 653 775 844  
 Email : [team@ak9ocean.com](mailto:team@ak9ocean.com)

# AK9 FUJI

## HUBERT SWETS

Hubert Swets embarquera pour la première Route du Rhum-La Banque Postale à bord de l'ex-Fujifilm, plan Owen Clarke Design mis à l'eau en 2007. Après une participation à l'Ostar en 2005, le néerlandais à participé notamment à la Round Britain & Ireland Race en 2006 et en 2010, à The Transat en 2009 ou encore à des courses en double de 1000 milles dans le Nord de l'Europe.

■ « Quand vous êtes fasciné par la navigation en solitaire, il y a quelques courses que vous vous devez de faire au moins une fois dans votre vie. La Route du Rhum-La Banque Postale est l'une de ces courses classiques. Une course comme celle-là demande beaucoup au marin, au bateau, et on doit se préparer à toutes les situations possibles. J'ai également envie de faire l'expérience de la course au large française, qui reste inégalée en Europe, et peut-être dans le monde entier ! C'est très excitant de voir les milliers de spectateurs les jours précédant le départ, et la flotte massive de bateaux spectateurs le jour du départ. Cela n'existe pas dans les autres pays. J'ai hâte d'y être ! »

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ Participation à la Round Britain & Ireland Race

#### 2009

■ Participation à The Transat

#### 2008

■ Course en double des 1000 milles Holand/Bergen/Lerwick

#### 2007

■ Course en double des 1000 milles Ijmuiden/Bergen/Lerwick/Bergen

#### 2006

■ Participation à la Round Britain & Ireland Race

#### 2005

■ OSTAR

# CREDIT MUTUEL DE BRETAGNE

## NICOLAS TROUSSEL

Première participation pour Nicolas Troussel, qui s'élancera de Saint-Malo à bord d'un plan Finot Conq à la structure en mousse PVC et résine vinylester, mis à l'eau en juillet 2010. Patient et obstiné, ce natif de Morlaix navigue depuis son plus jeune âge, une passion qui ne l'a jamais quitté. Vainqueur du circuit européen de Melges 24, il a fait son entrée sur le circuit Figaro en 1999. S'il a consacré la majeure partie de son temps au Figaro, circuit sur lequel il a notamment accroché deux victoires sur la Solitaire et une sur le Trophée BPE à son palmarès, il a continué de naviguer en parallèle sur de nombreux supports.

■ « La Route du Rhum-La Banque Postale est une épreuve mythique, la course phare de cette année 2010, qui m'a fait aimer la régates et qui m'a passionné quand j'étais plus jeune. Je voulais absolument y participer. C'est mon objectif de l'année, après avoir couru l'AG2R. Je suis très content d'y participer. La Class 40 est sympathique et dynamique, avec beaucoup de participants, ce qui va faire notre force sur la course. Nous n'avons pas les plus gros bateaux mais sommes les plus nombreux ! Mon objectif est de faire du mieux possible, de me faire plaisir, et si je peux faire un podium ou mieux, ça serait génial ! ».



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 11 mai 1974

**Age :** 36 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** La Forêt Fouesnant (29)

**Situation familiale :** Marié, 2 enfants

**Profession :** Navigateur

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Crédit Mutuel de Bretagne

**Numéro de voile :** 95

**Longueur :** 12,18 m

**Largeur :** 4,49 m

**Tirant d'eau :** 3 m

**Taille du mat :** 19 m

**Déplacement :** 4,5 t

Structure : mousse PVC, résine vinylester en infusion

**Voiture au près :** NC

**Voiture au portant :** NC

**Architectes :** Finot/Conq

**Date de mise à l'eau :** juillet 2010

### Crédit Mutuel de Bretagne

*La banque à qui parler*

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC

**Contacts de l'attachée de presse**

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Rivacom

Fanny Evenat

Tel. : +33 (0) 2 98 43 21 50

Mob. : +33 (0) 6 48 14 25 04

Email : fanny@rivacom.fr

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

■ 5<sup>e</sup> de la Transat AG2R LA MONDIALE

#### 2009

■ 4<sup>e</sup> de la Transat BPE

#### 2008

■ Vainqueur de la Solitaire du Figaro

#### 2007

■ Champion de France Course au large

■ Vainqueur de la Transat BPE

■ 2<sup>e</sup> de la Route du Ponant

■ 4<sup>e</sup> de la Solitaire Afflelou Le Figaro

#### 2006

■ Vainqueur de la Solitaire Afflelou Le Figaro

#### 2005

■ Vainqueur du Spi Ouest-France

■ 2<sup>e</sup> de la Giraglia à bord du Trimaran Fonia (navigateur)

■ 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Fécamp en Multi-Orma

#### 2004

■ Vainqueur de la Transat AG2R avec Armel Le Cléac'h

#### 2003

■ 2<sup>e</sup> de la 2<sup>nd</sup>e étape du Trophée BPE Saint-Nazaire Dakar

■ 2<sup>e</sup> de la Tour de France à la voile

■ 3<sup>e</sup> du Spi Ouest-France

#### 2002

■ 2<sup>e</sup> du Tour de France à la voile

■ 3<sup>e</sup> du National Figaro

#### 2001

■ 2<sup>e</sup> du Trophée BPE

#### 1998

■ Vainqueur de la Solitaire du Télégramme

■ Vainqueur du Circuit européen de Melges 24



### LE SKIPPER

Date de naissance : 29 juillet 1967

Age : 43 ans

Nationalité : Belge

Lieu de résidence : Ottignies

Situation familiale : Vit en couple,  
2 enfants

Profession : Administrateur de société

Nombre de participations

précédentes à la Route du Rhum-  
La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom du bateau : Green Energy

4 seasons - Diabetics Challenges

Numéro de voile : BEL 40

Longueur : 12,5m

Largeur : 4,4m

Tirant d'eau : 3 m

Hauteur du mat : 19m

Déplacement : 4,5T

Structure : Sandwich PVC vinylester

Voilure au près : 115m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 146m<sup>2</sup>

Architecte : Finot

Date de mise à l'eau : décembre 2006

Anciens noms du Bateau : Sail-On



### CONTACT

Adresse du site web du marin et/

ou du sponsor : [www.denisvw.be](http://www.denisvw.be)

Contacts de l'attaché de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Sophie Zachary

Tel.: 00 32 474 2908 43

Mail: [sz@ge4s-finance.be](mailto:sz@ge4s-finance.be)

# GREEN ENERGY 4 SEASONS - DIABETICS CHALLENGES

## DENIS VAN WEYN BERGH

Passionné de voile depuis ses cinq ans, Denis van Weyn Bergh a beaucoup navigué en famille avant de participer à la Mini Transat en 2001, une révélation pour ce Belge, qui a depuis participé à plusieurs courses et fait plusieurs convoys, et préparé et convoyé le POGO 40 de Lionel Régnier pour la Route du Rhum-La Banque Postale 2006. Des souvenirs de la bagarre entre Malinowski et Birch sur la première édition plein la tête, il partira à l'assaut de l'Atlantique à bord d'un POGO 40 (plan Finot Conq) mis à l'eau en décembre 2006 et loué à Markus Hackengnos. Inédit, il effectuera la transat retour avec de jeunes diabétiques à son bord.

■ « J'ai souvent donné un coup de main à mon ami Lionel Régnier. Son passage de l'écluse en 2006 m'a donné envie de courir la course en 2010. Je me suis fixé un objectif : Je reste un éternel étudiant, je ne passerai pas le 20 novembre en mer, car ici c'est la fête des étudiants. Si je passe sous la barre des 20 jours, mon classement ne devrait pas être trop mauvais. J'espère que cela sera une belle édition, que ça se passera bien pour tout le monde, qu'il n'y aura pas trop de casse et que tout le monde arrivera de l'autre côté! ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Normandy Channel Race,
- Trophée SNSM
- Nieuport Channel Race.

#### 2009

- Open Navi-Ouest
- Transgascogne

#### 2003-2008

- Convoyage Jumbo 40 de Pierre-Yves Chatelain entre La Rochelle et Les Açores
- Convoyage du Pogo 40 de Lionel Régnier comme skipper et équipier. Préparation du bateau pour La Transat Jacques-Vabre
- Convoyage du Pogo 40 de Lionel Régnier comme skipper et équipier. Préparation du bateau pour la Route du Rhum-La Banque Postale
- Convoyage Sables d'Olonne-Lanzarote sur Fast 35, équipier.
- Convoyage retour Newport-Hortales Sables d'Olonne, en Pogo 8,5. Skipper.

#### 2004

- Barquera et Pornic- Baiona-Pornic (Pogo 8,5)

#### 2001-2002

- Participation à la Mini-Transat

# TERRITOIRES ATTITUDE PHILIPPE FISTON

Deuxième participation pour Philippe Fiston qui larguera les amarres de Saint-Malo direction la Guadeloupe à bord d'un plan Lombard en infusion vinylester mis à l'eau en 2010. Inscrit de dernière minute, le skipper guadeloupéen a finalement réussi à boucler son budget tardivement. Vainqueur des 600 miles d'Antigua en Class 40 l'an dernier, il a notamment remporté la Matondo-Congo en 2007. Dixième de La Route du Rhum - La Banque Postale en 2006 en IMOCA, regrettant de ne pas avoir eu assez de temps pour préparer la dernière édition, il revient cette année en espérant faire un bon résultat dans une classe qui s'annonce une nouvelle fois disputée.

■ « Je suis ravi de participer une nouvelle fois à la Route du Rhum - La Banque Postale, à bord d'un bateau quasiment neuf. Ma première participation ne s'est pas très bien passée. Je n'avais eu que peu de temps pour la préparer mais je connais la Class 40 et le bateau pour avoir notamment remporté deux courses dans cette classe. Je n'ai pas eu beaucoup de temps cette année non plus, mais j'espère tout de même arriver dans les 10-15 premiers à Pointe-à-Pitre ».

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

■ 1<sup>er</sup> en Class40 des 600 miles d'Antigua

### 2007

■ 1<sup>er</sup> de la Matonga Congo - Route de l'Equateur

### 2006

■ 10<sup>e</sup> à la Route du Rhum classe IMOCA

### 2005

■ 3<sup>e</sup> Match Race Mini Zoo Regatta  
■ 9<sup>e</sup> au National Figaro (équipier)

### 2003

■ 24<sup>e</sup> au Tour de France à la voile



## LE SKIPPER

Date de naissance : 11 mai 1963

Age : 47 ans

Nationalité : France

Lieu de résidence : Saint François

Situation familiale : Célibataire

Profession : Skipper professionnel

Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum - La Banque Postale : 1 (2006)



## LE BATEAU

Nom officiel : Territoires Attitude

Numéro de voile :

Longueur : 12,18m

Largeur : 4,49m

Tirant d'eau : 3m

Taille du mât : 19m

Déplacement : 4,6T

Structure : Infusion vinylester

Voilure au près : 115m<sup>2</sup>

Voilure au portant : 220m<sup>2</sup>

Architecte(s) : Marc Lombard

Date de mise à l'eau : 2010

## SUPER U



## CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du

sponsor : [www.philippe-fiston.fr](http://www.philippe-fiston.fr)

Contacts de l'attaché de presse

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

Nikita ANYLA

Tel. : +33(0) 5 90 90 63 92

Port. : +33(0)6 90 50 27 21

Mail : [nikita.anyla@ca-guadeloupe.fr](mailto:nikita.anyla@ca-guadeloupe.fr)



# CATÉGORIE RHUM

## OU LE RÊVE DES PURISTES

■ **Loin des règles des autres classes, la Catégorie Rhum est celle de l'ouverture et de tous les possibles. Regroupant les voiliers, monocoques ou multicoques, justifiant d'une longueur hors tout entre 39 et 59 pieds, elle est peut-être la plus authentique des « familles » de cette neuvième Route du Rhum - La Banque Postale.**

Dédiée aux bateaux de taille intermédiaire et ne rentrant pas dans les autres classes, ce regroupement est tout sauf un fourre-tout. « Petits » trimarans, monocoques 55 pieds, 50 pieds ou 40 pieds rallongé, la Catégorie Rhum regroupe à elle seule de nombreux chapitres de la Grande Histoire de la plus mythique des courses transatlantiques. À égrener la liste des onze engagés au départ de La Route du Rhum - La Banque Postale, se dévoilent en effet autant de grands souvenirs de la course ou de la vie des marins eux-mêmes. Professionnels du nautisme ou amateurs passionnés bien décidés à être les acteurs d'exception d'une course qui l'est tout autant, les profils des amoureux du « Rhum » jouent la diversité et souvent la ténacité. D'une fidélité rare au rendez-vous transatlantique malgré les épreuves infligées par le large à sa monture, Charlie Capelle revient cette année à Saint-Malo avec son trimaran jaune si emblématique. Ce plan Walter Greene de 12 mètres baptisé « Acapella » n'est autre que le sistership du célèbre « Olympus » de Mike Birch, vainqueur de la toute première édition de cette transatlantique. En multicoques, deux aficionados des plans Greene emboîteront le pas à cet orfèvre en construction navale, Etienne Giroire et Jean-Paul Froc embarquant également à bord de deux de ces unités de légende.

■ **Une femme et le benjamin de la course sur les onze**

Du côté des monocoques, le tableau n'est pas moins disputé et ce n'est certainement pas la seule et unique femme en lice qui dira le contraire. Ainsi, engagée à la barre d'un Cigale 16, Christine Monlouis sera-t-elle à elle seule l'un des plus beaux symboles de cette édition 2010. Originaire de La Désirade, elle sera la première de l'histoire de La Route du Rhum - La Banque Postale à venir défendre les couleurs de la terre d'arrivée. Mais face à elle, le reste de la troupe ne respectera sans doute pas les règles élémentaires de galanterie. Pierre-Yves Guennec et son monocoque alu 55 pieds, Luc Coquelin et son 50 pieds, Yves Ecarlat à bord de son Pogo 40 rallongé ou encore le Sarde Andrea Mura en 50 pieds... tous auront en tête de briller à Pointe-à-Pitre. Enfin, que dire du benjamin de la course, Joris de Carlan, qui prendra le départ à bord d'un voilier de 12,12 mètres construit par son père - lui-même engagé en Multi 50 - et ses oncles dans les années soixante-dix, si ce n'est que du haut de ses 21 ans il incarnera le rêve de beaucoup. Tout un symbole que cette Catégorie Rhum vous dit-on !



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 15 mars 1955  
**Age :** 55 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Lanester (56)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Gérant Chantier Naval  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2006, 1998)



### LE BATEAU

**Nom :** ACAPELLA  
**Numéro de voile :** 88  
**Longueur :** 12m  
**Largeur :** 8,50 m  
**Tirant d'eau :** 2,50 m  
**Taille du mât :** 16 m  
**Déplacement :** 3t  
**Structure :** Bois moulé  
**Voilure au près :** 110m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 180m<sup>2</sup>  
**Architecte :** Walter Greene  
**Date de mise à l'eau :** 1981

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.acapellaocean.com](http://www.acapellaocean.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
[charliecapelle@wanadoo.fr](mailto:charliecapelle@wanadoo.fr)  
 Catherine Capelle  
 Tel. : +33(0)6 65 01 11 98

# ACAPELLA

## CHARLIE CAPELLE

Troisième participation pour ce marin passionné par son trimaran jaune, sistership du bateau de Mike Birch qui remporta la première édition de la Route du Rhum en 1978. Charlie Capelle, constructeur et patron de chantier, a déjà construit et reconstruit deux fois de ses mains son bateau et rêve d'aller au bout de l'aventure. Cette édition 2010 aura en effet un goût de revanche pour le skipper d'Acapella qui avait chaviré lors de sa dernière participation. L'aventure, la compétition, la réussite dans une épreuve sportive mais aussi la solitude, les risques, la peur, sont au cœur de l'aventure maritime en solitaire de ce marin passionné.

■ « L'histoire a commencé il y a quelques temps déjà, une partie du rêve s'est réalisé en 1998, mais je n'ai pas digéré mon chavirage, c'est un échec terrible pour moi alors là je repars la fleur au fusil. Il faut que j'aille au bout du rêve, au bout de l'aventure. Impossible de partir sur un autre bateau, mon voilier, c'est toute ma vie ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

■ Participation aux Trophées des multicoques 50 pieds de Saint Malo, Fécamp et Saint Quay Portrieux sur Prince de Bretagne

#### 2006

■ Route du Rhum-La Banque Postale en Trimaran Classe 3 (Abandon)

#### 2004

■ Participation à la Transat Québec Saint Malo avec P. Quintin

#### 1998

■ 2<sup>e</sup> en classe 3 de la Route du Rhum

#### 1986-1987

■ Participation à des courses locales et nationales

#### 1985

■ Participation à la Course de l'Europe avec D. Marsaudon

#### 1984

■ Participation à la Transat Québec Saint Malo

#### 1983

■ Course du SORC en Floride sur le trimaran classe 3 Aspen  
 ■ Vainqueur en trimaran classe 3 de la Transat Lorient/Les Bermudes/Lorient

■ Transat La Baule/Dakar avec F. Forestier

#### 1982

■ Vainqueur en trimaran classe 3 de la Transat La Rochelle/Nouvelle-Orléans avec F. Forestier

#### 1981

■ Vainqueur en Classe 3 de la Transat anglaise Two Star avec P. Poupon  
 ■ Tentative de record de l'Atlantique avec E. Riguidel

# DESTINATION CALAIS PIERRE-YVES CHATELIN

Après une première participation réussie en 2006, Pierre-Yves Chatelin sera au départ de la prochaine Route du Rhum-La Banque Postale à bord d'un exemplaire unique du RM 13959, construit pour l'épreuve par le chantier rochelais Fora Marine. Amateur éclairé, Pierre-Yves Chatelin ne cesse de partager sa passion pour la mer en embarquant régulièrement des jeunes en difficulté sur son bateau. Cette année, le skipper calaisien a un objectif sportif clair, se placer sur le podium de la Classe Rhum à son arrivée à Pointe-à-Pitre.

■ « La Route du Rhum est une épreuve extraordinaire qui me fait rêver depuis toujours. Je m'étais dis qu'un jour je la ferai, je l'ai faite il y a 4 ans, et là j'ai envie d'y retourner car même après une première participation, le rêve reste intact. Traverser l'Atlantique en solitaire est quelque chose de fort, j'ai envie de vivre cela du mieux que possible, d'arriver devant, pour partager avec ma région et tous ceux qui me suivent, le bonheur d'être devant sur cette course de légende ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 1<sup>er</sup> mars 1954  
**Age :** 56 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Calais  
**Situation familiale :** Marié, 2 enfants  
**Profession :** Professeur d'EPS  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1 (2006)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Destination CALAIS  
**Numéro de voile :** 77  
**Longueur :** 13,50 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 2,45 m  
**Taille du mât :** 19,30 m  
**Déplacement :** 7,8 t  
**Structure :** Structure bois et acier/  
Coque contreplaqué époxy  
**Voilure au près :** 132 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant (maxi) :** 270 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Marc Lombard  
**Date de mise à l'eau :** mars 2010

DESTINATION  
**Calais**  
.com

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.destinationcalais.com](http://www.destinationcalais.com)  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
Michèle Chatelin  
Tel. : +33 (0) 6 14 01 54 25  
Email : [michete.chatelin@live.fr](mailto:michete.chatelin@live.fr)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2009

■ 12<sup>e</sup> (aller) - 16<sup>e</sup> : Les Sables - Horta - Les Sables (class 40) : 12<sup>e</sup> à l'aller, 16<sup>e</sup> au retour

### 2008

■ La Grande Traversée de l'Atlantique (La Rochelle-Québec)  
■ Québec-Saint Malo

### 2007

■ Les Sables - Madère - Les Sables (Class 40) : 3<sup>e</sup> à l'aller, 4<sup>e</sup> au retour

### 2006

■ 2<sup>e</sup> des Skippers d'Islande en Class 40 - 1<sup>er</sup> des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> étapes (Grundafjörður - Paimpol en solitaire)  
■ 13<sup>e</sup> de La Route du Rhum-La Banque Postale

### 2005

■ 2<sup>e</sup> de la Route des Hortensias  
■ OSTAR, Transat en solitaire

### 2004

■ 1<sup>er</sup> « Petit Bateau Race » en solitaire

### 2003

■ 1<sup>er</sup> « Skippers d'Islande » sur IMX 40 avec 2 victoires d'étape sur 3  
■ 1<sup>er</sup> voilier à avoir passé le cercle polaire en course

### 2001

■ 2<sup>e</sup> de la Route des Hortensias

### 2000

■ 3<sup>e</sup> « Skippers d'Islande »

### 1995-1996-1997

■ 2<sup>e</sup> course de l'EDHEC sur « Façonnable »  
■ 1<sup>er</sup> Concarneau-Horta (Açores)  
■ Route des Hortensias

### 1992-1993-1994

■ Assistance de coureurs pour la course en solitaire du Figaro avec « Elora »  
■ 1<sup>er</sup> au championnat de ligue et à la Link Cup

### 1991

■ Champion d'Europe en Formule 28



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 4 mars 1958  
**Age :** 52 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Saint-François (Guadeloupe)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Navigateur, Formateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 3(2006, 2002, 1998)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Pour le Rire Médecin  
**Numéro de voile :** 97  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 3,60 m  
**Tirant d'eau :** 4,00 m  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 6,5 t  
**Structure :** Bois stratifié  
**Voilure au près :** 170m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 300m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Mortain- Mavrikios  
**Date de mise à l'eau :** 1997

**le rire médecin**  
 «de vrais clowns à l'hôpital»

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** www.luccoquelin.fr  
 www.leriremedecin.asso.fr  
**Contacts de l'attachée de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Marie-Céline KAS  
 Tel. : +33 (0) 1 42 72 41 65  
 Email : mc.kas@leriremedecin.asso.fr

# POUR LE RIRE MEDECIN LUC COQUELIN

Marin depuis son plus jeune âge, professionnel de la mer dès 15 ans et coureur chevronné avec plus de 20 ans d'expérience, Luc Coquelin participe pour la 4<sup>e</sup> fois à la Route du Rhum-La Banque Postale et toujours sur le même bateau. Un plan Mortain - Mavrikios sur lequel le marin rennais, antillais de cœur, a toujours le même plaisir de naviguer. Pour sa 4<sup>e</sup> participation, le skipper antillais de cœur compte bien se battre au mieux dans sa catégorie et montrer que l'on peut faire un beau résultat à bord d'un bateau marin un peu ancien. Souhaitant mettre le partage au cœur de son projet, la visibilité du bateau de Luc Coquelin sur cette édition 2010, est offerte à l'association Le rire médecin.

« Ma motivation, c'est le plaisir. Et personne ne peut imaginer le plaisir que j'ai à naviguer. Je pense que nous les marins ne fonctionnons pas tout à fait comme les terriens, il nous faut sans cesse nous adapter à tout, au bateau, à la mer, à la météo, c'est un état très particulier, un grand plaisir que l'on ressent sur l'océan, un si bel espace encore sauvage. Je reviens pour la 4<sup>e</sup> fois, toujours sur mon bateau auquel je tiens vraiment ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2006 :

- Vainqueur de Dinartica
- 3<sup>e</sup> de la Route du Rhum-La Banque Postale

#### 2005

- Vainqueur du Tour de Guadeloupe
- Participation au Fasnet
- 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

#### 2004

- 1<sup>er</sup> de l'A.R.C.
- 1<sup>er</sup> de la Quebec St Malo
- Participation au Tour de Guadeloupe

#### 2003

- 2<sup>e</sup> de la Saguenay-St Pierre-Vendée

#### 2002

- 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- Participations à la Heineken Regatta, l'EDHEC, la Guadeloupe Race, la Semaine d'Antigua

#### 2001

- 1<sup>er</sup> de la TransCaraibes

#### 2000

- 1<sup>er</sup> à la TransCaraibes des Passionnés
- 1<sup>er</sup> A.R.C. Transat Canaries-Sté Lucie
- 4<sup>e</sup> sur Québec St Malo

#### 1999

- TransCaraibes

#### 1998

- 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum (MULTICAP GAMELIN)

#### 1997

- 1<sup>er</sup> de la Transat des Alizés. (COLAS RFO GUADELOUPE)

#### 1991, 1992 et 1994

- Tour de France à la Voile.

#### 1987 et 1989

- Mini Transat

# GENERIK - EXP'HAIR EN BEAUTÉ JORIS DE CARLAN

A seulement 22 ans, Joris de Carlan est le plus jeune marin à s'élancer sur la Route du Rhum-La Banque Postale. Une première rencontre avec le large en 2008 lors de la Québec-Saint-Malo, et voilà l'étudiant ingénieur décidé à se lancer dans la remise en état du voilier familial, Ovum, un monocoque qui a la forme surprenante d'un os de sèche, sur lequel il a tiré ses premiers bords et sur lequel il traversera l'Atlantique en participant à cette course de légende qui le fait rêver depuis l'enfance. Une belle histoire de mer que Joris pourra partager de près avec son père, Hervé, lui aussi engagé sur l'épreuve.

■ « J'en rêve depuis toujours. Voilà des années que l'on a construit le bateau sur lequel mon père courra, et j'ai eu envie de restaurer le bateau sur lequel j'ai appris à naviguer pour participer moi aussi à la Route du Rhum-La Banque Postale. Cette course me fait rêver, j'ai de la chance car mon Ecole d'Ingénieurs m'a laissé la disponibilité pour aller au bout de ce projet. Etre le plus jeune ne m'impressionne pas, j'aime ce bateau et je sais que nous sommes capables de bien naviguer jusqu'aux Antilles ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 22 juillet 1988  
**Age :** 22 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Erquy  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Etudiant  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel :** GENERIK-EXP'HAIR en Beauté  
**Numéro de voile :** 22  
**Longueur :** 12,6 m  
**Largeur :** 4,20 m  
**Tirant d'eau :** 2,2 m  
**Taille du mât :** 17,6 m  
**Déplacement :** 7,5 t  
**Structure :** Sandwich polyester  
**Voilure au près :** 96m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 195m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Thouverez  
**Date de mise à l'eau :** 1976

# GENERIK

## CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.durhumpourlovum.over-blog.com](http://www.durhumpourlovum.over-blog.com)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
NC

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Participation à la 42<sup>e</sup> Course Croisière Edhec

### 2009

■ Participation aux Trophées des Multicoques de Saint Quay Portrieux et de Saint Malo

### 2008

■ Convoyage Bermudes Québec  
■ Transat Québec Saint Malo  
■ Participation aux Trophées des Multicoques de Saint Quay Portrieux et de Saint Malo

### 2007

■ Participation aux Trophées des Multicoques de Saint Quay Portrieux et de Saint Malo

### 2006

■ Vainqueur de la Coupe de Bretagne en First Class8

### 2003-2006

■ Construction d'un catamaran de 50 pieds

### 2003-2005

■ Championnat de France de Planche à Voile



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 27 mai 1966  
**Age :** 44 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Nouméa (Nouvelle Calédonie)  
**Situation familiale :** Célibataire  
**Profession :** Skipper professionnel  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 1(2006)



### LE BATEAU

**Nom officiel :** VALE Nouvelle Calédonie  
**Numéro de voile :** 9  
**Longueur :** 12,19 m  
**Largeur :** 4,50 m  
**Tirant d'eau :** 3M  
**Taille du mât :** 19 m  
**Déplacement :** 4,5 t  
**Structure :** Polyester  
**Voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 180 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Groupe Finot  
**Date de mise à l'eau :** 2006  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** courrier de nuit



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.sillage-caledonie.com](http://www.sillage-caledonie.com)  
[www.vale.nc](http://www.vale.nc)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Catherine Ecarlat  
 Tel. : +33 (0) 6 79 54 2283  
 Email : [catherine.ecarlat@wanadoo.fr](mailto:catherine.ecarlat@wanadoo.fr)

# VALE NOUVELLE CALÉDONIE YVES ECARLAT

Installé à Nouméa depuis près de 20 ans, Yves Ecarlat a mis en place à l'occasion de la Route du Rhum-La Banque Postale 2006, un double programme sportif et pédagogique destiné à sensibiliser les enfants calédoniens à la protection de l'environnement. Pendant les courses, les enfants suivent la progression de leur skipper, étudient le parcours de sa transatlantique, la faune et la flore rencontrées, les zones géographiques traversées. En 2010, Yves Ecarlat est de retour pour une deuxième participation à la Route du Rhum-La Banque Postale, à bord de l'ancien courrier de nuit, plan Finot de 12,19 mètres, avec une ambition pleine de sens, celle de naviguer pour donner de plus en plus la part belle à la notion de grandir et vivre ensemble

■ « Mon objectif principal reste la sensibilisation des enfants aux problèmes environnementaux. Les enfants sont notre avenir : il est grand temps d'agir si l'on veut leur laisser un cadre de vie digne de ce nom. Avec mes partenaires, il nous semble donc primordial de mener ce projet pédagogique pendant les courses et après. La Route du Rhum-La Banque Postale est l'épreuve légendaire adaptée à ce programme car pleine de sens. Tous les engagés ont cet amour pour la mer ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009

■ Solidaire du Chocolat

#### 2008

■ Québec-Saint Malo en Class40

#### 2006

■ Route du Rhum-La Banque Postale en Class 40  
 ■ Skippers d'Islande en Class 40

#### 1992

■ Vannes-Les Açores-Vannes en Mini

#### 1981 - 1985

■ Equipe de France de voile en dériveur

#### 1978 - 1985

■ 7 ans de Sport Etudes voile à La Rochelle

# EUROSANIT

## JEAN-PAUL FROC

Première participation pour Jean-Paul Froc, sur son trimaran sistership de celui du premier vainqueur de l'épreuve. Cet ancien chef de base des Glénans, a travaillé 5 000 heures sur la rénovation de son bateau désormais classé au patrimoine maritime. Victime d'une collision avec un chalutier lors de sa première tentative de qualification, Jean-Paul Froc a tout mis en œuvre pour réparer et repartir à l'assaut de son rêve, participer à la Route du Rhum-La Banque Postale sur un bateau mythique.

■ « J'ai été sur les quais de Saint-Malo pour assister à tous les départs de cette course et aujourd'hui je m'appête à vivre différemment le prochain départ, en étant moi-même à la barre d'un bateau. C'est le rêve qui se concrétise. J'ai vraiment confiance dans mon voilier. Toute ma famille et mes amis ont aidé à sa remise en état depuis 99, et là même un concurrent, Charlie Capelle m'a aidé suite à mon accident, c'est beau et c'est aussi ça la Route du Rhum-La Banque Postale. Je vais avoir un peu de mal à dormir mais, encore une fois, j'ai confiance en mon bateau et redoublerai de vigilance ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 1985-1990

■ Président fondateur de l'Association Bisquine Cancalaise

#### 1981

■ Transat des Alizés 1981

#### 1979-1981

■ Chef de base au Centre Nautique des Glénans

#### 1977-1978

■ Ecole des chefs de bases nautiques

#### 1977-1978

■ Moniteur de voile diplômé d'état à 18 ans  
■ Patron bénévole sur la Bisquine « La Cancalaise »



### LE SKIPPER

**Date de naissance:** 13 mai 1954

**Age:** 56 ans

**Nationalité:** France

**Lieu de résidence:** Cancale (35)

**Situation familiale:** Marié, 1 enfant

**Profession:** Chef d'entreprise

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale:** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel:** EUROSANIT

**Numéro de voile:** 22

**Longueur:** 39 pieds

**Largeur:** 8,50 m

**Tirant d'eau:** 2,20 m

**Taille du mât:** 15,50 m

**Déplacement:** 2,6 t

**Structure:** Bois Epoxy

**Voilure au près:** 70 m<sup>2</sup>

**Voilure au portant:** 120 m<sup>2</sup>

**Architecte(s):** Walter Greene

**Date de mise à l'eau:** 1981

**Ancien(s) nom(s) du bateau:** Jeans Foster/Friends Lovers/Bilfot



**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor:**

**Contacts de l'attachée de presse**

**(Agence, nom, téléphone, e-mail):**

Béatrice Serrec

Tel. : +33 (0) 2 99 63 65 89

Email: [beatrice.serrec@wanadoo.fr](mailto:beatrice.serrec@wanadoo.fr)



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 22 septembre 1954

**Age :** 56 ans

**Nationalité :** France

**Lieu de résidence :** Fort Lauderdale (USA)

**Situation familiale :** divorcé, 3 enfants

**Profession :** Président ATN inc (manufacture et conception d'accessoires de voiles)

**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom :** ATNinc.com

**Numéro de voile :** ATN

**Longueur :** 12,18 m

**Largeur :** NC

**Tirant d'eau :** 2,50 m

**Taille du mât :** 18m

**Déplacement :** NC

**Structure :** Bois / Kevlar

**Voilure au près :** 90 m<sup>2</sup>

**Voilure au portant :** 200m<sup>2</sup>

**Architecte :** W. Greene

**Date de mise à l'eau :** 1985

### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** NC

**Contacts de l'attaché de presse**

(Agence, nom, téléphone, e-mail) :

NC

# ATNinc.com

## ÉTIENNE GIROIRE

Franco-américain, Etienne Giroire, qui dirige une société spécialisée dans la manufacture des chaussettes de spi ATN et autres outils de navigation, affiche de nombreux milles au compteur. Après trois ans dans la Marine Nationale, il a effectué quatre transatlantiques entre 1977 et 1979, a participé à de nombreuses courses et régates aux Etats-Unis, dans les Caraïbes et en Europe, et navigué aux côtés de grands marins tels que Bruno Peyron, Mike Birch ou encore Roger Nillson. Il part une nouvelle fois à l'assaut de l'Atlantique à bord d'un trimaran signé Greene à la structure en bois et kevlar, mis à l'eau en 1985.

« Les raisons de ma participation à la Route du Rhum-La Banque Postale sont professionnelles, puisque je manufacture des produits pour rendre la voile plus facile et sûre, mais également personnelles, car la voile en solitaire est une passion depuis toujours, et qu'avec ma fière monture, sistership du premier vainqueur de la Route du Rhum en 1978, je compte me bagarrer pour gagner ma classe, entouré de sympathiques vétérans ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009-2010

■ Participation à la St Barth Bucket

#### 2006

■ Participation à la Round Britain Race en double sur un trimaran 50'

■ Participation à la Heineken Regatta sur un trimaran 50'

#### 2005

■ Participation à l'Ostar en trimaran 40'

#### 1998

■ Fort Lauderdale - Montigo Bay sur un trimaran 40'

#### 1996

■ Participation à l'Ostar sur un trimaran 60 [ex Lada Poch 2]

#### 1992

■ Participation à l'Ostar sur un trimaran 40'

Fort Lauderdale - Key West sur un trimaran 40'

#### 1989

■ Participation à la Whitbread à bord de The Card

#### 1987

■ Participation à la Course de l'Europe à bord du catamaran Ericsson de B. Peyron

#### 1984

■ Participation à la Route de la Découverte à bord de Formule Tag avec M. Birch

■ Participation à la Québec - Saint-Malo à bord du catamaran Eminence avec B. Peyron

#### Divers

■ Skipper du « formidable » M. class Sloop de 25 m entre 1980 et 1984 (Antigua Race, Newport unlimited regatta)

■ 3 traversées de l'Atlantique en 1977, 1978 et 1979

■ 3 ans de Marine Nationale entre 1973 et 1976

# JEUNES DIRIGEANTS - LORANS PIERRE-YVES GUENNEC

Depuis plus de 20 ans, Pierre-Yves Guennec sillonne ciels et mers du monde. Stewart et navigateur, le large est la grande passion de ce Morbihannais qui, en 1981 s'était classé 6<sup>e</sup> de la Mini Transat à bord de son Muscadet. Après une première participation en 2002 sur le plus petit trimaran de la course, Pierre-Yves Guennec s'est classé deuxième en 2006 à bord de son voilier, un plan Fauroux, monocoque de 16,5 mètres construit par les jeunes dirigeants du Morbihan et mis à l'eau en juin 2006. Parmi les motivations de ce passionné, la discrète ambition d'arriver mieux placé que lors de sa dernière participation. Arrivé 3 heures après le vainqueur, la deuxième place avait alors eu un petit goût amer.

■ « La solidarité et le partage sont au cœur de ce projet. De la construction du bateau aux navigations que l'on fait toute l'année, ce sont ceux du CJD mais aussi de Guadeloupe qui participent à l'évolution du bateau. Un vrai partage. Pour cette troisième participation, j'espère être bon voire même devant. Par ailleurs, aux Antilles, nous avons à chaque fois reçu un accueil formidable qui donne vraiment l'envie de revenir. »



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 4 août 1958  
**Age :** 52 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Locmiquelic - Port de Sainte-Catherine  
**Situation familiale :** 2 enfants  
**Profession :** Stewart et navigateur  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 2 (2002, 2006)



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Jeunes Dirigeants - Lorans  
**Numéro de voile :** 971  
**Longueur :** 16,50 m  
**Largeur :** 4,90 m  
**Tirant d'eau :** 2,50 m  
**Taille du mât :** 23 m  
**Déplacement :** 10 tonnes  
**Structure :** Aluminium  
**Voilure au près :** 220 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 300 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** J. N Fauroux (Antibes)  
**Date de mise à l'eau :** juin 2006



**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.jeunes-dirigeants.com](http://www.jeunes-dirigeants.com)

**Contacts des attachées de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**

Pour LORANS :  
Béatrice Serrec  
Tel. : +33 (0) 2 99 63 65 89  
Mob. : +33 (0) 6 75 08 91 49  
Email : [beatrice.serrec@wanadoo.fr](mailto:beatrice.serrec@wanadoo.fr)  
Pour le CJD :  
Aude de Castet  
Mob. : +33 (0) 6 10 59 84 93  
Email : [aude@cjd.net](mailto:aude@cjd.net)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2006

■ 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum - La Banque Postale (monocoque classe 1)

### 2002

■ 5<sup>e</sup> de la Route du Rhum sur un trimaran 40 pieds

### 1997

■ Transat Jacques Vabre (avec S. Bernard) sur Noé - Tremblay-en-France

### 1983

■ 4<sup>e</sup> de la Alzab Race (Falmouth - Açores - Falmouth)

### 1981

■ 6<sup>e</sup> de la Mini Transat



### LE SKIPPER

**Date de naissance :** 23 juin 1962  
**Age :** 48 ans  
**Nationalité :** France  
**Lieu de résidence :** Désirade (Guadeloupe)  
**Situation familiale :** En couple, 1 enfant  
**Profession :** Fonctionnaire  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



### LE BATEAU

**Nom officiel :** Un monde bleu tout en vert  
**Numéro de voile :** 971  
**Longueur :** 16 m  
**Largeur :** 4,60 m  
**Tirant d'eau :** 2,30 m  
**Taille du mât :** 21 m  
**Déplacement :** 8 t  
**Structure :** Aluminium  
**Voilure au près :** 122 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 210 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Groupe Finor  
**Date de mise à l'eau :** 2004  
**Ancien(s) nom(s) du bateau :** Bye Bye



### CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.christine-monlouis.gp](http://www.christine-monlouis.gp)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Agence FEEDBACK  
 Erik Lequime  
 Tél. : +33 (0) 5 90 22 24 30  
[feedbackevent@yahoo.fr](mailto:feedbackevent@yahoo.fr)

# UN MONDE BLEU TOUT EN VERT CHRISTINE MONLOUIS

Christine Monlouis a débuté la compétition il y a quatre ans, à son retour aux Antilles après quelques années passées en Bretagne. Équipière sur de nombreuses régates, elle navigue beaucoup dans l'arc antillais avant de préparer la Route du Rhum-La Banque Postale avec Luc Coquelin. Celle qui regrette que la Class3 ne soit pas représentée cette année, sera la seule femme à courir en Catégorie Rhum, à bord d'un plan Finot de 15,73m, mis à l'eau en décembre 2004.

« Cette course représente tout d'abord une opportunité fabuleuse qui m'a été donnée grâce au Comité Guadeloupéen de Voile Traditionnelle, et qui s'est muée en un défi personnel. C'est aussi pour moi l'occasion de représenter mon archipel, et plus particulièrement ses représentantes féminines, afin qu'elles puissent s'approprier, comme moi-même, le milieu du nautisme en local mais aussi à l'international, et ce, dans le respect et la protection de nos océans. Mes objectifs sont en liaison directe avec ce que cette traversée représente pour moi et mes compatriotes : être cette première femme antillaise à se lancer dans la course au large, prendre le départ de cette course mythique, et franchir la ligne d'arrivée à Pointe-à-Pitre ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2009-2010

- Préparation à La Route du Rhum La Banque Postale avec L. Coquelin
- Skipper sur le Tour de Guadeloupe sur Cigale 16
- Navigation dans l'arc antillais
- Équipière sur de nombreuses régates (Tour de Guadeloupe, Triskell...)

#### 2007-2008

- Navigation dans l'arc antillais
- Équipière sur de nombreuses régates (Tour de Guadeloupe, Triskell...)

#### 2005-2006

- Navigation dans l'arc antillais
- Équipière sur de nombreuses régates (Tour de Guadeloupe, régates locales...)

# VENTO DI SARDEGNA ANDREA MURA

Andrea Mura, 46 ans - dont 35 de voile à haut niveau -, possède une vaste expérience des régates en double et en équipage. Ses débuts ? En Mer Méditerranée, le long des côtes de la Sardaigne. Son palmarès ? Une participation à l'America's Cup à bord de « Il Moro di Venezia » et une victoire en 1992 dans la Louis Vuitton Cup. Il affiche par ailleurs deux titres Mondiaux (en Classe America et en 50 pieds), deux titres Européen en 420, trois campagnes olympiques en 470 et plusieurs navigations aux côtés de Paul Cayard. La Route du Rhum-La Banque Postale 2010 est pour le navigateur italien une première occasion de mettre en avant ses atouts en solitaire. Avec Vento di Sardegna, un Open 50, il compte vivre une expérience enrichissante et inoubliable.

■ « Je participe à la Route du Rhum-La Banque Postale parce qu'il s'agit d'une course difficile et prestigieuse, très réputée même en dehors de la France. C'est la première fois que je me confronte en solo à l'océan Atlantique dans le cadre d'une course et je suis honoré que ce soit sur cette épreuve ».



## LE SKIPPER

**Date de naissance :** 13 septembre 1964  
**Age :** 46 ans  
**Nationalité :** Italien  
**Lieu de résidence :** Cagliari (ITA)  
**Situation familiale :** Marié  
**Profession :** Marin  
**Nombre de participations précédentes à la Route du Rhum-La Banque Postale :** 0



## LE BATEAU

**Nom officiel :** Vento di Sardegna  
**Numéro de voile :** ITA 159  
**Longueur :** 15,24 m  
**Largeur :** 4,73 m  
**Tirant d'eau :** 4,10 m  
**Taille du mât :** 22,10 m  
**Déplacement :** 7,5 t  
**Structure :** Sandwich PVC/Kevlar et PVC/Carbone  
**Voilure au près :** 310 m<sup>2</sup>  
**Voilure au portant :** 450 m<sup>2</sup>  
**Architecte(s) :** Felci Yacht  
**Date de mise à l'eau :** 2000



## SARDEGNA CONTACT

**Adresse du site web du marin et/ou du sponsor :** [www.mura.it](http://www.mura.it)  
[www.ventodisardegna.it](http://www.ventodisardegna.it)  
**Contacts de l'attaché de presse (Agence, nom, téléphone, e-mail) :**  
 Marine Partners Srl  
 Massimo Procopio  
 Tel. : + 39 06 83398156  
 Mob. : + 39335 8165281  
 Mob. Spain + 34 630 645313  
[m.procopio@marinepartners.net](mailto:m.procopio@marinepartners.net)

## PALMARÈS SKIPPER

### 2010

■ Vainqueur de la Roma per 2

### 2009

■ Vainqueur du Tour de Sardaigne en double  
 ■ Vainqueur de la Roma per 2

### 2008

■ Vainqueur de la Middle Sea Race en double  
 ■ Vainqueur de la Roma per 2

### 2007

■ Vainqueur du Championnat Italien de Este 24

### 2006

■ Vainqueur du Championnat Italien de Este 24  
 ■ Vainqueur de la Roma per 2

### 2005

■ Vainqueur du Championnat Italien de Este 24  
 ■ Vainqueur de la XXII Naval Academy Trophy en Este 24

### 2004

■ Vainqueur de la Audi Invitational en Grand Soleil 56  
 ■ Vainqueur de la XXII Naval Academy Trophy en Este 24  
 ■ 2<sup>e</sup> du Championnat Italien de Este 24

### 2001

■ Vainqueur de Capri - Napoli en Maxi  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Giraglia en Maxi

### 2000

■ Vainqueur de la Sardinia Cup en IMX 40  
 ■ Vainqueur du Championnat Italien de Este 24  
 ■ Vainqueur de l'Italian's Cup en IMS  
 ■ 3<sup>e</sup> de l'Italian Cup en IRC  
 ■ 2<sup>e</sup> de la Nation's Cup en Match Racing

### 1999

■ Vainqueur du Championnat Italien de Este 24  
 ■ Transat Canaries - Antigua

### 1997

■ Vainqueur de la Naval Academy Trophy Offshore  
 ■ 2<sup>e</sup> du Tour de la Sardaigne  
 ■ 6<sup>e</sup> du Tour d'Italie  
 ■ Trans Méditerranéan Sea Explorer avec B. Peyron

### 1996

■ Vainqueur du Tour de la Sardaigne  
 ■ 6<sup>e</sup> du Tour d'Italie



### LE SKIPPER

Date de naissance : 15 juillet 1979  
 Age : 31 ans  
 Nationalité : France  
 Lieu de résidence : Saint Malo  
 Situation familiale : Marié  
 Profession : Gréeur - Navigateur  
 Nombre de participations  
 précédentes à la Route du Rhum-  
 La Banque Postale : 0



### LE BATEAU

Nom officiel : Etoile Australe  
 Numéro de voile :  
 Longueur : 15,24 m  
 Largeur : 4,95 m  
 Tirant d'eau : 3,82 m  
 Taille du mât : 19 m  
 Déplacement : 4 t  
 Structure : Carbone Epoxy  
 Voilure au près : 165 m<sup>2</sup>  
 Voilure au portant : 365 m<sup>2</sup>  
 Architecte(s) : Finot Conq  
 Date de mise à l'eau : 1996

### CONTACT

Adresse du site web du marin et/ou du  
 sponsor : NC  
 Contacts de l'attaché de presse  
 (Agence, nom, téléphone, e-mail) :  
 NC

# ÉTOILE AUSTRALE

## JULIEN MABIT

Bercé par les exploits de Pajot, Peyron ou encore Tabarly, Julien s'est mis très tôt en tête de faire la Route du Rhum. Il n'avait alors même pas quatre ans. A dix ans, il sonne à la porte de Loïck Peyron pour lui demander comment faire son métier, et revient le voir régulièrement pour savoir s'il est sur la bonne voie, avant d'intégrer son équipe 15 ans plus tard. Le breton d'origine intègre l'équipe d'organisation de la Route du Rhum-La Banque Postale pour l'édition 2006 et se dit alors que maintenant, son tour est venu, son rêve doit devenir réalité. C'est à bord d'un Open 50' (plan Finot Conq) mis à l'eau en 1996 qu'il réalisera enfin son rêve de gosse, lui qui a placé la voile au centre de sa vie depuis son enfance. L'ex-bateau de Nick Moloney, et Servane Escoffier connaît bien la route, avec deux podiums dont une victoire à son actif.

■ « Courir la Route du Rhum-La Banque Postale, c'est un rêve de gosse qui se concrétise. J'ai beaucoup persévéré pour participer à cette course, qui sera ma première en solitaire. Je voulais vraiment respecter ce rêve d'enfant, poussé par la passion. Mon objectif est d'arriver de l'autre côté, et pourquoi pas de faire un podium en Class Rhum ».

### PALMARÈS SKIPPER

#### 2010

- Entraînement 4 mois sur son trimaran de 50 pieds Solitaire et équipage
- Challenge Port Médoc

#### 2008-2009

- Nombreuses navigations sur Etoile Explorer
- Organisation d'événementiels sur Grands voiliers d'exception avec équipages

#### 2007

- Course Croisière Edhec, skipper Inseec-Apprentis d'Auteuil
- Trophée Malo sur Trimaran 50'' open Negocéane
- Trophée Jean Stalaven sur Trimaran 50'' open Negocéane
- Convoyage Trimaran 50'' open Crêpes Whaou Bretagne nord
- Convoyage en solitaire Figaro, Les Sables d'Orlonne - Granville
- Nombreux convoyages sur Dundee Thonier 35 m, Goëlette à huniers 40 m, Ketch Aurique 33 m

#### 2006

- Consultant en communication pour La Route du Rhum - La Banque Postale 2006

#### 2005

- Création et gérance de la SARL

Manuia : magasin de bateaux, convoyages et consulting divers  
 ■ Team France pour la Coupe de l'America, côté terre

#### 2002

- Moniteur Croisière sur Maxi 24.50

#### 1998-1999

- Vainqueur Challenge Leclerc





### ■ Contacts Presse La Banque Postale :

La Banque Postale, David Lhote :  
01 55 44 22 42 – david.lhote@laposte.fr  
Secteur Ouest, Jennifer Jean :  
01 40 130 130 - jennifer.jean@secteur-ouest.com

# LA BANQUE POSTALE, Partenaire Majeur Exclusif d'une transat mythique

La Banque Postale a choisi, dès sa création en 2006, de soutenir une course nautique légendaire où le talent, le courage, la capacité à maîtriser les éléments fondent le succès de cette Transatlantique. En s'engageant comme partenaire majeur exclusif, auprès de Pen Duick, La Banque Postale marque sa volonté de soutenir un événement fait de performances et de défis. L'histoire de la Banque est à l'image de la Route du Rhum - La Banque Postale, une aventure humaine hors du commun. C'est pourquoi tous les acteurs de La Banque Postale seront mobilisés autour de cette 9<sup>e</sup> édition et partageront avec tous ceux qui font la course les valeurs d'engagement, d'accessibilité et de performance.

## ■ L'ENGAGEMENT

La Banque Postale occupe une place singulière dans son environnement : l'engagement pris auprès de ses clients qui guide toute son action : « l'intérêt du client d'abord, l'intérêt de la Banque ensuite ». Cet engagement collectif implique chaque collaborateur, donne du sens à son action personnelle, la rend partie prenante d'une aventure d'entreprise mais aussi d'une aventure humaine. Un engagement qui se résume à un message dans lequel chaque collaborateur de la Banque peut se retrouver : « plus que jamais, faisons la route ensemble ».

## ■ L'ACCESSIBILITÉ

La Route du Rhum - La Banque Postale est une course ouverte à tous où professionnels et amateurs sont rassemblés sur une même ligne de départ. Les monocoques et les multicoques concourent ensemble avec la même règle du jeu. Chacun à son rythme, avec ses atouts, ses spécificités, ses forces et ses faiblesses. La Banque Postale, quant à elle, privilégie l'accueil de tous du plus modeste au plus fortuné, en tout lieu et à tout moment, avec une gamme de produits et services qui répondent aux besoins essentiels de chacun, à un tarif raisonnable.

## ■ LA PERFORMANCE

La victoire et le succès sont toujours le fruit d'un travail d'équipe réalisé par des hommes et des femmes, qu'ils soient dans l'entreprise ou en mer. La performance est source d'innovation permanente. Toujours plus vite... la Route du Rhum - La Banque Postale est un véritable incubateur technologique à chaque nouvelle édition. L'évolution des bateaux fait écho à celle de la Banque qui, à l'écoute de ses clients, invente « une nouvelle façon de vivre sa banque ».

■ **FIDÈLE À CES 3 VALEURS, LA BANQUE POSTALE ACCOMPAGNERA LE PUBLIC PENDANT TOUTE LA DURÉE DE LA COURSE AVEC DES ATTENTIONS PARTICULIÈRES ET DES ANIMATIONS EXCEPTIONNELLES SUR LE VILLAGE AU DÉPART :**

• **Une interaction sur la Toile**, depuis le printemps, avec un fil d'actualités quotidien, des anecdotes et des coups de projecteurs sur les préparatifs avec la page facebook ([www.facebook.com/routedurhum.labanquepostale](http://www.facebook.com/routedurhum.labanquepostale)).

• **Un habillage progressif du portail de la Banque** [www.labanquepostale.fr](http://www.labanquepostale.fr) dès la rentrée et des animations spécifiques pour les clients avant le départ de la course.

• **Des bureaux de Poste aux couleurs de cette transat et des produits logotypés en septembre**  
26 bureaux de Poste bretons et l'ensemble des bureaux guadeloupéens seront décorés aux couleurs de la Route du Rhum – La Banque Postale et commercialiseront des produits exclusifs créés à l'occasion de la course. La façade du bureau de Saint-Malo Rocabey sera habillée de vitrophanies qui rappelleront l'engagement de La Banque Postale pour la course.

Sur le village de course à Saint-Malo, **un bureau de Poste temporaire** sera également aménagé, dans l'esprit des nouveaux « Espaces Services Clients » déployés depuis 2009. Il accueillera collectionneurs, amateurs, passionnés ou tout simplement visiteurs avec des souvenirs labellisés Route du Rhum-La Banque Postale : timbre à date, prêt-à-poster, étiquettes affranchissement.

En particulier, un **Collector siglé « Route du Rhum – La Banque Postale » de 10 timbres** sera proposé, en édition limitée. Ces timbres, créés spécialement, invitent au voyage à travers des clichés de Saint-Malo, de la Guadeloupe et de la course. Ils traduisent l'intensité et la beauté de l'épreuve marquée de records et d'exploits. En complément et pour une offre accessible à tous, le collector est en vente sur le site Internet de la Poste : [www.laposte.fr/timbres](http://www.laposte.fr/timbres).



Les écrans de veille des distributeurs de billets dans le village seront également aux couleurs de l'évènement.

• **Un son et lumière « Rêves de Victoire » dès l'ouverture du village,**

Le point d'orgue des animations du village proposées par La Banque Postale sera le son et lumière, intitulé « Rêves de victoire ». Projeté sur les remparts de Saint-Malo, il contera la vie d'une course hors du temps avec tout ce qu'elle comporte comme moments d'émotions. Un spectacle unique et accessible à tous.



• **Le prix de « La Plus Belle Histoire de Mer » dédié à tous les journalistes voile et sport.**

La Banque Postale récompensera l'article de presse écrite, reportage audiovisuel et web relatant un fait de course ou une histoire de marin lié à cet évènement. Il n'y a pas d'inscription, la sélection des « histoires » se fera automatiquement du 28 septembre au 19 novembre. Un jury de personnalités du monde littéraire, sportif et journalistique élira ensuite la plus belle histoire de chaque catégorie.

# VILLE DE SAINT-MALO



Saint-Malo et la Route du Rhum c'est, depuis plus de 30 ans, le mariage heureux entre la cité du large et la plus mythique des transats, l'association gagnante entre la ville de tous les horizons et la course de tous les défis. La Route du Rhum à Saint-Malo c'est aussi le majestueux ballet des mâts, le chatoisement des coques, l'effervescence sur les pontons, une ambiance sans pareille qui en fait une belle fête populaire sur les quais, un formidable spectacle quotidien au pied des remparts avec, en guise de bouquet final, l'apothéose du départ.

Aventuriers des mers, découvreurs du monde... l'Histoire de la cité corsaire s'est forgée au souffle du vent poussant les voiles vers l'ailleurs. En s'élançant tous les quatre ans de Saint-Malo vers la Guadeloupe, les skippers de la Route du Rhum perpétuent la légende...

## ■ René COUANAU

Maire de Saint-Malo, député d'Ille-et-Vilaine





# UNE HISTOIRE D'AMOUR, qui dure depuis 32 ans...

Trente deux ans d'une histoire d'amour qui dure encore, ce n'est pas si fréquent. C'est pourtant ce qui unit la Guadeloupe à l'une des plus légendaires courses transatlantiques à la voile. Cette belle histoire s'est enrichie des extraordinaires aventures de ces hommes et de ces femmes qui sont allés au bout de leurs rêves et qui ont ouvert le chemin pour ceux qui demain prendront le départ de la 9<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum – La Banque Postale. Ils laisseront derrière eux la baie de Saint-Malo la magnifique et mettront le cap vers notre archipel qui, alors, se sera paré de ses plus beaux atours pour accueillir la flotte et ses suiveurs.

---

Au fil des éditions, l'implication du Conseil régional de la Guadeloupe s'est accrue dans l'organisation de cet événement sportif majeur. Aujourd'hui partenaire à part entière de la Route du Rhum – La Banque Postale, le Conseil régional se positionne plus que jamais comme fédérateur des énergies de tous ceux qui, en Guadeloupe, partagent l'ardent désir de faire du « Rhum » un succès sans cesse renouvelé. L'édition 2006 a ainsi été exemplaire par la remarquable dynamique dans laquelle se sont inscrits les Institutions, les entreprises, les associations, la communauté scolaire, le monde sportif et l'ensemble des acteurs du secteur touristique.

Notre ambition est en effet de permettre à tous les Guadeloupéens de s'approprier une part de cette course qui, tous les quatre ans, place notre archipel sous les projecteurs du monde entier et à laquelle nous offrons en retour ce qui est sans doute l'un des plus beaux plans d'eau du monde. C'est pourquoi la Route du Rhum – La Banque Postale s'inscrit désormais dans le cadre plus large de notre plan régional de développement du nautisme qui est d'autant plus stratégique qu'il touche aux domaines économique, touristique et sportif.

A quelques mois du départ, nous réaffirmons donc notre engagement total aux côtés de nos partenaires pour que l'édition 2010 soit la meilleure de l'histoire. Nous vous attendons chez nous, sur nos îles, tout au bout de « l'Autouroute du rhum », pour partager une belle fête populaire et des souvenirs inoubliables.

■ **Victorin LUREL**

Député Président du Conseil régional de la Guadeloupe



#### ■ Contact Presse FIAT :

Christophe Useo  
Tél : 01 30 16 70 54  
christophe.useo@fiat.com

# FIAT, comme une évidence !

Fiat est partenaire pour la première fois de la Route du Rhum – La Banque Postale 2010 et prolonge ainsi les liens noués au fil de l'eau par la famille Agnelli, fondatrice du Groupe, et le monde de la voile. Défi, dépassement de soi, respect de l'adversaire, recherche de l'excellence, autant de valeurs du monde marin qui sont également partagées par le Groupe Fiat.

#### ■ L'ITALIE, FIAT ET LA MER

L'Italie possède une très large façade maritime et a toujours produit de très grands marins qui se sont illustrés sur les plus grandes régates. Gianni Agnelli, fils du fondateur du Groupe Fiat, était lui-même un amoureux de la mer et prenait plaisir à barrer son très beau voilier « the Stealth ».

Plus récemment, les partenariats avec Giovanni Soldini, le maxi yacht Alfa Romeo ou entre Lancia et le Yacht Club de Monaco sont autant d'illustrations de l'attachement du Groupe Fiat au milieu maritime.

Au sein du Groupe, c'est la marque Fiat qui est mise à l'honneur sur cette très belle course de la Route du Rhum – La Banque Postale. Elle met à disposition des organisateurs une flotte de véhicules. Marque grand public à l'esprit jeune, moderne, très latine, Fiat ne pouvait qu'être séduite par la ferveur populaire qui marque le départ et l'arrivée de la course ainsi que par la fascination que suscitent tous les marins qui s'élanceront dimanche 31 octobre.

#### ■ FIAT, UN ACTEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Si Fiat a également été choisi par les organisateurs pour être Grand Partenaire Officiel, c'est parce que la Marque partage la même préoccupation pour un plus grand respect de l'environnement.

Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, Fiat est en effet la marque qui enregistre les émissions moyennes de CO2 les plus basses sur les ventes de l'année 2009 parmi les 10 marques les plus vendues en Europe.

Selon l'étude menée par l'organisme indépendant JATO, la baisse est même conséquente puisque, de 133,7 g/km à fin 2008, les émissions moyennes de Fiat sont ramenées à 127,8 g/km seulement à fin 2009.

Ce résultat vient démontrer l'engagement de Fiat pour un meilleur respect de l'environnement et saluer une stratégie durable axée sur le développement de solutions technologiques inédites qui permettent de réduire la consommation de carburant et donc les émissions de CO2.

Les innovations du Groupe Fiat portent notamment sur les motorisations comme l'illustre le développement du moteur bicylindre Twin-Air. Véritable bijou technologique, il équipera dans un 1<sup>er</sup> temps la Fiat 500 en septembre 2010.

Sa cylindrée de 900 cm<sup>3</sup> lui permet de développer une puissance de 65 ch en version atmosphérique ou 85 ch avec turbo. En version 85 ch avec boîte robotisée Dualogic, la Fiat 500 n'émet que 95 g/km de CO<sub>2</sub>.

Ce moteur très évolué intègre la technologie MultiAir qui est dans un 1<sup>er</sup> temps proposée sur les moteurs essence. Ce nouveau système de gestion électro-hydraulique des soupapes garantit une combustion optimale et jusqu'à 25 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> avec dans le même temps une puissance accrue de 10 %.

La Fiat 500 Twin-Air sera disponible sur le centre d'essais de la gamme Fiat qui sera ouvert au public du 23 au 31 octobre à Saint-Malo (quai Saint-Louis).

Fiat souhaite bon vent à tous les marins engagés sur la Route du Rhum – La Banque Postale 2010.

## ■ A PROPOS DE FIAT

Fiat – la Fabbrica Italiana Automobili Torino – a été créée le 11 juillet 1899. Dans le domaine automobile, elle produit et distribue les marques Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth et Fiat Professional (véhicules utilitaires) mais aussi les marques prestigieuses Ferrari et Maserati. Elle a également pris une participation de 20 % dans le groupe Chrysler qui commercialise les marques Chrysler, Jeep et Dodge.

Le groupe est également présent notamment dans les camions (avec Iveco), les machines agricoles et engins de travaux publics (Case New Holland), les robots industriels (Comau) ou les équipements automobiles avec Magneti Marelli. Autre plaisir de Gianni Agnelli, le groupe Fiat dirige le club de football de la Juventus de Turin et s'est également développé dans les médias avec le quotidien La Stampa, la banque ou la production de papier.

Le Groupe emploie 190 000 collaborateurs dans le monde dont près de 10 000 en France, pays dans lequel sont produits les monospaces Fiat Ulysse et Lancia Phedra à Valenciennes, les moteurs industriels à Bourbon Lancy ou autre exemple les bus Iveco Irisbus à Annonay et Rorthais (Deux-Sèvres).

Fiat propose aujourd'hui une large gamme de véhicules (Panda, Fiat 500 berline et cabriolet, Punto et Punto Evo, Bravo, Croma SW, Sedici, Idea, Ulysse, Qubo et Doblò) distribués par nos 230 distributeurs et 400 ateliers agréés.

Photos disponibles sur le [www.fiatpress.com](http://www.fiatpress.com)





### ■ Contact Presse Région Bretagne :

Accueil presse : 02 99 27 13 54 – Fax : 02 99 27 13 34  
 presse@region-bretagne.fr  
 Contacts : Odile Bruley – 02 99 27 13 55 – 06 76 87 49 57  
 & Rose-Marie Louis – 02 99 27 97 76  
 www.bretagne.fr

# BRETAGNE, le large en tête

Toute la Bretagne se réjouit d'accueillir de nouveau, à Saint-Malo, le départ de la course au large la plus mythique, la Route du Rhum-La Banque Postale. Pour cette nouvelle édition, le Conseil régional, partenaire de longue date, met à disposition des concurrents et organisateurs, l'ensemble de ses infrastructures portuaires puisqu'il est, depuis 2007, responsable du port de commerce de Saint-Malo où s'amarreront les bateaux en octobre.

Aménagement des ports de plaisance, soutien aux projets innovants des entreprises, accompagnement des manifestations sportives : tout au long de l'année, du Salon Nautic de Paris au départ des grandes courses, la Région participe à la promotion de sa filière nautique, une filière d'excellence.

Qu'il s'agisse de compétition de haut niveau ou de construction navale nouvelle génération, l'enjeu est aujourd'hui pour la Région d'aider l'ensemble des acteurs à faire valoir leurs compétences et à travailler ensemble, dans un contexte économique de plus en plus concurrentiel.

### ■ LA COURSE AU LARGE : L'INNOVATION AU SERVICE D'UNE FILIÈRE

Aux dimensions événementielle et sportive des grands rendez-vous de la course au large s'ajoutent les performances d'une filière particulièrement innovante en Bretagne. De la conception à la mise à l'eau des nouveaux bateaux « high-tech », la collaboration entre entreprises et laboratoires de recherche porte ses fruits.

Aujourd'hui, l'innovation est au cœur de cette filière bretonne qui représente plus de 550 entreprises et 2500 emplois dans les chantiers de construction et de réparation, les équipementiers, les écuries de course au large...

### ■ INNOVATION ET CRÉATIVITÉ BRETONNE EXPOSÉES SUR 300 M<sup>2</sup>

La Région a saisi l'occasion de la Route du Rhum – la Banque Postale, de sa renommée et du flux de visiteurs qui l'accompagnent, pour faire connaître au grand public les savoir-faire bretons en matière de course au large. Une exposition pédagogique comprenant des animations ludiques et didactiques présentera, sur un stand de 300 m<sup>2</sup> au cœur du village exposants, les compétences et la forte capacité d'innovation de la Bretagne en matière de nautisme.

Cet espace sera également dédié aux professionnels du monde de la voile qui pourront s'y rencontrer pour échanger et élargir leur réseau autour d'opérations conviviales de relations publiques ou de mise en réseau d'entreprises.

Parallèlement, à l'occasion de ce grand événement, la Région mettra en relation chefs d'entreprises bretons et skippers à la recherche de sponsor lors d'une conférence au contenu très opérationnel. Au-delà d'informer les PME sur l'intérêt du sponsoring voile pour leur image et leur stratégie de communication globale, l'objectif est de développer une solidarité du tissu économique breton autour des skippers et de leurs projets.



■ **Contact Presse Air Caraïbes :**

Financial Dynamics - Eric FOHLEN-WEILL  
Tél. : 01 47 03 68 10  
eric.fohlen-weill@fd.com

# AIR CARAÏBES, transporteur officiel de la Route du Rhum – La Banque Postale 2010

La compagnie aérienne Air Caraïbes a été choisie par les organisateurs de la Route du Rhum - La Banque Postale en tant que Transporteur officiel de l'édition 2010 entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, dont le départ sera donné le 31 octobre prochain.

Dans ce cadre, Air Caraïbes propose des conditions tarifaires spécifiques pour tous les partenaires, sponsors, groupes et particuliers passionnés par cette course. Ces dernières donnent droit à la modification de la date de réservation des billets en fonction de l'arrivée des bateaux et à d'autres avantages.

Ce partenariat permet à Air Caraïbes de réaffirmer ainsi son positionnement de compagnie aérienne transatlantique à destination des Antilles et de la Guyane, mais également de compagnie régionale ayant une expertise unique de la desserte des îles de la Caraïbe.

■ **DU CONFORT SUR TOUTE LA LIGNE :**

A cette occasion, les passagers pourront ainsi découvrir les atouts d'Air Caraïbes : une compagnie aérienne française régulière qui opère des vols directs depuis Paris Orly Sud vers la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, Haïti et Saint-Martin. Air Caraïbes a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations caribéennes : Saint-Martin, Saint-Barthélemy, Sainte-Lucie, Cuba, la Guyane, Haïti, la République Dominicaine, le Brésil.

■ **RELIER LES ANTILLES ET LA GUYANE À LA PROVINCE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE :**

Air Caraïbes est la 1<sup>re</sup> compagnie française à relier la Province aux Antilles - Guyane au départ d'Orly grâce à la solution innovante et éco-mobile tgvaïr. Le produit combiné tgvaïr – Air Caraïbes permet aux passagers d'acheter un parcours comprenant un vol de la compagnie précédé et/ou suivi d'un acheminement en TGV via la gare de Massy TGV. Des navettes gratuites aux couleurs d'Air Caraïbes assurent le transfert des passagers entre la gare de Massy TGV et l'aéroport d'Orly Sud.

Les gares desservies en Province sont : Aix-en-Provence TGV, Angers St-Laud, Bordeaux St-Jean, Champagne TGV, Le Mans, Lille-Europe, Lorraine TGV, Lyon Part-Dieu, Marseille St-Charles, Montpellier St-Roch, Nantes, Poitiers, Rennes, St-Pierre-des-Corps (Tours), Strasbourg, Valence TGV.

### ■ UN ENGAGEMENT FORT SUR L'ACCUEIL ET LE CONFORT À BORD :

La volonté d'Air Caraïbes est de se positionner comme la compagnie offrant le meilleur rapport qualité/prix vers ses destinations. Avec Air Caraïbes, les clients se rendront compte que tout a été mis en œuvre pour leur faire passer un agréable moment : un accueil chaleureux, une cabine claire et spacieuse, des repas raffinés aux saveurs des îles, une trousse confort pour tous les passagers et des petites attentions tout au long du vol...

### ■ DES SERVICES À LA CARTE :

La compagnie propose trois classes offrant confort et flexibilité des tarifs : Madras (Affaires), Caraïbes (Economique Premium) et Soleil (Economique).

De nombreux services sont également mis à la disposition des passagers, tels que l'enregistrement et la livraison des bagages prioritaires, e-checkin, alerte SMS en cas de retard des avions...

La compagnie dispose également d'un programme de fidélisation gratuit : Préférence.

### ■ POUR TOUTE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE : [WWW.AIRCARAIBES.COM](http://WWW.AIRCARAIBES.COM)

### ■ RÉSERVATIONS :

Voyages individuels - Ludivine SONNIC – Tél. : 01 47838954 – E-mail : [lsonnic@aircaraibes.com](mailto:lsonnic@aircaraibes.com)

Voyages de groupes - Raphaëlle BLANC – Tél. : 01 47838985 – E-mail : [rblanc@aircaraibes.com](mailto:rblanc@aircaraibes.com)





#### ■ Contact Presse AFP :

AFP – Jérôme Martin – 06 72 03 02 47  
 jerome.martin@aafp.com  
 www.afp.com - www.imageForum2.afp.com

## AFP

Le service photographique de l'AFP s'associe à nouveau à la course à la voile, la Route du Rhum - La Banque Postale 2010.

### ■ L'AFP ASSURERA LA COUVERTURE DE CETTE NOUVELLE ÉDITION

Ce partenariat dans la continuité de l'édition précédente et des épreuves nautiques où nous étions déjà présents au côté de PEN DUICK, permettra de faire de nouveau la démonstration du savoir-faire de l'AFP dans un environnement nautique.

### ■ LE SUIVI DE L'ÉVÉNEMENT EN PHOTO...

L'AFP met en place :

- **1 photographe pour réaliser la banque image « avant course »**
- **2 photographes mobilisés du départ à l'arrivée**
- **Des photos diffusées sur le «fil» actualité.**

L'AFP alimentera quotidiennement le fil de l'agence et son site ImageForum. Ce sont sur ces banques de données spécifiques à l'Agence France Presse que sont téléchargées, chaque jour, plusieurs milliers de photos comme à l'occasion de la coupe du monde de football, des Jeux Olympiques, du Tour de France....

L'implication forte des équipes de l'AFP permettra à l'organisation et aux clients de l'AFP de profiter pleinement d'une couverture exceptionnelle et en temps réel.

**L'AFP** est une agence mondiale d'information dont le service photo compte des centaines de reporters photographes à travers le monde qui couvrent l'information générale, la culture, le divertissement et le sport ... Editeurs et autres collaborateurs légendent et traitent chaque jour plus de 5 000 photos d'une grande qualité technique dans leurs 165 bureaux à travers le monde.

L'AFP dispose par ailleurs d'une banque d'images exceptionnelle via Internet comprenant :

- 5 000 nouvelles photos couleurs chaque jour en temps réel,
- 8 millions de photos d'archives provenant des fonds d'archives de l'Agence France-Press (Du XIX<sup>e</sup> siècle à nos jours) et de ses partenaires avec des dossiers thématiques et événementiels,
- Des agences partenaires (Getty Images, DDP, Jupiterimages, etc)



### ■ Contact France Télévisions :

Catherine Ribault-Masson  
Responsable marketing et communication  
France Télévisions Bretagne  
Tel. : 02 99 01 74 42 / 06 11 18 46 38  
catherine.ribault@francetv.fr

Margaret Lawrence  
Responsable de la communication RFO Guadeloupe  
Tél. : 05 90 60 95 27 / 06 90 33 09 91  
margaret.lawrence@francetv.fr

# FRANCE TÉLÉVISIONS



Georges Pernoud



Gurvan Musset



France Télévisions sera une fois de plus le partenaire de la Route du Rhum-La Banque Postale en 2010. Depuis sa création en 1978, France Télévisions a partagé la passion et toutes les aventures de cette transatlantique en solitaire : la plus belle des courses au large.

Pour l'événement, France Télévisions déploie un dispositif à la hauteur de la course. France 3 Bretagne assure la globalité de la couverture technique de cette grande aventure sportive pour l'ensemble des antennes TV et radios du groupe France Télévisions ainsi que pour le web. Un véritable défi que France 3 Bretagne souhaite relever avec toutes ses ambitions d'innovation et de créativité afin d'offrir aux téléspectateurs du groupe des programmes de choix.

### SUR LES ANTENNES DU GROUPE PUBLIC :

#### France 3 :

Dimanche 31 octobre de 12h50 à 15 heures, France 3 proposera une émission spéciale en direct « Départ de la Course » présenté par Georges Pernoud et Gurvan Musset de France 3 Iroise, rythmé par les coulisses du départ, les interviews sur le terrain, des reportages...

Tous les jours, un programme court informera des temps forts de la journée.

Les journaux d'information proposeront des directs et des pages spéciales.

#### France 3 Bretagne :

- Du vendredi 29 octobre au dimanche 31 octobre, France 3 Bretagne réalisera ses éditions d'information locales et régionales en direct de Saint-Malo. Plus de 40 sujets sont déjà en préparation pour alimenter ces éditions !

- Le samedi 30 octobre les téléspectateurs retrouveront Littoral, le magazine emblématique des gens de mer pour une émission spéciale de 52 minutes consacrée à La sortie des ultimes de 15h15 à 16h45.

#### Couverture prévisionnelle sur France Ô :

- Un module quotidien informera des temps forts de la course
- La diffusion quotidienne de documentaires en lien avec les courses précédentes
- L'arrivée en direct

### Les rendez-vous sports de France Télévisions :

Comptes-rendus et moments forts de la course dans les magazines de sport des deux chaînes : Stade 2, le dimanche en direct à 17h30 sur France 2 et Tout le Sport du lundi au dimanche à 20h05 et TLS 2 en deuxième partie de soirée sur France 3.

### Couverture prévisionnelle sur Télé Guadeloupe :

- Une page spéciale de 9 minutes diffusée chaque jour après le JT (à compter du 27 octobre jusqu'au 21 novembre).
- Une émission spéciale de 52 minutes, réalisée à Maint Malo, consacrée aux 5 skippers guadeloupéens (Diffusion sur l'ensemble des Télé Pays de RFO)
- Un suivi quotidien dans les journaux
- L'arrivée du vainqueur à Pointe-à-Pitre en direct
- L'arrivée du 1<sup>er</sup> skipper guadeloupéen en direct
- Un documentaire de 52 minutes « Au cœur du Rhum » réalisé à partir des images embarquées des 5 skippers guadeloupéens qui sera diffusé sur l'ensemble des Télé Pays du Réseau Outre-mer.

### Couverture prévisionnelle sur Radio Guadeloupe :

- Une émission spéciale consacrée à la course proposée le 1er octobre de 20h00 à 22h00
- Chaque matin à partir du 18 octobre, le journal des sports consacrera une page spéciale qui fera la part belle aux concurrents guadeloupéens
- Des reportages et interviews proposés dans les rendez-vous d'information à partir de Saint-Malo dès le mardi 26 octobre et pendant toute la durée de la course
- Le magazine des Sports sera proposé le jeudi 28 octobre en direct de Saint-Malo
- Départ en direct en mer et sur terre
- Arrivée en direct du port de Point-à-Pitre et à bord d'un bateau suiveur pour le vainqueur ainsi que pour les concurrents guadeloupéens.

### Sur Radio Ô (disponible sur le net) :

- Départ et arrivée en direct
- Reprise chaque jour du « Journal de la course » de Radio Guadeloupe (durée : 10')

### Sur l'ensemble des Radios du Réseau Outre-mer :

Les magazines de la rédaction radio du Réseau RFO « Paris sur mer », « Terres d'outre-mer » et « Transversales » accorderont une large place à l'événement.

- Pendant la semaine précédant le départ de la course, la rédaction radio de RFO Paris sera présente à Saint-Malo afin d'alimenter les 9 radios pays d'Outre-mer.

### SUR LE WEB :

Sur le site [france3.fr](http://france3.fr) région ouest : tous les grands moments de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010 seront relayés, présentation des skippers, histoire de la course, bateaux, vie à bord... autant de sujets passionnants à voir et à revoir sans modération !

Le site de France Ô proposera une opération web

Le site de Radio Ô proposera une page internet

### Une couverture complète sur [sport.francetv.fr](http://sport.francetv.fr) :

Pendant toute la durée de la 9<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum- La Banque Postale 2010, France Télévisions proposera, en continu et 7 jours sur 7, une couverture complète de la transat sur [sport.francetv.fr](http://sport.francetv.fr)

Un site web dédié à la Route du Rhum- La Banque Postale 2010 proposera un suivi en temps réel de l'épreuve avec les classements en direct et permettra de suivre l'évolution des concurrents, la position et le classement de chacun par catégorie sur une carte interactive.

Des « points course » et des brèves de « dernière minute » rendront compte à tout instant du déroulement de la transat, de la progression des concurrents et donneront des nouvelles des skippers et des bateaux. De nombreuses vidéos issues des journaux et magazines de France Télévisions permettront aux internautes de revoir les temps forts de cette course mythique.

Le site permettra également aux internautes de participer à un jeu gratuit de régate virtuelle. Seul maître à bord de leur multicoque, les internautes pourront prendre la barre d'un voilier virtuel et faire la course contre les plus grands skippers en temps réel - dans les mêmes conditions météorologiques que les participants -, mais aussi se mesurer à plusieurs dizaines de milliers d'autres concurrents virtuels !

**France Télévisions proposera également une application I-Phone gratuite du jeu de cette transat virtuelle.**



# RADIO FRANCE

## partenaire de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010

**France Inter, France Info, France Bleu** et plus particulièrement les stations France Bleu du Grand Ouest se mobilisent pour assurer la meilleure couverture antenne à cet événement majeur du monde de la voile.

Les auditeurs pourront ainsi vivre quotidiennement et en direct sur les trois chaînes cet événement à travers de nombreux reportages, suivre les coulisses de la régata, les derniers préparatifs à Saint-Malo, le départ des bateaux jusqu'à l'arrivée à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe...

Les antennes se mobilisent sur le terrain avec des émissions **en direct du studio Radio France spécialement aménagé au cœur du village départ de la Route du Rhum - La Banque Postale à Saint-Malo.**



Dès l'ouverture du village à Saint-Malo jusqu'à l'arrivée à Pointe-à-Pitre, Pierre-Louis Castelli et le service des sports de France Inter feront vivre aux auditeurs la course dans tous les rendez-vous sportifs ainsi que dans les grandes éditions de l'information.

Et parce que cette course se partage dans les deux sens, les auditeurs pourront assister aux émissions en direct de Saint-Malo.

**A suivre également sur [franceinter.com](http://franceinter.com)**



L'antenne sera le relais privilégié de la course dans ses journaux, ses chroniques et ses reportages :

Rendez-vous dans le journal des sports, analyse de la course dans France Info Sport, départ et arrivée de la course en direct.

**Christian Bex** suivra quotidiennement la course : interview, reportages, invités, débats

**France Info en DIRECT de SAINT-MALO :**

- **vendredi 29 octobre :** 17h-19h Catherine Pottier
- **samedi 30 octobre :** 7h-10h Célyne Bayt-Darcourt
- **dimanche 31 octobre :** 8h-14h Célyne Bayt-Darcourt

**A suivre également sur [france-info.com](http://france-info.com)**



Implication du réseau France Bleu par un soutien actif de sa rédaction nationale : Couverture de l'évènement dans les journaux nationaux - Emission en direct de Saint-Malo - Départ en direct - Suivi de la course.

Les cinq radios du Grand Ouest, **France Bleu Armorique**, **France Bleu Breizh Izel**, **France Bleu Loire Océan**, **France Bleu Maine** et **France Bleu Mayenne**, seront au cœur de la course.

Tous les jours, des portraits, des reportages, des interviews, des infos pratiques... et le départ à vivre en direct.



**L'antenne compte tenu de sa mission de proximité sera présente à Saint-Malo dès l'ouverture du village jusqu'au départ de la course :**

**France Bleu Armorique en direct de Saint-Malo :**

- Samedi 23 et Dimanche 24 octobre : 10h-12h et 16h-17h
- Du lundi 25 au Mercredi 27 octobre : 11h-12h et 13h30-16h
- Lundi 25 octobre : Le magazine de la rédaction – Yves Quentel - 18h-19h
- Jeudi 28 et Vendredi 29 octobre : 9h-19h
- Samedi 30 octobre : 10h-12h et 14h-17h ou 16h-19h (à confirmer)
- Dimanche 31 octobre : points en directs et départ en direct (diffusé sur l'ensemble des France Bleu de l'Ouest).



**France Bleu Loire Océan et France Bleu Breizh Izel**, toujours présentes sur les grands évènements du monde de la voile dans l'Ouest couvriront naturellement la course dès l'ouverture du Village et jusqu'à l'arrivée à Pointe-à-Pitre au travers de leurs différentes éditions avec de nombreux reportages, des interviews mais aussi dans **Bienvenue à Bord**, le magazine de la Mer produit par France Bleu Breizh Izel et présenté par Jérôme Le Breton.



**France Bleu Maine** suivra au quotidien dans sa matinale les préparatifs et le parcours de François Angoulvant sur le bateau *Fermiers de Loué- Sarthe*.



**France Bleu Mayenne** suivra de son côté les préparatifs et le parcours de Yves Le Bevec sur *Actual* et de Damien Grimont sur *Monbana*.

**Toute la Route du Rhum - La Banque Postale à retrouver aussi sur [francebleu.com](http://francebleu.com)**

# Le Télégramme

## ■ Contact Le Télégramme :

Servane Le Port  
s.leport@letelegramme.fr  
Tél : 02 98 62 11 33

## LE TÉLÉGRAMME : un fort engagement dans le monde de la voile.

Le journal Le Télégramme, dont la rubrique voile est largement reconnue, assurera une large couverture rédactionnelle de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010.

---

Les journalistes de la rubrique voile, plongés au cœur de la course, du départ de Saint-Malo à l'arrivée en Guadeloupe, assureront un suivi quotidien de cette course mythique en solitaire dans les colonnes du journal et sur le site internet : [www.letelegramme.com](http://www.letelegramme.com).

Articles, portraits, classements et rebondissements. Les lecteurs pourront vivre la Route du Rhum - La Banque Postale avec Le Télégramme.

Viamédia, régie du groupe édite d'ailleurs à 100000 exemplaires le programme officiel de la Route du Rhum - La Banque Postale. Ce programme d'une centaine de pages sera diffusé nationalement.

Le Télégramme est aujourd'hui un groupe dont les activités s'organisent autour de trois domaines : la presse et l'édition, la publicité et la communication, les nouveaux médias.

Avec Pen Duick, société organisatrice de courses océaniques, Rivacom, 1<sup>re</sup> agence française spécialisée en événements maritimes, Bleu Iroise, et sa filiale Sea Events, sociétés de production audiovisuelle dans le domaine de la mer et de la voile, ou encore le magazine Course au Large, le groupe Télégramme multiplie ses activités dans l'univers du nautisme.

# MÉTÉO CONSULT

La mission de METEO CONSULT partenaire de la Route du Rhum – La Banque Postale, consiste à :

- procurer à la Direction de Course les meilleures informations pour assurer la sécurité
- proposer au public des explications claires pour comprendre la course.

---

## ■ ORGANISATION ET SÉCURITÉ :

c'est plus de 20 ans d'expérience en météo marine et spécialement auprès des marins de la course au large qui font de METEO CONSULT le partenaire idéal pour une assistance de qualité. La traversée de l'Atlantique Nord au mois de novembre peut réserver des conditions particulièrement éprouvantes pour les hommes comme pour les bateaux (on se souvient des conséquences des tempêtes de 2002) et il est important que l'organisateur puisse anticiper de tels événements. L'équipe de METEO CONSULT a l'habitude de travailler avec des directeurs exigeants, que ce soit pour les compagnies pétrolières qui opèrent en mer ou pour la marine nationale. Elle sait analyser l'ampleur des phénomènes et les risques encourus pour aider aux décisions.

## ■ EXPLICATIONS AU PUBLIC :

c'est avec plus de 15 ans d'expérience des médias et en particulier avec ses diffusions sur LA CHAÎNE METEO que l'équipe des prévisionnistes s'attache à transmettre son expertise auprès du public. Notre objectif est de permettre à chacun de comprendre les choix de route qui font le suspense des courses transatlantiques.

En effet, la route la plus courte est rarement la plus rapide. Pour gagner il faut jouer sans faute avec les situations météorologiques qui sont en perpétuelle évolution dans l'espace et dans le temps. Chaque skipper choisit son option : route sud, nord ou intermédiaire en fonction des dépressions (à éviter ou à utiliser), des anticyclones (à traverser malgré les calmes ou à contourner), des alizés (à aller chercher maintenant ou plus tard).

C'est donc pour suivre avec vous cette course passionnante que METEO CONSULT vous donne rendez-vous sur une vidéo réactualisée 2 fois par jour à 09 heures et 19 heures pour les explications du prévisionniste sur nos deux sites :

[www.meteoconsult.fr](http://www.meteoconsult.fr)

[www.lachainemeteo.com](http://www.lachainemeteo.com)

## Et sur le site officiel de la course :

[www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com)



#### ■ Contact Ouest France :

www.ouest-france.fr

#### Pour la rédaction :

Philippe Boissonnat

Tél. : 02.99.29.69.01

philippe.boissonnat@ouest-france.fr

François-Xavier Lefranc

Tél. : 02.99.32.60.83

francois-xavier.lefranc@ouest-france.fr

#### Pour les Relations Publiques :

Régine Ermel

Tél. : 02.99.32.66.22

regine.ermel@ouest-france.fr

# OUEST-FRANCE, partenaire de la 9<sup>e</sup> Route du Rhum - La Banque Postale

De Saint-Malo à Pointe-à-Pitre, Ouest-France est à nouveau cette année partenaire de la 9<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum-La Banque Postale. Une aventure humaine, sportive et technologique qui part du cœur de la zone de diffusion du premier quotidien de France. Tous les 4 ans, depuis 1978, elle fait vibrer tout à la fois les équipes du journal et les lecteurs de nos 785000 exemplaires. Non seulement en Bretagne, mais dans tout le grand Ouest, et même au-delà désormais avec Ouest-France.fr : 7 millions de connexions par mois.

Qu'est-ce qui peut bien pousser près de 80 skippers à se lancer, en solitaire, dans une transatlantique en novembre ?

Qui sont-ils ?

Quels efforts doivent-ils déployer, bien longtemps avant de prendre le départ, pour trouver le bateau susceptible de les aider à surmonter un tel défi ?

Quelle stratégie mettre en place pour braver les éléments, les concurrents, et finir la course en tête ?

Telles sont les questions que se pose sans doute le million de visiteurs attendu sur les pontons de Saint-Malo ou sur le littoral de la Côte d'Emeraude dans les derniers jours d'octobre.

Ce sont aussi les questions clefs qui guident les journalistes de la rédaction, sur le papier comme sur le net, dans leur couverture de cet événement d'exception. Les journalistes sportifs, spécialistes de la voile et ceux de la rédaction locale et départementale vous informent depuis les inscriptions jusqu'à l'arrivée en Guadeloupe.

Ouest-France a la volonté d'emmener tous ses lecteurs dans cette formidable aventure. Il propose des suppléments au mois d'octobre : un supplément avec le Dimanche Ouest-France tiré à 350 000 ex, un trombinoscope tiré à 800 000 ex, et un numéro spécial réalisé avec Voiles et Voiliers le spécialiste de la voile, tiré à 58 000 ex. Il prépare aussi dans le journal des pages spéciales avec des portraits, des interviews, des reportages, les classements... Il ouvre également un dossier spécial sur son site internet.



Un atout pour  
**entreprendre**

# LA ROUTE DU RHUM – LA BANQUE POSTALE, l'événement de l'année 2010 à Saint-Malo

La Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) du Pays de Saint-Malo a entre autres pour mission la gestion des ports de commerce, de pêche et du port de plaisance Vauban.

---

En mettant à disposition le port de plaisance Vauban, les bassins, des terre-pleins et autres moyens techniques, la CCI du Pays de Saint-Malo est un partenaire incontournable de l'événement.

De plus, elle s'investit également dans la promotion de la Route du Rhum – La Banque Postale grâce à différentes opérations :

- 10 novembre 2009, mise en relation des nouveaux dirigeants d'Ille et Vilaine avec pour thème la Route du Rhum à l'occasion de l'Open Managers de Rennes (événement organisé par le Club Bretagne Communication),
- 4 mars 2010, réunion avec les entreprises du pays de Saint-Malo afin de les informer sur les opportunités d'être présentes lors d'un tel événement,
- 24 septembre 2010, en partenariat de l'Open GDF SUEZ de Tennis de Saint-Malo, organisation d'une conférence sur la stratégie d'entreprise avec notamment Armel LE CLEAC'H
- Fin septembre 2010, aide à la promotion des produits guadeloupéens auprès des cafés, hôtels et restaurants du Pays de Saint-Malo,
- Octobre 2010, newsletter CCI Flash, spéciale Route du Rhum – La Banque Postale,
- 31 octobre 2010, journée à bord du Condor Rapide pour les entreprises inscrites.

La CCI du pays de Saint-Malo est partenaire de cette course depuis la première édition. C'est aussi son rôle que de contribuer au développement de la course au large, qui renforce l'image maritime de Saint-Malo.

Je souhaite bon vent à tous les participants et tous mes vœux de réussite pour cette 9ème édition de la Route du Rhum – La Banque Postale.

Youenn LE BOULC'H, Président de la CCI du Pays de Saint-Malo

■ **Contact presse Brittany Ferries :**

Marie-Jo VÉRON

Tel. : 02 98 29 27 03

marie-jo.veron@brittany-ferries.fr



## **BRITTANY FERRIES**

# Fournisseur officiel de la Route du Rhum - La Banque Postale

Dès la première édition de la Route du Rhum, Brittany Ferries a été présente aux côtés de l'organisateur Michel Etevenon et de la Ville de Saint-Malo au départ de la 'Route du Rhum'.

Pour l'édition 2010, Brittany Ferries a décidé d'être fournisseur officiel de la course 'La Route du Rhum - La Banque Postale'.

La Compagnie sera donc plus que jamais présente au départ le 31 octobre 2010 à Saint-Malo et le départ de cette prestigieuse course sera donné à bord de son navire amiral le 'PONT AVEN'.

Trois de ses navires seront mobilisés pour cet événement : le 'PONT AVEN' - le 'BRETAGNE' - le 'NORMANDIE EXPRESS'.

Les actionnaires majoritaires (coopératives agricoles) de Brittany Ferries, ayant investi il y a un an dans un trimaran 50 pieds, le 'PRINCE DE BRETAGNE', ont décidé d'affréter un ferry pour suivre au plus près le départ de leur bateau skippé par Lionel Lemonchois.



Créée en 1972, Brittany Ferries, considérée par beaucoup comme un pari impossible, a su depuis 37 ans s'imposer sur un marché difficile, se développer sur le marché transmanche ouest et central.

Cette réussite est d'abord le résultat de la volonté et de la ténacité des actionnaires (71 % du capital est détenu par les agriculteurs), de la direction et du personnel de l'entreprise. Grâce également au soutien de nos partenaires régionaux, la pérennité de l'entreprise a été assurée et ainsi les régions que nous desservons, Bretagne et Basse-Normandie, ont pu en recueillir des bénéfices importants en termes d'emploi direct et indirect.

#### ■ BRITTANY FERRIES AUJOURD'HUI :

- 9 navires ferries naviguant sous pavillon national
- 8 lignes : Roscoff/Plymouth – Roscoff/Cork – Saint-Malo/Portsmouth – Cherbourg/Pool et Cherbourg/Portsmouth – Caen Ouistreham/Portsmouth et Plymouth/Santander et Portsmouth/Santander
- avec 2500 salariés, Brittany Ferries est le premier employeur de marins français
- 2500000 passagers transportés
- 800000 véhicules de tourisme
- 200000 véhicules industriels

Depuis sa création, Brittany Ferries a eu la volonté de se démarquer en se présentant comme l'alternative au simple transport :

- une recherche constante de l'amélioration des qualités de prestations à bord ainsi qu'une large gamme de produits vacances lui ont permis de s'inscrire comme une compagnie à forte vocation touristique
- Brittany Ferries est le premier tour opérateur en Grande-Bretagne et en Irlande vendant la destination France

Brittany Ferries a bien compris que sa pérennité passait par la qualité et la diversité de ses services.



# Coca-Cola Entreprise

## ■ Contact presse Coca-Cola Entreprise :

Florence Saki  
Tél. : 01 58 00 29 79  
Tél. : 06 85 91 30 47  
florencesaki@cokecece.com

# COCA-COLA ENTREPRISE FOURNISSEUR OFFICIEL

Pour la première fois, Coca-Cola Entreprise a été choisie comme fournisseur officiel de la Route du Rhum – La Banque Postale 2010. Un évènement incontournable pour les grands noms de la voile qui partiront le 31 octobre prochain de Saint Malo pour rejoindre Pointe à Pitre (Guadeloupe).

Un évènement qui réunira près d'1 200 000 spectateurs sur les quais de Saint-Malo. Des boissons pour toutes les envies de la marque Coca-Cola seront mises en vente. Mais Coca-Cola Entreprise mettra également à disposition des organisateurs des zones de recyclages. Accueillir pendant une semaine plus de 1 million de spectateurs reste tant pour les organisateurs que pour la ville, un challenge dans la préservation et la propreté du site, des quais et des enceintes de la citadelle et la sécurité. Coca-Cola Entreprise a décidé de s'engager auprès de la ville de Saint-Malo en proposant un dispositif complet et innovant de recyclage de nos emballages. Ainsi Coca-Cola Entreprise apporte à l'évènement en toute légitimité une prise de parole d'écocitoyenneté avec une solution additionnelle à leur propre structure. Avec eux nous allons recycler !

Cette opération a été montée et sera suivie par la Région Ouest de Coca-Cola Entreprise, dirigée par Stéphane Lehoux, un breton pure souche. Ses 137 collaborateurs seront tous mobilisés pour faire de cet évènement un grand succès eco-citoyen. Une région qui supervise d'autres évènements comme : Les 24 heures du Mans, les Fêtes maritimes de Douarnenez, Le Printemps de Bourges, Les Transmusicales de Rennes et est partenaire du Football Club de Lorient. Par ailleurs les collaborateurs de la région ouest participent tous les ans à un programme de sensibilisation à notre environnement lors de nettoyage de plages, ou de visites de centre de tri. Enfin Coca-Cola Entreprise région Ouest soutient les actions de la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer) depuis 2009.

## ■ COCA-COLA ENTREPRISE, LE LEADER FRANÇAIS DES BOISSONS RAFFRAÎCHISSANTES SANS ALCOOL

Coca-Cola Entreprise, filiale de Coca-Cola Enterprises Inc., est le principal producteur et distributeur de boissons rafraîchissantes sans alcool en France. Dotée de 5 sites de production et de 7 directions régionales, Coca-Cola Entreprise assure en France la fabrication, la commercialisation et la distribution des produits de The Coca-Cola Company (Coca-Cola, Coca-Cola Light, Coca-Cola Zero, Sprite, Fanta, Burn, Minute Maid, Powerade, Glaceau, Chauffontaine) ainsi que d'autres produits (Nestea, Capri-Sun, Ocean Spray et Monster.) Aujourd'hui, près de 95 % des boissons commercialisées par Coca-Cola Entreprise sont produites en France.

## ■ COCA-COLA ENTREPRISE - CHIFFRES CLÉS

- 2700 collaborateurs répartis sur tout le territoire au 31 décembre 2008
- 335 embauches en CDI depuis 3 ans
- 1,9 milliards d'Euros de chiffre d'affaires en 2008
- 260 millions d'euros investis dans l'outil industriel depuis 2004
- 400 000 points de vente en France

[www.coca-cola-entreprise.fr](http://www.coca-cola-entreprise.fr)



### ■ Le Crabe Marteau

Deux adresses :

#### A Brest :

8 quai de la Douane  
29200 Brest  
Tel : 02 98 33 38 57

#### A Paris :

16 rue des Acacias  
75017 Paris (Metro Argentine)  
Tel : 01 44 09 85 59

## TOUS MARTEAUX DU CRABE !

Le Crabe Marteau ? Un concept – créé en 2004 – simple : dans une ambiance où les maîtres mots sont fraîcheur et authenticité, on vous sert un crabe d'environ 1 kg, ainsi qu'un maillet et une bavette en toile de vareuse, brodée aux armes de la maison. Ne reste plus alors qu'à fendre la carapace de la bête, bien évidemment pêchée sur les côtes bretonnes, avec l'ustensile en bois. Une façon ludique, à la bonne franquette, de consommer un produit de la mer accompagné de différentes sauces, de pommes de terre bio, de bon pain de campagne et de beurre... salé, évidemment.

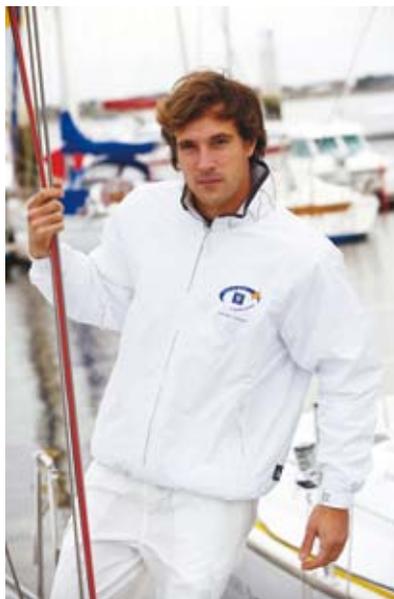
---

Le Crabe Marteau, c'est aussi au rythme des marées et des saisons les poissons d'Iroise, les Ormeaux de Molène, les St Jacques et les pétoncles noires de la rade de la cité du Ponant. Sans oublier les huîtres plates sauvages... au jour le jour. Une bonne nouvelle ? Ces petits plaisirs n'appartiennent plus seulement aux Brestoïses puisque Le Crabe Marteau a fait, en juin dernier, un petit à Paris. Une autre ? Pour tous ceux qui voudront jouer du marteau et se régaler à l'occasion de la Route du Rhum – La Banque Postale, un restaurant de 200 m<sup>2</sup> les attend au cœur du village du la course, à Saint-Malo, face aux monocoques IMOCA dans le bassin Duguay-Trouin, du 22 au 31 octobre.

# GLOBAL.COM

■ **Contact boutique officielle :**

Olivier Mouradian  
Tel: 01 41 31 50 60  
olivier.mouradian@global-com.fr



## **EQUIPEZ-VOUS AUX COULEURS** de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010 !

Global Com a le plaisir et l'honneur depuis la Route du Rhum - La Banque Postale 2006 d'équiper toute l'équipe d'Organisation et de proposer la collection officielle de cette course mythique.

---

Depuis 2004, nous avons noué des liens de partenariat forts avec la société Pen Duick et nous les soutenons sur chacune des courses qu'ils organisent.

Fort de ce partenariat de longue haleine et de cette expérience, nous avons su développer des lignes toujours plus proches des attentes des passionnés de la voile et à des tarifs attractifs.

Espérant que cette année encore la collection que nous avons élaboré pour la Route du Rhum - La Banque Postale 2010 satisfasse les passionnés et les collectionneurs.

Retrouvez sans plus tarder la collection officielle de la Route du Rhum - La Banque Postale 2010 sur les villages de départ et arrivée de l'événement ainsi que sur notre site marchand [www.globalcomshop.com](http://www.globalcomshop.com).

Bonne Transat !

■ **Contact :**

Niji - Frédéric Payen,  
Directeur Marketing & Communication  
Tel : 01 58 88 30 75  
frederic.payen@niji.fr



# APPLICATIONS MOBILES MULTIMÉDIA : Niji, Fournisseur Officiel

Niji a été sélectionné en tant que « Fournisseur Officiel » exclusif de La Route du Rhum – La Banque Postale 2010 pour la conception et la réalisation d'applications mobiles multimédia. Niji permet d'ancrer cet événement sportif de premier ordre, à l'histoire si riche, dans l'ère des nouvelles technologies d'information et de communication et de la convergence numérique.

Niji conçoit et réalise l'application mobile multimédia officielle La Route du Rhum – La Banque Postale, disponible sur terminaux i-Phone et Blackberry, et qui permet de s'informer sur la course, les skippers, les sponsors, le village, de suivre l'évènement en direct, n'importe quand, et de n'importe où. Cette application va offrir un large panel de fonctionnalités telles que la cartographie des positions géo-localisées de chaque participant, l'écoute en direct des vacances quotidiennes, la consultation des news et des banques de photos et de vidéos, le partage de contenus multimédia avec ses « réseaux sociaux », l'alerte pour chaque événement majeur...

Disponible à la fin de l'été 2010, cette application va offrir une nouvelle expérience pour vivre au quotidien tant les préparatifs que la course en elle-même.

■ **A PROPOS DE NIJI (WWW.NIJI.FR) :**

Créée en 2001, Niji est une société de conseil, d'ingénierie et d'intégration de solutions clés en main entièrement dédiée aux usages et aux technologies de la convergence numérique. Niji propose à ses clients opérateurs de télécommunication fixe et mobile, acteurs des médias ainsi que grandes entreprises et organismes publics majeurs, une expertise unique à la rencontre des réseaux et des applications. Capable de conseiller sur les terrains de la stratégie, du marketing, de l'ergonomie, des usages, des technologies et de l'organisation, Niji offre le retour d'expérience d'équipes pluridisciplinaires garantissant une contribution globale. En 2009, Niji a lancé une nouvelle activité baptisée « Dsquare », Agence intégrée de Niji qui accompagne ses clients depuis l'aide à la génération d'idées innovantes et le design de service cross-media jusqu'à leur réalisation (Web/Mobile/TV). Présent à Rennes, Paris, Lille et Nantes, Niji compte aujourd'hui plus de 340 collaborateurs et a réalisé en 2009, un chiffre d'affaires de près de 28 M€, en croissance prévisionnelle de l'ordre de 15 % pour l'exercice 2010.



■ **Contact presse :**

Zodiac International  
 Matthieu Coulon  
 1, Quai de Grenelle  
 75015 Paris  
 Tel : 01 76 76 71 35  
 matthieu.coulon@zmp-zodiac.com  
 www.zodiacmarine.com

# ZODIAC, Fournisseur Officiel des Semi-Rigides

Route du Rhum - La Banque Postale, Zodiac : une course hors du temps, un partenaire de légende

Qui d'autre qu'une marque de légende pour être l'un des partenaires majeurs de la 9e édition de la Route du Rhum - La Banque Postale? ZODIAC, la marque référence du bateau pneumatique, s'associe à cet événement sportif incontournable et pour assurer son bon déroulement devient Fournisseur Officiel des semi-rigides de la Course la plus rapide sur l'Atlantique.

■ **Route du Rhum - La Banque Postale, Zodiac : partenaires par excellence**

Reconnu pour sa supériorité technologique et son savoir-faire unique, Zodiac est cette année impliqué au cœur de la Course. En effet, Zodiac crée pour cet événement mythique une série limitée de bateaux parfaitement équipés et spécialement préparés pour répondre aux besoins de l'organisateur. Face aux nombreux imprévus, il faut pouvoir compter sur un matériel de pointe à la fiabilité indéniable.

Les bateaux sélectionnés sont des Zodiac Pro Open 550 « Route du Rhum - La Banque Postale » équipés de moteurs Yamaha F 115 AETL Efi, d'une direction hydraulique, d'un réservoir fixe de 83 l, de flotteurs amovibles, d'un cockpit auto videur et armés du matériel de sécurité côtier complet avec 5 gilets Cruiser 150 Zodiac à gonflement automatique. La série limitée « Route du Rhum - La Banque Postale » est également déclinée sur les Zodiac Pro Open 650, équipés de moteurs Yamaha F 150 AETX Efi et d'un réservoir fixe 120 litres.

Ces bateaux seront mis en vente à un prix exceptionnel et visibles au Grand Pavois de La Rochelle du 15 au 20 septembre 2010 ainsi que sur le village de la Route du Rhum - La Banque Postale à Saint Malo du 23 au 31 octobre 2010.

---> **Tarifs :**

\* A partir de 25950 €/TTC» [bateau + moteur Yamaha 115 AETX EFI + remorque Rocca + 5 gilets Cruiser 150 + compas + sac sécu, montage effectué et franco de port]

« Opération valable pour les 16 unités de Pro Open 550 Route du Rhum - La Banque Postale de l'organisation, jusqu'à épuisement des stocks »

\* Pro Open 550 Route du Rhum - La Banque Postale neuf en vente au prix de 29 950 €/TTC (bateau + moteur Yamaha 115 AETX EFI + remorque Rocca/hors coût de montage et hors coût de transport)

\* Pro Open 650 Route du Rhum - La Banque Postale neuf en vente au prix de 39 950 €/TTC (bateau + moteur Yamaha 150 AETX EFI + remorque Rocca/hors coût de montage et hors coût de transport).

■ **Contact presse :**

Julie Renouf  
Tél. : +33 (0)975 45 40 48  
Mail : [julie.renouf@adrena.fr](mailto:julie.renouf@adrena.fr)  
Plus d'infos sur : [www.adrena.fr](http://www.adrena.fr)



# ADRENA, Partenaire de la Route du Rhum - La Banque Postale

Pour cette 9<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum – La Banque Postale, ADRENA fournit à l'équipe d'organisation ses logiciels de navigation et d'aide à la performance en régate. Cette année encore, ADRENA s'est imposée comme La référence dans ce domaine.

■ **TOUJOURS PLUS DE PERFORMANCE !**

A la pointe en matière d'innovation, ADRENA fait constamment évoluer ses produits afin de proposer des logiciels toujours plus efficaces et performants. Développé avec l'aide des meilleurs coureurs et routeurs au large, ils ont déjà séduit les plus grands compétiteurs qui sont toujours plus nombreux à les utiliser !

En 2009, ADRENA rafle la majorité des courses en Figaro, Farr 30, IRC, Class 40, Imoca 60' avec 29 victoires répertoriées et plus de 70 podiums rien qu'en France. Objectif 2010 : toujours plus de performance au service de nos clients ! Nombreux sont les skippers engagés sur la Route du Rhum – La Banque Postale à embarquer ADRENA à bord.

■ **L'ESPRIT D'ÉQUIPE !**

Disponible et efficace, l'équipe ADRENA accorde de l'importance à la satisfaction de ses clients et ce dans un souci de recherche permanente d'excellence. ADRENA a une relation personnalisée avec ses clients grâce à une équipe facilement accessible et réactive.

■ **L'OFFRE ADRENA EN RÉSUMÉ :**

- Logiciel de navigation Adrena. La gamme Adrena contient 5 modules pour offrir toujours plus de possibilités au logiciel standard.
- Logiciel d'analyse de performance et de création de polaires de vitesse Optima.
- AdrenaFirst, dernier-né d'ADRENA, offre ici à tous, son expertise du monde de la régate, avec une version simplifiée, facile à utiliser. Une fois le logiciel installé, connectez simplement votre dongle USB et entrez dans l'univers ADRENA !



#### ■ Contact presse :

Amélie Proust  
Tel. 05 61 39 37 95  
Port. 06 62 80 45 92  
aproust@cls.fr

CLS  
8-10 rue Hermès  
Parc Technologique du Canal  
31520 Ramonville  
France  
05.61.39.47.00  
05.61.39. 37.91  
www.cls.fr

## CLS, équipe tous les concurrents de balises de localisation et de demande d'assistance

CLS est un des partenaires historiques de la Route du Rhum – La Banque Postale. L'entreprise est l'opérateur exclusif du système de localisation Argos. Elle a été la première à équiper les plus grandes courses avec des balises de localisation. Aujourd'hui, CLS a fait évoluer ses balises Argos pour améliorer la sécurité des skippers et aider les organisateurs à faire vivre en temps réel cette fabuleuse aventure.

C'est notamment la constellation Iridium (66 satellites) qui suit les voiliers tout au long de la course. Chaque bateau est équipé d'une balise de localisation et d'assistance type « MAR YI ». Ces balises sont les premières composantes du système satellitaire utilisé par CLS. Toutes les 30 minutes, elles émettent automatiquement la position, le cap et la vitesse du bateau. L'intervalle entre positions est resserré lors des passages de marques (les bouées à virer) pour montrer les choix tactiques des skippers et mesurer précisément les temps de passage. Depuis leur origine, les balises disposent bien sûr d'un bouton spécial permettant au skipper de demander de l'assistance.

Grâce à cette localisation, le PC course peut établir le classement, fournir une cartographie au public mais également améliorer la sécurité des skippers en mer.

CLS, leader mondial de collecte de données par satellites installe des balises, étanches et autonomes, sur chaque bateau. CLS est tout particulièrement attachée aux aventuriers qu'ils soient skippers comme Michel Desjoyeaux, explorateurs de l'extrême comme Jean-Louis Etienne, voyageurs des sciences comme Stéphane Lévin ou encore navigatrices comme Maud Fontenoy. CLS les équipe tous et surveille en continu leur progression. Mais CLS ne se contente pas de suivre les navigateurs. Depuis le Vendée Globe 2008-2009, CLS analyse également les routes polaires par satellite, détecte la présence d'icebergs et prévient les organisateurs et les routeurs. Déjà apprécié des skippers, ce service intéressera bientôt les compagnies de transport maritime.

CLS, filiale du Cnes (Centre national d'études spatiales) et de l'Ifremer (Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer), l'entreprise, opérateur mondial du système Argos, compte 350 collaborateurs : 270 en France, et 80 dans ses bureaux et filiales à travers le monde.

La Route du Rhum - La Banque Postale est sûrement avec le Vendée Globe, l'événement de voile le plus connu en France. Son histoire, les différents exploits et aventures de cette course en font un événement unique pour l'ensemble des participants mais aussi pour le grand public.

---

L'édition 2010 s'annonce passionnante, nous y retrouverons les plus grands marins et leurs magnifiques bateaux. Qu'ils soient IMOCA, Multi50, Class40 ou représentants des catégories « Rhum » et « Ultime », ils seront tous présents à Saint-Malo. Le public pourra alors s'émerveiller devant ces prototypes, rêver d'exploits et pourquoi pas, franchir le pas et pratiquer dans l'un de nos clubs.

Je suis certain que le travail de collaboration entre les équipes de Pen Duick, les membres de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo, ceux de la Ligue Guadeloupéenne de voile et les arbitres de la FFVoile aboutira à l'organisation d'un événement sportif de haut niveau correspondant à l'image que la course véhicule.

Je félicite et remercie l'ensemble des partenaires et des collectivités territoriales qui permettent l'organisation d'un tel événement.

A tous les participants, je souhaite bon vent,

Jean-Pierre Champion  
Président de la FFVoile





#### ■ Contact presse :

SIRPA/Marine  
 Marie-Christine Caubet  
 Partenariats  
 Tel : 01 42 44 30 56  
[www.defense.gouv.fr/marine](http://www.defense.gouv.fr/marine)



## LA MARINE NATIONALE , partenaire de la Route du Rhum - La Banque Postale

Pour cette 9<sup>e</sup> édition de la Route du Rhum - La Banque Postale, afin de souligner l'implication et les liens très forts qui unissent les marins à l'univers des courses au large, la Marine nationale met à la disposition de l'organisation, au départ de la course, le Patrouilleur de Service Public Pluvier.

Basé à Cherbourg, il assure tout au long de l'année ses missions de contrôle des pêches, lutte contre les pollutions et le narcotrafic et bien sûr la surveillance de notre littoral ; l'assistance en mer restant la fonction première de ce type de bateau robuste et rapide de près de 55 m de long.

Le Pluvier arbore les trois bandes tricolores parallèles à son étrave, indiquant qu'il est sous l'autorité du préfet maritime au titre de l'Action de l'État en Mer.

La Marine nationale est le « bras armé » de la fonction garde-côtes créée tout récemment aux côtés des autres administrations intervenant en mer comme la Gendarmerie, les Douanes ou les Affaires maritimes; cette nouvelle entité de garde côtes vient ainsi optimiser la gestion des moyens de l'Etat en cas d'événements maritimes.

A Saint-Malo, le Commandant du Pluvier, le Capitaine de corvette Patrick de Bouteiller ouvrira à la visite son bâtiment pour tous les passionnés de la mer qui viendront en nombre assister aux préparatifs du départ des futurs héros de l'atlantique.



■ **Contact presse :**

Louis Noël Vivies  
Tel : 06 11 74 47 13  
lno@club-internet.fr

# LE NAUTIC, partenaire de la Route du Rhum - La Banque Postale

Véritable salon carrefour des passions, le Nautic accueille depuis toujours les plus grandes courses et tous les coureurs de frissons. La Route du Rhum - La Banque Postale est la première transat française, celle qui a permis à la course au large de conquérir le cœur du grand public. Pour sa 50<sup>e</sup> édition, le Salon Nautique International de Paris renouvelle son partenariat avec cet événement unique et son organisateur, Pen Duick.

---

Si le Nautic est le premier rendez-vous annuel du nautisme, c'est grâce au dynamisme d'une industrie française souvent leader mondial. Mais aussi parce que le véritable aiguillon de cette industrie, c'est la compétition : celle qui a repoussé les limites des matériaux, stimulé l'innovation technologique et surtout fait rêver les foules ! La compétition et l'aventure ont, en France plus que partout ailleurs, créé un lien unique entre le grand public et la Mer, et le Nautic en est le véritable carrefour.

Au delà de l'exposition des centaines de bateaux au cœur de la capitale, le Nautic est aussi le premier rassemblement de coureurs et de passionnés de course au Monde : toutes les grandes compétitions y présentent leurs événements, leurs partenaires et leurs programmes. Pen Duick, leader historique de l'organisation de courses en France, est fidèle au rendez-vous parisien depuis toujours, en accueillant par exemple la presse et les coureurs au Nautic Café.

Cette année, le Nautic et Pen Duick renforcent leur partenariat autour de la Route du Rhum - La Banque Postale, véritable acte fondateur de la compétition open, qui retrouve en 2010 son lustre original en accueillant les spectaculaires maxis, comme à son origine.

Cela fait un demi-siècle que tous les passionnés se rassemblent chaque hiver autour des plus grands champions. Ils fêteront cette année les 50 skippers et les 50 événements qui ont marqué la course et la régates depuis 50 ans, et nul doute que l'alizé soufflera encore fort Porte de Versailles, quelques jours après l'arrivée de la plus grande transat française !

Le Nautic, l'un des premiers salons du Monde qui fête cette année sa 50<sup>e</sup> édition, entend célébrer cet anniversaire avec tous ceux qui en ont fait l'incontournable point d'orgue de la compétition !



■ **Contact :**

Quai du Bajoyer  
35400 Saint-Malo  
Tel.+33 (0) 223 182 030  
Email.snbsm.siege@wanadoo.fr  
www.snbsm.com

## **SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO , partenaire originelle de la Route du Rhum - La Banque Postale**

Acteur de la Route du Rhum depuis sa création en 1978, la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo perpétue son fort engagement auprès de Pen Duick pour la 9<sup>e</sup> édition de « la plus belle des transats ». Avec près de 300 bénévoles mobilisés au service de la course, elle affirme son indéfectible attachement à cet événement qui appartient à la cité corsaire.

En effet, réunir et organiser l'activité, les plannings de près de 300 bénévoles n'est pas une petite affaire. D'autant que la confiance accordée par Pen Duick à la SNBSM et à ses membres est totale. Pierre Bojic, directeur de Pen Duick : «... En quelques 25 ans d'activité dans l'univers de la course au large, nous n'avons jamais vécu ce que nous avons réalisé avec la SNBSM en 2006. Voir autant de passion et de professionnalisme chez autant de bénévoles et d'humeur toujours égale, c'est unique. L'objectif pour 2010, c'est de garder le niveau d'excellence atteint en 2006 et d'aller encore plus loin. Avec la SNBSM, je n'ai aucun doute...».

Si le rythme de la course est quadriennal, la mobilisation de la SNBSM démarre bien avant. En effet, ses terrains de jeu sont très éclectiques, maritimes comme terrestres. En un rapide tour d'horizon on citera le déménagement des bateaux de plaisance de port Vauban (où viendront prendre place les concurrents sous les remparts), l'accueil maritime des participants, les mouvements d'écluse, la mise en place aux pontons, l'assistance des contrôles techniques auprès de la direction de course, la gestion du plan d'eau de départ (pilotes des bateaux de sécurité & mise en place matériel nautique), les navettes maritimes, la correspondance avec les concurrents ; et encore l'accompagnement du service de presse, les chauffeurs des voitures officielles, des hôtes accueil, la gestion des parkings, des accréditations, la distributions des vêtements officiels... Et pour cette année 2010, un plus avec l'organisation et la gestion d'animations sur les bassins.

## ■ UN SAVOIR-FAIRE QUASI SÉCULAIRE

Si la Route du Rhum a vu le jour en 1978, trois ans auparavant la SNBSM créait le Triangle Atlantique (Saint-Malo, Cape Town, Rio, Portsmouth), première grande course au large française dans le sillage de la Whitbread (aujourd'hui Volvo Ocean Race). On peut donc considérer que depuis cette date, les membres de la SNBSM savent s'impliquer pour les grands événements nautiques : des marins qui accueillent des marins ! On rappellera aussi que c'est de Saint-Malo qu'est parti Alain Colas à bord de son trimaran Manureva (ex Pen Duick IV) pour boucler le premier tour du monde en solitaire à bord d'un multicoque ; qu'Eric Tabarly était membre d'honneur de la SNBSM. Et que le club a maintes fois engagé ses sociétaires dans la Route du Rhum comme François-René Carluer, Bob Escoffier, Lionel Péan et aujourd'hui certainement son plus emblématique avec Franck-Yves Escoffier qui en classe Multi 50, tentera de décrocher en 2010 une quatrième timbale consécutive. Sans oublier sa jeune nièce Servane qui s'alignera aussi cette année dans la classe ultime à bord du maxi cata Saint-Malo 2015.

## ■ PLUS BELLE LA FÊTE

En plus du grand village qui sera érigé sur toute la longueur des quais sur les bassins Duguay-Trouin et Vauban, la fête sera aussi sur l'eau. Avec ses partenaires, la SNBSM a mis sur pied et organisé trois événements majeurs (du 21 au 29 octobre 2010) : une régata de Saintoises, bateaux de pêche traditionnels de l'archipel antillais, armés par des Saintois et des jeunes de l'agglomération malouine, un Challenge Handivoile qui réunira à bord de Mini J les meilleurs barreaux français handisport et paralympiques ; et le Challenge Scol'Aviron, qui réunira des dizaines de jeunes qui se seront sélectionnés dans les lycées et écoles au cours de l'année scolaire, le tout encadré par les triples champions du Monde d'aviron de mer de la SNBSM.

## ■ LA SNBSM

Compté parmi les plus anciens Yacht Club au monde – créée en 1848 – la Snbsm, c'est aujourd'hui plus de 1000 membres et plusieurs sections : voile habitable, voile légère et aviron de mer, réparties sur 5 sites. Une fréquentation qui se traduit par plus de 2000 bateaux départ chaque année en course, des centaines de stages de formation voile et aviron, l'organisation de grands événements comme le Branle Bas de Régates, la 1000 Milles pour les Class 40, le Trophée Malo pour les multicoques de 50 pieds, la Championnat de France d'Aviron de Mer, l'Européen des monotypes Open 5.70, la Cowes/Baie de Saint-Malo (avec le Rorc)... C'est encore un team sportif qui participe depuis 4 ans au Tour de France à la Voile et en aviron de mer, peut se targuer de trois doublés consécutifs champion de France/champion du Monde.





#### ■ Contact :

MANY PLAYERS  
[www.manyplayers.com](http://www.manyplayers.com)  
 Philippe Guigné  
 Tél : 01 45 34 09 13

# LA ROUTE DU RHUM - LA BANQUE POSTALE, à la portée de tous !



Many Players est fier de vous annoncer la Route du Rhum - La Banque Postale VIRTUELLE, en même temps que les skippers réels et dans les mêmes conditions météo... mais installé bien confortablement dans votre salon.

#### ■ UNE ÉMOTION PARTICULIÈRE

L'aventure Virtual Regatta a débuté en 2006 grâce à la précédente édition de la Route du Rhum-La Banque Postale. Avec 50 000 inscrits (déjà un record), le succès fut au rendez-vous et permit le développement du jeu comme nous le connaissons aujourd'hui, véritable phénomène de société. Quatre ans après, nous sommes donc particulièrement heureux de réaliser à nouveau la Route du Rhum - La Banque Postale.

Le jeu sera accessible depuis le site internet officiel de la course : [www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com), [www.france3.fr](http://www.france3.fr) et sur [www.virtualregatta.com](http://www.virtualregatta.com), le premier portail mondial dédié aux courses au large virtuelles.

Virtual Regatta prépare de nombreuses nouveautés, spécialement développées pour cette course mythique. En voici quelques exemples :

- Développement de l'aspect communautaire grâce à une page Facebook et Twitter.
- Une application iPhone et iPad pour jouer n'importe où et n'importe quand.
- Le « boat sitting », la conservation des amis, les avatars ou encore la personnalisation poussée des bateaux.

Nous comptons sur notre communauté vélique, la plus grande du monde avec plus de 680 000 skippers inscrits, pour relever ce passionnant défi, remporté il y a 4 ans par "Lemagnon".

C'est la société Many Players qui a été retenue pour concevoir et gérer cette course. Many Players, organisateur de compétitions sportives multi-joueurs sur internet est le leader mondial de courses océaniques online. Le portail VirtualRegatta.com compte plus de 700 000 joueurs inscrits dans le monde et a déjà organisé plus de 26 courses virtuelles dont le Vendée Globe, la précédente Route du Rhum - La Banque Postale, les Trophée Jules Verne 2008 et 2009, la Volvo Ocean Race 2008-2009, la Transat Jacques Vabre, la Transat AG2R LA MONDIALE, La Solitaire du Figaro 2009 et 2010...

La technologie utilisée et les fonctionnalités de jeu, à la fois simples et réalistes, permettent au plus grand nombre de jouer, s'amuser et pour les compétiteurs dans l'âme de se battre pour la victoire.

- Jeu gratuit
- Départ de la course : dimanche 31 octobre 2010 à 13h02 (il sera toujours possible de rejoindre la flotte en cours de Transat)
- Durée approximative : 2 semaines
- Pour jouer : [www.routedurhum-labanquepostale.com](http://www.routedurhum-labanquepostale.com) et [www.virtualregatta.com](http://www.virtualregatta.com)



# CONTACTS

## ■ ORGANISATION GÉNÉRALE PEN DUICK

43 bis rue de Cronstadt,  
75015 Paris  
01 48 42 54 90  
penduick@penduick.com

### Président

Roland Tresca

### Directeur Général

Pierre Bojic  
pbojic@penduick.com

### Commissaire Général

Mathieu Sarrot  
msarrot@penduick.com

### Responsable Marketing & Partenariats

Antoine Héraud  
aheraud@penduick.com

### Assistés de

Flora Scouarnec  
fscouarnec@penduick.com  
Constance Colboc  
ccolboc@penduick.com

### Coordination & Secrétariat Général

Betty Duval  
bettyd@penduick.com

### Relations Publiques

Laetitia Briand  
06 60 76 92 78  
laetitia@evenementielles.com

### Graphiste

Edouard Peres  
eperes@penduick.com

## ■ ORGANISATION NAUTIQUE

### Directeur de course

Jean Maurel  
01 48 42 54 90  
jean.maurel@wanadoo.fr

### Assistante Direction de course

Claire Renou  
crenou@penduick.com

### Président du Comité de course

Sylvie Viant  
06 60 90 65 05  
sviant@orange.fr

### Jury de la course

Fédération Française de Voile  
17 rue Henri Bocquillon  
75015 Paris  
01 40 60 37 00

### Joueur de l'épreuve

Jean-Luc Gaultier

### Positionnement et suivi de la course

René Boulaire  
rboulaire@wanadoo.fr

### Médecin de la course

Jean-Yves Chauve  
jycmerviel@wanadoo.fr

## ■ RELATIONS PRESSE

Rivacom : 02 98 43 21 50

### Directeur

Regis Rassouli

### Service de Presse :

#### Accréditations/voyage de presse/presse étrangère

Gaia Coretti

06 79 22 49 54

02 98 43 93 56

gaia@rivacom.fr

#### Responsable service de presse

Florence Clisson

06 15 91 17 32

florence@rivacom.fr

#### Attaché de presse

Regis Lerat

06 80 65 80 05

regis.lerat@rivacom.fr

## ■ RÉDACTEURS DES COMMUNIQUÉS

### Loïc Le Bras (Ultime et Imoca)

06 82 20 31 79

loic\_lebras@yahoo.fr

### Perrine Vangilve

(Multi 50 et Rhum)

06 16 25 52 06

perrine@rivacom.fr

### Marie

#### Le Berrigaud-Perochon

06 03 49 93 04

marie.le-berrigaud@wanadoo.fr

### Laure Fay (Class 40)

06 87 27 97 95

laurefay@orange.fr

### Andy Robertson

(version anglaise)

+ 44 77 75 67 19 73

arobertson@gmail.com

## ■ RELATIONS PUBLIQUES EMBARQUÉES

### Riva RP

Vincent Caumes

06 08 51 42 53

02 99 79 74 49

vincent@rivacom.fr

## ■ PRODUCTION PHOTOS

### AFP

Jérôme Martin

06 72 03 02 47

jerome.martin@aafp.com

# CONTACTS

## ■ PRODUCTION AUDIOVISUELLE

**Sea Events :** 02 99 79 32 39

### Producteur

Claude Bertrac  
06 03 84 42 16  
claude.bertrac@bia-seaevents.tv

### Directeur de production

Erwan Riquier  
06 22 54 18 34  
erwan.riquier@bia-seaevents.tv

### Assistante de production

Anne-Sophie Nodier  
06 88 88 63 63  
seaevents@hotmail.fr

### Directeur technique

Frédéric Olivier  
06 22 54 18 35  
fred.olivier@bia-seaevents.tv

## ■ PRODUCTION AUDIO

**6eme SENS :** 09 51 03 27 11

### Jean Christophe Villegier

06 13 44 10 20  
jc@6eme-sens.tv

## ■ LA BANQUE POSTALE

### Adr. postale :

CP G604,  
115 rue de Sèvres,  
75275 Paris Cedex 06

### Adr. Géographique :

Le Crossing, 30 bd Gallieni,  
92130 Issy-les-Moulineaux

### Directeur de la Communication

Sylvie Lefoll

### Responsable de la communication externe et événementiel

Laurence Prola  
laurence.prola@labanquepostale.fr

### Responsable communication externe

Anne-Sophie Baron  
anne-sophie.baron@labanquepostale.fr

### Attaché(e) s de Presse La Banque Postale

La Banque Postale :  
01 55 44 22 39  
David Lhote  
david.lhote@laposte.fr

### Secteur Ouest :

01 40 13 01 30  
Jennifer Jean  
jennifer.jean@secteur-ouest.com

---

## ■ SAINT-MALO

[www.ville-saint-malo.fr](http://www.ville-saint-malo.fr)  
02 99 40 71 11

### **Adjoint au Maire chargé des sports**

Nicolas Belloir  
[nicolas.belloir@ville-saint-malo.fr](mailto:nicolas.belloir@ville-saint-malo.fr)

### **Directeur du service des sports**

Joël Baudry  
[joel.baudry@ville-saint-malo.fr](mailto:joel.baudry@ville-saint-malo.fr)

### **Directeur de la communication**

Alain Thual  
[alain.thual@ville-saint-malo.fr](mailto:alain.thual@ville-saint-malo.fr)

### **Attaché de presse**

Françoise Hilaire  
[francoise.hilaire@ville-saint-malo.fr](mailto:francoise.hilaire@ville-saint-malo.fr)

## ■ GUADELOUPE

### **Directeur de la communication**

Olivier Nicolas  
05 90 80 51 21  
[olivier.nicolas@cr-guadeloupe.fr](mailto:olivier.nicolas@cr-guadeloupe.fr)

### **Comité du tourisme des îles de Guadeloupe**

Thierry Gargar  
05 90 82 09 30  
[th.gargar@lesilesdeguadeloupe.com](mailto:th.gargar@lesilesdeguadeloupe.com)



#### **CRÉDITS PHOTOS**

AFP, Angebert, Baranger, Benja, Antoine Beyssens, Billy Black, Jimmy Bonnal, B.Bouvry, O.Bouvry, Breschi, M.Bureau, Gérard Cazade, Alexis Courcoux, D3, M.Di Giulio, B.Duquenne, Empreinte, Jean-Baptiste Epron, F.Faugère, Stéphanie Gaspari, B. Gergaud, Gilles Martin Ringet, J.Girardot, Girou, Guilain Grenier, Pascal Helleu, Indigo communication, Mark Lambie, Le Figaro, C. Lebedinsky, Tanguy Lemasson, Cam Lewis, Jean-Marie Liot, James Lloyd, Jacques Manat, D. Marchand, Thierry Martinez, Marcel Mochet, J. Mouls, Fabienne Nigon, Kim Ohman, S. Oltivanyi, E.Pain, Poulain, E.Rousseau, Vincent Rustuel, Seni Simax Communication, Olivier Singelin, Benoit Stichelbaut, E.Thiercelin, F.Van Mallegheem, Jacques Vapillon, Laurent Vidal, Zabriskie Prod, Yvan Zedda

Réalisation graphique : Franck Tremblay

