

Daide Consorte CD Sailing a.s.d.



20 Novembre 2009
Regata Transoceanica "Le Solidaire du Chocolat"
4000 miglia "Francia-Messico"



Daide Consorte

Partnership & Sponsorship Ocean Races 2014-2015-2016



Davide Consorte

Alla conquista dell'ultimo continente...l'Oceano

PERCHE' ...

Mi chiamo Davide Consorte, sono un navigatore oceanico, un marinaio.

La vela, le traversate oceaniche, in regata, in solitario.

34 anni di navigazione, sin da piccolo, 10 traversate oceaniche, regate estreme.

PERCHE' ...

L'oceano è la mia area di eccellenza, competenza, l'ambiente in cui mi riconosco, dove la sfida diventa piacere.

Davide Consorte



Davide Consorte

Obiettivo OCEANO ...



Curriculum Velico :

Regate Nazionali

- 2009 1° classificato regata "Roma per Due" (600 miglia)
- 2009 1° classificato "Round Sardinia Race"
- 2010 III° classificato regata "Roma per Due (600 miglia)
- 2013 3° classificato Thousand Island Race 600 miglia

Regate Oceaniche Internazionali:

- 2009 16° classificato "LesSables-Horta-LesSables" vincitore Giovanni Soldini 2800 miglia)
- 2009 13° classificato "La Solidaire du Cocolat" , Francia-Messico Soldini II° classificato (6000 miglia)
- 2010 Storica Regata in Solitario "Route du Rhum" Francia – Guadaloupe (4000 miglia)-ritiro al 5° giorno di regata per avarie importanti dopo 1100 miglia-ritorno in porto a Trinitè sur Mer 1100 miglia

Viaggi/Imprese

- 1999 Traversata Atlantica in equipaggio su imbarcazione a vela "MaiStracc"di Andrea Pestarini Gran Canaria-Martinica (3000 miglia nautiche)
- 2003 Traversata Atlantica in equipaggio su imbarcazione a vela Oceanis Clipper 411 "Matisse" di Consorte Ismaele / Lanzarote-Martinica (3000 miglia nautiche)
- 2004 Traversata Atlantica in equipaggio su imbarcazione a vela Oceanis Clipper 411 "Matisse" di Consorte Ismaele Martinica-Benalmadena,Spagna (4500 miglia nautiche)
- 2006 Navigazione zona Carabi su imbarcazione a vela 40' (1000 miglia nautiche)
- 2007 Navigazione zona Carabi su imbarcazione a vela 49' (1000 miglia nautiche)
- 2007 Traversata Atlantica in Solitario Martinica-Horta,Azzorre su imbarcazione 49' "Bramosia" di Consorte Ismaele (3000 miglia nautiche)
- 2008 "Girovela" di Cino Ricci su imbarcazione "Rimini" (500 miglia)
- 2009 Traversata Atlantica Guadaloupe-Gibilterra su imbarcazione Pogo40S (4500 miglia)
- 2011 Traversata Atlantica Guadaloupe-Gibilterra su imbarcazione 49' "Bramosia" (4500 miglia)
- 2012 Traversata Atlantica Fuerteventura -Guadaloupe su imbarcazione 49' "Bramosia" (3000 miglia)
- 2013 Traversata Atlantica Guadaloupe - Horta su imbarcazione 49' "Bramosia" (2800 miglia)



Sponsorizzare la Vela Oceanica = Coraggio + Successo

Lo sport oggi è diventato parte integrante fondamentale della vita quotidiana.

Esso comunica sentimenti positivi: simpatia, coraggio, lealtà, determinazione, spirito di squadra, rispetto verso il prossimo, verso l'ambiente.

Lo sport ha acquisito nel tempo la capacità di unire i popoli abbattendo frontiere di ogni genere: politiche, religiose, culturali, geografiche, linguistiche.

Da alcuni anni la vela rappresenta lo sport che maggiormente incarna i valori, i sentimenti sopracitati.

Si è diffusa raccogliendo ampi consensi e adattandosi alle esigenze delle società sponsor che ne hanno tratto un ritorno di immagine forte.



Sponsorizzare = Coraggio



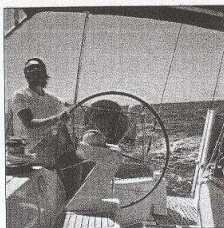
La sponsorizzazione sportiva è oggi un elemento del marketing aziendale che conferisce una visibilità immediata, positiva. Viene vista anche come veicolo di sensibilizzazione sociale e valorizzazione territoriale.

Non solo: sponsorizzare significa condividere un progetto ambizioso, farne parte, credere in una finalità trasferendo le proprie emozioni e aspettative in quel progetto, raggiungere il successo.



Sponsorizzare = Successo

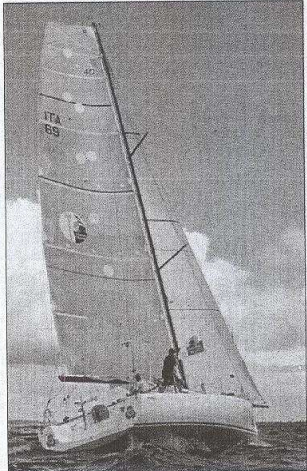
LA GRANDE VELA D'ALTURA



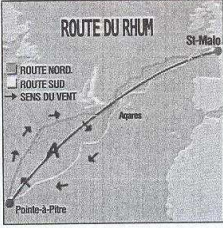
Il navigatore pescarese al timone



Le barche ormeggiate a St Malo



L'imbarcazione con la quale Consorte partecipa alla Route de Rhum



La rotta della regata in solitario

LA TRAVERSATA

La partenza il 31 ottobre

La Route du Rhum è una leggendaria regata transatlantica francese in solitario ripetuta ogni quattro anni. Fu organizzata per la prima volta dalla Pen Duick nel 1978. Il porto di partenza è quello di St. Malo, in Francia, mentre l'approdo è previsto, seguendo la famosa rotta dei commercianti di rhum di un tempo, a Pointe-à-Pitre, l'isola di Guadalupa (Carachi), dopo una traversata di 5 mila miglia. Le 83 imbarcazioni che quest'anno prendono parte alla nona edizione della gara sono suddivise in cinque distinte categorie: grandi multiscafi da 60 piedi, multiscafi da 50 piedi, monoscafi Imoca da 60 piedi, Class 40 e monoscafi categoria Rhum da 39 a 59 piedi.

LA SOLIDARIETA'

«RAISE a sail, help cure cancer» che significa «una vela per sconfiggere il cancro». Davide Consorte invita bambini e ragazzi Ail a sostenerlo nella sua impresa. Chiede di scrivergli al suo indirizzo e-mail: info@cdsailing.net.

Una giuria Ail e di «Amici del mare» esaminerà le lettere. L'autore della mail ritenuta «più bella tra le belle» riceverà un premio il 6 gennaio 2011, nel corso della tradizionale festa della BefanAil.

prattutto mentale oltre che fisica, mi alleno a stare da solo in barca in condizioni estreme in modo da sapere subito che cosa mi aspetta e che cosa fare. Devo riuscire a restare tranquillo in tutte le situazioni, poi, quando mancherà una decina di giorni alla partenza, mi riposerò per trovare la concentrazione. Sette di yoga? Non ci ho pensato, può essere un'idea».

La cambusa. La spesa per la Route la farà a ridosso della partenza. «Porterò con me solo un berlo molto frutta, pasta, sugo, biscotti noccioline e mandorle, tutte cose ipocalo-

riche che si riescono a mangiare anche quando c'è il mare grosso», prosegue Davide sottolineando che potrà cucinare la pasta solo con la pentola a pressione e se le condizioni meteo non saranno proibitive. «Prevedo di ballare un po' all'inizio, nel golfo di Guasconne e sopra al Portogallo». Per bere, una borsa frigo con un blocco di ghiaccio che utilizzerà a mano a mano che si scioglierà.

Il riposo. Tremila miglia da coprire in circa due settimane di navigazione estenuante. «Si dorme quando si può, come i cani», aggiunge, quasi a sottolineare il legame con la natura che l'essere solo, in mezzo all'enormità dell'oceano costringe a tirare fuori dal nostro bagaglio ancestrale. Sotto la tuga del Class 40 c'è una sorta di armadio. Ma è spesso il poveretto (i sedili a poppa dove si trova la ruota del timone) ad offrire un giaciglio al vento. «In genere in navigazione non dormo più di venti minuti per volta e nei primi due giorni diventa tutta una questione di abitudine. Molte volte succede che non dormo per 24 ore, ma fa parte del gioco».

Le emozioni. «Sono già sotto tensione», afferma, «per me è un onore essere fra i



Il logo dell'Ail

«Sono autodidatta. Un onore per me essere fra i più bravi. Condividerò le emozioni con chi è sfornuto»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CENTRO

SPORT

Lo skipper abruzzese, in coppia col francese Aubry, ora è ottavo alle isole Azzorre

Da Pescara per sfidare Soldini

Consorte alla regata atlantica Les Sables-Horta-Les Sables

di Andrea Mori

PESCARA. Non domandategli «chi te lo fa fare?» perché per lui è una sorta di offesa a un sogno che coltiva fin da piccolo e che lui finalmente sta coronando. Davide Consorte è il pescarese che a bordo di una barca di dodici metri sta scalando le acque dell'oceano con la regata velica in doppio Les Sables-Horta-Les Sables, 2.540 miglia dalla Francia alle Azzorre e ritorno, riservata alle imbarcazioni monotipo Class 40 (dodici metri).

Partiti in 24, attualmente in testa c'è il mito della nautica in solitario, Giovanni Soldini, con Karimne Fauconnier su Telecom. Davide, che ha 29 anni e rappresenta un po' Davide contro Golia, è



La barca "Courier de l'Odét". Sotto, un primo piano di Davide Consorte

quello vero, ha sempre avuto la famiglia pronta al suo fianco. Il nonno Steio gli ha tramandato la passione, il papà — «Ismo» per gli amici — lo ha sostenuto e lasciato fare.

I Class 40 sono barche in grado di viaggiare a 15 nodi di media nelle andature portanti e di riuscire a toccare punte di 25 nodi di velocità. I partecipanti, prima della regata oceanica, hanno dovuto firmare una dichiarazione che non avrebbero usufruito dell'assistenza di un meteorologo.

Alle Azzorre avranno solo il tempo di effettuare eventuali riparazioni. Nessuna informazione dall'esterno, alimentazione e liquidi ridotti per non fare peso. Per Davide è il battesimo in un confronto lungo così aperto e so-

La sfida di Davide In solitario sulla rotta del rhum

Il navigatore pescarese Consorte alla regata oceanica Testimonial Ail, risponderà alle e-mail dei bambini



Davide Consorte

di Andrea Mori

PESCARA. Davide Consorte sta per coronare un altro sogno. Il navigatore pescarese è tornato in mare per prepararsi alla Route de Rhum, la superclasse della vela in solitario d'altura francese, da St. Malo a Pointe-à-Pitre in Guadalupa che parte il 31 ottobre, riraccacciando la vecchia rotta commerciale del Rhum. È questa volta Davide non è solo.

«Voglio arrivare prima possibile e per riuscirci devo imparare a restare tranquillo in tutte le situazioni»

lo. Con lui in mezzo all'oceano ci saranno i bambini dell'Ail, l'associazione contro le leucemie, che gli scriveranno giorno dopo giorno le e-mail e lo seguiranno sul suo sito. Davide è il testimone della loro speranza. In barca sarà i loro occhi, rispondendo alle letterine tra una bolina e una bonaccia. Con lo stemma dell'Ail raffigurato sulla randa della sua Adriatech.

La Route du Rhum rappresenta per il navigatore pescarese l'ennesima avventura sui mari. Dopo l'interminabile Route du Chocolat che l'ha

portato nel 2000 dalla Francia in Messico (4 mila miglia), dopo le traversate oceaniche dalla Martinica alle Azzorre, dopo le «lunghie» nel Mediterraneo e nell'Europa occidentale, ecco la mitica regata-sogno di tutti i navigatori solitari di 3.500 miglia alla quale si partecipa soltanto dopo aver superato una severa selezione (81 le imbarcazioni iscritte).

Davide, che ha 31 anni, è a St. Malo, in Francia, per preparare Adriatech, un Class 40, di circa tredici metri di lunghezza dei cantieri bretoni Structures di Combril con il quale ha partecipato alle altre competizioni. Lì si apprestano a raggiungerlo parenti, amici e soci della «Scufi», il circolo velico di Pescara con il quale lo skipper collabora quando torna a casa. Un po' d'Abruzzo a un evento mondiale della vela e sull'antica rotta che percorrevano i mercanti del rhum.

La preparazione. «Sono un autodidatta», piace ripetere al navigatore pescarese in confidenzialità ai suoi rivali che trovano il supporto di Enti pubblici e sponsor tecnici: «Mi aiuta un po' mio padre che sta in pensione». Il budget per questa avventura si aggira attorno a 100mila euro. «La preparazione è so-

Consorte, regata solitaria con i colori dell'Ail

Il pescarese su Adriatech parteciperà a una sfida internazionale

PESCARA. Issata la randa di «Adriatech». Sulla vela ci sono i colori rossoneri dell'Ail (con un invito a sostenere la ricerca e la cura delle malattie onco-ematologiche). Dunque, può partire l'avventura della barca Pogo40S con la quale Davide Consorte prenderà parte alla regata internazionale «La Ro te du Rhum 2010», 4000 miglia in solitario da Saint Malo (Francia) a Pointe à Pitre Guadalupa (Carachi).

Per questo prestigioso evento internazionale (il secondo in ordine di importanza a livello mondiale), Consorte, testimonial Ail Pescara 2010, ha deciso di dedicare la sua vela randa all'Ail (As-

sociazione italiana per la lotta alle leucemie-linfomi e mieloma). «Raise a sail, help cure cancer» (alza la vela, aiuta la cura del cancro) è il motto statunitense che sventola sulla barca di Davide, unitamente al logo dell'Ail. Un encomiabile gesto di altruismo e di solidarietà, da parte dell'atleta pescarese, per regalare un'emozione forte a tutti coloro che lottano contro la malattia e a tutti i volontari e sostenitori dell'Ail. Ma anche e soprattutto un bellissimo modo per diffondere un messaggio di speranza e per far conoscere a livello internazionale il valore di un'associazione che da oltre 40 anni aiuta e sostiene la

ricerca scientifica per la lotta contro le malattie onco-ematologiche. Il 28 settembre a Parigi c'è stata la presentazione ufficiale dei «Marins». Ben 83 imbarcazioni iscritte, ma solo tre gli skipper italiani in gara. In Class40 il 31enne navigatore pescarese. In barca a vela dall'età di sei mesi con il padre Ismaele, oggi skipper del team «CDSailing asd», Davide è stato formato e cresciuto al circolo Velico «La Scuffia» di Pescara del quale è tuttora frequentatore assiduo. «Adriatech» è sponsorizzata dall'omonima azienda nella quale lavora e la randa è generosamente dedicata al logo rossonerio dell'Ail.



La regata, che partirà il 31 ottobre, potrà essere seguita dal sito internet <http://www.routedurhum-lab-banquepostale.com> anche linkando dal sito www.cdsailing.net



Davide Consorte

RUBRICA **VELA**

DAVIDE E MARIO, L'ABRUZZO A VELE SPIEGATE

Consorte e De Matteo **strappano un secondo posto assoluto e un primo di classe** alla "Roma per 2" su Courier de L'Odet

Il team di Courier de L'Odet si sta preparando in Bretagna per affrontare importanti regate oceaniche previste da luglio ad ottobre

E mozionante impresa dei nostri velisti Davide Consorte e Mario De Matteo alla "Roma per 2" su "Courier de L'Odet". L'Abruzzo della Vela dimostra di esserci e punta alla conquista dell'Oceano in Class40. Davide Consorte ha concretizzato il sogno di veleggiare in Class40 con un POGO40S e insieme a Mario De Matteo sono saliti sul podio della Roma per 2 edizione 2009, una delle più impegnative regate d'altura del Mediterraneo, con un secondo posto assoluto e un 1° di classe, che ha visto in passato concorrere Soldini e D'Alì. La Roma per 2, la transirrenica in doppio lunga 526 miglia su ➔



Calendario Regate

2014

- NOVEMBRE - Route du Rhum
<http://www.routedurhum.com/>

2015

- NOVEMBRE - Transat Jacques Vabre
<http://www.transat-jacques-vabre.com/fr>

2016

- NOVEMBRE - Vendee Globe
<http://www.vendeeglobe.org>



Calendario Regate



ADRIATECH

Associazione Sportiva Agonistica
Regate Transoceaniche



20 Novembre 2009
Regata Transoceanica "Le Solidaire du Chocolat"
4000 Miglia "FRANCIA - MESSICO"



Daide Consorte